

STATISCHER FREQUENZUMFORMER

fest, mobil oder an Passagierbrücker montiert

SC20, SA90 bis SA180 Model

die einzige robuste Ausführung für Vorfeldanwendungen unter extremen Bedingungen

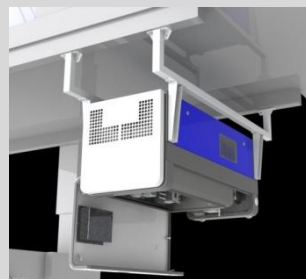
Guinault hat seine historische Erfahrung im Bereich der elektrischen Energie-Umwandlung für militärische Anwendungen (seit 1974) genutzt, um den robustesten und leistungsstärksten Frequenzumwandler zu entwickeln. Speziell entwickelt für den Einsatz auf dem Vorfeld und den erhöhten elektrischen Anforderungen neuer Flugzeugtypen. Guinault-Lebrun bietet zwei Versionen von statischen Frequenzumwandlern:

- ❑ Typ SC20 ermöglicht die Umwandlung von 50Hz/60Hz Strom in kontinuierliche 28VDC Strom. Benötigt wird diese Spannung bei Hubschraubern, Business- oder Regionalflugzeugen
- ❑ Typ SA90 und SA180 ermöglichen die Umwandlung von 50Hz/60Hz Strom in A/C 115V/400Hz Strom, um Narrow- und Wide Body Flugzeuge während der Abfertigung, dem Start oder der Wartung zu versorgen.

Robuste Ausführung: der GUINAULT Frequenzumwandler sitzt auf einem an die rauen Vorfeldbedingungen angepassten Schwerlast-Fahrgestell – das selbe Gerät kann auf einem Anhänger, unter einer Passagierbrücke oder auf dem Boden montiert werden – die Luft wird 40cm über den Boden angesaugt um saubere und kühlere Luft zu gewährleisten und wird im Gerät in einem getrennten Weg vertikal nach oben geführt, unterstützt durch natürliche Konvektion – heiße Luft strömt an der Oberseite des Geräts aus, so werden Interferenzen mit einem Lufteinlass vermieden (Warmluft steigt natürlich)

Schlüsselbegriffe: geringe Oberschwingungen, 12 Pulse, erleichterte Wartung, B787 Richtlinien

Einsatzgebiet: Von Businessjets bis zu Wide Body Aircrafts (A380), fest montiert, mobil oder auf Passagierbrücken



Einfache Wartung: gebogene Zugangstüren sorgen für leichte Zugänglichkeit zu allen Komponenten, unabhängig von der Konfiguration (Brücke, Anhänger oder Boden)

Sauberer Strom: die 12 Puls-Technologie sorgt für geringe Oberschwingungsunterdrückung im Stromnetz. (weniger als 9% im Vergleich zu 40% ohne diese Technologie) – SA90/180 ist sauber und sorgt in der Konsequenz für Einsparungen durch die Vermeidung von Oberschwingungs-Vertragsstrafen durch den Stromanbieter. Die meisten Energieversorger geben einen deutlichen Preisnachlass an „saubere Kunden“. Der intelligente Filter stellt einen Oberschwellengehalt von weniger als 2% am 400Hz-Ausgang sicher.

Ausführung entsprechend neuer Flugzeugspezifikationen: die neue Guinault Umformervariante sorgt permanent für 90kVA bei Leistungsfaktor 1, während die meisten Konverter auf dem Markt für Leistungsfaktor 0,8 konzipiert sind. Die neue Flugzeug-Generation stützt ihren elektrischen Netzaufbau auf 90 kW – Dauerstrom über Steckverbindung

Geringer Geräuschpegel: Lufteinlass / Auslass verfügen über lärmreduzierende Luftströmungswege

B787 RICHTLINIEN (hoher Transformator-Magnetisierungseinschaltstrom (Inrush))



SA90 und SA180 Modell

EINGANGSLEISTUNG						
<input type="checkbox"/> Spannung	400V/drei Phasen + Neutral (+/- 15%)					
<input type="checkbox"/> Frequenz	50Hz oder 60Hz (+/- 5%)					
<input type="checkbox"/> Eingangsstrom	125 Amp für SA90 250 Amp für SA180 (400V/50Hz Gehäuse)					
<input type="checkbox"/> Eingang Oberwellen (Unterdrückung im Stromnetz)	< 9% (12 Puls Technologie)					
AUSGANGSLEISTUNG						
<input type="checkbox"/> Spannung	115V +/- 0,5% mit automatischer Spannungsabfallkompensation. Modulation <2%					
<input type="checkbox"/> Frequenz	400Hz +/- 0,5%					
<input type="checkbox"/> permanente Ausgangsleistung	SA90 : 90KW (Leistungsfaktor 1) SA180 : 180KW (Leistungsfaktor 1)					
<input type="checkbox"/> Leistungsfaktor	0,6 bis 1 bei Volllast					
<input type="checkbox"/> Oberwellengehalt (THD)	< 2%					
<input type="checkbox"/> Ausgänge	1 Ausgang für SA90, 2 Ausgänge für SA180, Länge 15 m. + Steckdose Stanag 3303					
SICHERHEITSVORKEHRUNGEN						
<input type="checkbox"/> Über-/ Unterspannung	<input type="checkbox"/> Über-/ Unterfrequenz	<input type="checkbox"/> NBPT (unterbrechungsfreier Transfer)				
<input type="checkbox"/> Überlast	<input type="checkbox"/> elektrische Eingangsfehler (U, I, f)	<input type="checkbox"/> Überhitzung				
HAUPTAGGREGAT UND BETRIEB						
<input type="checkbox"/> 12 Pulse-Technologie für geringe Oberschwingung im Stromnetz (<9%) <input type="checkbox"/> Einfaches und übersichtliches Bedienfeld mit sehr hoher Leuchtkraft am Bildschirm VFD (Text und Bilder) <input type="checkbox"/> Aufzeichnung der letzten 1000 Fehler (einschl. der vollständigen Parameter: U, I, f, t...) für leichte Fehlerbehebung <input type="checkbox"/> Kommunikation über CAN bis zu 5 km Entfernung vom Umformer möglich – Modbus innerhalb von 1km möglich – RS232 auf 10m begrenzt <input type="checkbox"/> Kühlsystem durch Doppelsaugfilter-Radialventilatoren (einschließlich Sand und Staub Abweiser) <input type="checkbox"/> Fernüberwachung des Geräts <input type="checkbox"/> Optimierte senkrecht aufsteigende Lüftung <input type="checkbox"/> Mechanische Schwerlast baugruppe für den Vorfeldbetrieb <input type="checkbox"/> Kabelstaufach auf jeder Seite des Geräts <table border="0" style="width: 100%; margin-top: 10px;"> <tr> <td style="width: 50%;"><input type="checkbox"/> alternative auf Brücke, Anhänger oder Bodenmontiert</td> <td style="width: 50%;"><input type="checkbox"/> drehbare, geschwungene Türen für besseren Zugang bei Wartungsarbeiten</td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/> Gebrauch im Innen- und Außenbereich</td> <td><input type="checkbox"/> Modulare Bauweise für plug-play Austausch</td> </tr> </table>			<input type="checkbox"/> alternative auf Brücke, Anhänger oder Bodenmontiert	<input type="checkbox"/> drehbare, geschwungene Türen für besseren Zugang bei Wartungsarbeiten	<input type="checkbox"/> Gebrauch im Innen- und Außenbereich	<input type="checkbox"/> Modulare Bauweise für plug-play Austausch
<input type="checkbox"/> alternative auf Brücke, Anhänger oder Bodenmontiert	<input type="checkbox"/> drehbare, geschwungene Türen für besseren Zugang bei Wartungsarbeiten					
<input type="checkbox"/> Gebrauch im Innen- und Außenbereich	<input type="checkbox"/> Modulare Bauweise für plug-play Austausch					
OPTIONEN						
<input type="checkbox"/> Umformer auf Anhänger, fester Schrank oder auf Passagierbrücke montiert	<input type="checkbox"/> Kopplung von verschiedenen Umformern um die Kapazität zu erhöhen					
<input type="checkbox"/> Kabelfederzug						
ABMAßE						
<input type="checkbox"/> Gewicht/ Größe	SA 90 : 550Kg / L: 1220 mm X W: 720 mm X H: 720 mm SA 180 : 750Kg / L: 1720 mm X W: 720 mm X H: 720 mm					

SC20

EINGANGSLEISTUNG		
<input type="checkbox"/> Spannung	400V/ 200V/ 460V drei Phasen + Neutral (+/- 10%)	
<input type="checkbox"/> Frequenz	50Hz oder 60Hz	
<input type="checkbox"/> Eingangsstrom	34 Amp (400V/50Hz Gehäuse)	
AUSGANGSLEISTUNG		
<input type="checkbox"/> Spannung	28 VDC – einstellbar von 12 bis 30 VDC – mit einstellbarer Strombegrenzung 28 VDC Kabel – 10m Länge mit Standardstecker STANAG 3302 Automatische Spannungsabfallkompensation 28VDC ± 1V am Stecker / Nennlast	
<input type="checkbox"/> Stromstärke	600 Amp kontinuierlich – 2000 Amp Spitzenleistung	
<input type="checkbox"/> Leistung	Spannungswelligkeit bei 450 A 28 VDC < 0,5 V RMS Transienten und Modulation besser als EN2282- Standards und AIR2021E	
SICHERHEITSVORKEHRUNGEN		
<input type="checkbox"/> Über-/ Unterspannung	<input type="checkbox"/> Überlast	<input type="checkbox"/> elektrische Eingangsfehler
HAUPTAGGREGAT		
Transformator mit 6 Thyristoren sekundär + Doppelfilterselbst		
<input type="checkbox"/> benutzerfreundliches Bedienfeld mit U, I Indikatoren	<input type="checkbox"/> Kabelaufbewahrungsdachträger (auf dem Gerät)	
<input type="checkbox"/> Anhängerkupplung mit Öse (falls Anhänger-montiert)	<input type="checkbox"/> Standard-Betriebstemperatur: -15°C bis +55°C	
<input type="checkbox"/> Niederdruck Luftreifen	<input type="checkbox"/> Anwendung im Innen- und Außenbereich	
ABMESSUNGEN		
<input type="checkbox"/> Gewicht/ Größe	350Kg / L: 11950 mm X W: 1100 mm X H: 1135 mm	

WEYER GmbH

Schönbachstr. 2, D-86919 Utting am Ammersee

Tel. +49/ 88 06/ 95 83 50 * Fax +49/ 88 06/ 95 83 51

E-mail: info@weyer.aero * www.weyer.aero

Geschäftsführer: Niklas Weyer, Amtsgericht Augsburg HRB 17889, UStId-Nr. DE212.297.769