

Kompakte Bodenstromgeräte

niedriger TCO – 18 Pole für sauberere DC-Leistung

GB45/20 & GC20 Modell

Speziell für militärische Anwendungen und Anforderungen konzipiert, ist die kompakte Guinault GPU GB45/20 und das GC20 Modell die perfekte Lösung für Regionalflugzeuge (ATR, Embraer,...) und Hubschrauber.

Das unglaubliche Leistungs-/ Größenverhältnis (weniger als 1,1 Meter Höhe für 45kVA 115V/ 400Hz + 28 VDC Stromversorgung) ermöglicht es, eine breite Palette von Flugzeugtypen abzudecken und sorgt für eine einfache und sichere Handhabung auf dem Vorfeld.

Der hoch effiziente Guinault Doppelspannungsgenerator ermöglicht den Einsatz von kleinen, kompakten, luftgekühlten Deutz Motoren (weniger als 60KW), die beste Wahl für geringe Wartungskosten und niedrigen

Kraftstoffverbrauch, dh. reduzierte Gesamtbetriebskosten. Der 9-Phasen Generator erlaubt somit saubere Leistung mit weniger Modulation (18 Impulse).

Im Jahr 2011 beschloss eine führende Billigfluggesellschaft (mit Fokus auf die Anlagenrendite ihrer GPU-Flotte) die Anschaffung der kompakten GPU Modelle für ihre B7377/A320 Flotte. Diese Entscheidung fiel nach intensivem Benchmarking und Tests aller verfügbaren GPUs. Guinault erhielt den Zuschlag aufgrund niedriger Wartungskosten, geringeren Treibstoffverbrauchs und der leichtereren Manövrierfähigkeit seiner GPUs.

Schlüsselbegriffe: Kompaktheit, spritsparend, bis zu B737/A320

Einsatzgebiet: Business Jet, Regionalflugzeuge bis zu Narrow Body Flugzeugen (B737/ A320)



	GB45/20	GC20
AC AUSGANG		
<input type="checkbox"/> Nennleistung	45kVA (Leistungsfaktor 0,8)	-
<input type="checkbox"/> Spannung	115/200Vac (3 Phasen + N)	-
<input type="checkbox"/> Frequenz	400Hz	-
DC AUSGANG		
<input type="checkbox"/> Spannung	28,5 VDC	28,5 VDC
<input type="checkbox"/> Dauerstrom	714A	714A
<input type="checkbox"/> Spitzenleistung	2000A für 3s	2000A für 3s
MOTOR		
<input type="checkbox"/> Hersteller/ Typ	DEUTZ BF4L2011 oder TCD2011	DEUTZ BF4L2011 oder TCD2011
<input type="checkbox"/> Kühltyp	integrierte Ölkühlung	integrierte Ölkühlung
<input type="checkbox"/> geeigneter Treibstoff	Diesel und JET-Kraftstoff	Diesel und JET-Kraftstoff
<input type="checkbox"/> Leistung	57KW	47KW / 57kW (TD2011)
<input type="checkbox"/> Drehzahl	2667rpm	2900rpm
<input type="checkbox"/> Schadstoffklasse	Klasse II/III	Klasse II/III
GENERATOR		
<input type="checkbox"/> Modell	GUINAULT AB180 bürstenlos	GUINAULT AB180 bürstenlos
<input type="checkbox"/> Anzahl der Pole	18 Pole	9 Phasen x 2=18 Impulse
<input type="checkbox"/> Spannungsregulierung	+/- 1,%	± 0,5VDC
<input type="checkbox"/> Spannungsregler	RS564 Guinault PCB	RS727 Guinault PCB
<input type="checkbox"/> transiente Spannung	±3V <200ms unter Belastung	-
<input type="checkbox"/> Frequenzregulierung	± 1Hz	-
<input type="checkbox"/> Frequenztransient	±15Hz < 2s, unter Belastung	-
ELEKTRISCHE AUSGÄNGE		
	<input type="checkbox"/> 1x AC Ausgang 115V-400Hz – Länge 10m + Stecker Stanag3303 <input type="checkbox"/> 1 DC Ausgang 28V _{DC} , Länge 10m. + ISO461 Stecker/ Stanag3302	<input type="checkbox"/> 1 DC Ausgang 28V _{DC} , Länge 10m. + Stecker /Stanag3302
SICHERHEITSVORKEHRUNGEN		
	Elektrik <input type="checkbox"/> Über/ Unterspannung <input type="checkbox"/> Über/ Unterfrequenz <input type="checkbox"/> Überlast	Elektrik <input type="checkbox"/> Über/ Unterspannung <input type="checkbox"/> Überlast
	Motor <input type="checkbox"/> hohe Temperatur <input type="checkbox"/> niedriger Öldruck <input type="checkbox"/> verstopfter Luftfilter <input type="checkbox"/> Batterieladefehler <input type="checkbox"/> zu hohe Drehzahl	Motor <input type="checkbox"/> hohe Temperatur <input type="checkbox"/> niedriger Öldruck <input type="checkbox"/> verstopfter Luftfilter <input type="checkbox"/> Batterieladefehler <input type="checkbox"/> zu hohe Drehzahl
HAUPTKAROSSERIE		
	<input type="checkbox"/> Automatische Feststellbremse, wenn die Zugdeichsel gehoben oder abgesenkt ist <input type="checkbox"/> geschweißter Rohrrahmen, Korrosionsschutzbeschichtung, Polyester-Abdeckung <input type="checkbox"/> Kabelfächer auf jeder Seite des Geräts <input type="checkbox"/> Führende Vorderachse mit Kugellager <input type="checkbox"/> Batterien: 2 x 12V-50Ah (24VDC System) <input type="checkbox"/> aufgepumpte Reifen 16.5x6.5-8 <input type="checkbox"/> Treibstofftank 70 Liter	
- Gewicht	1260 kg	940 kg
- Abmessungen (L x W x H mm)	2060 x 1430 x 1120	2060 x 1430 x 1120

WEYER GmbH

Schönbachstr. 2, D-86919 Utting am Ammersee

Tel. +49/ 88 06/ 95 83 50 * Fax +49/ 88 06/ 95 83 51

E-mail: info@weyer.aero * www.weyer.aero

Geschäftsführer: Niklas Weyer, Amtsgericht Augsburg HRB 17889, UStId-Nr. DE212.297.769