

2018

Katalog/Catalogue

AIRPORT SUPPLY



AIRPORT SUPPLY
FOR SAFE DEPARTURE



WEYER



Ihr Flughafen-Equipment aus einer Hand.
Your One-Stop Shop for Airport Supply.

Inhalt

Contents

WEYER GmbH	02	WEYER GmbH	02
Unsere Partner	04	Our Partners we work with	04
Produktübersicht	06	Product Overview	06
TERMINAL MANAGEMENT	08	TERMINAL MANAGEMENT	08
Via Guide Gurtpfosten Beltrac.....	10	Via Guide Belt Posts Beltrac.....	10
Via Guide Nextrac.....	12	Via Guide Nextrac.....	12
Via Guide Smartgate.....	12	Via Guide Smartgate.....	12
Via Guide Qmetrix.....	14	Via Guide Qmetrix.....	14
Handbaggage Tester.....	16	Handbaggage Tester.....	16
Wallmount – Wand-Gurtsysteme.....	16	Wallmount – The Wall Solution.....	16
Toilet Management.....	18	Toilet Management.....	18
GROUND HANDLING	20	GROUND HANDLING	20
Bodenstromgeräte GA-Serie.....	22	Ground Power Units GA Series.....	22
Bodenstromgeräte GB-Serie.....	24	Ground Power Units GB Series.....	24
Hybrid-GPU 400Hz / 28V.....	26	Hybrid-GPU 400Hz / 28V.....	26
28Vdc Umformer.....	26	28Vdc Power Supply.....	26
400Hz Umformer SA-Serie.....	28	400Hz Frequency Converter SA Series.....	28
Luftstartgeräte GS-Serie.....	30	Air Start Units GS Series.....	30
CR Elektrisches Heizgerät.....	32	CR Electrical Heating Unit.....	32
Via Guide JetTrac.....	34	Via Guide JetTrac.....	34
Scherengitter zur Passagierführung.....	36	Snake Fence for Passenger Guidance.....	36
AMS Fluggastreppe.....	38	AMS Passenger Stairs.....	38
Aircraft Chocks.....	40	Aircraft Chocks.....	40
Einwinkstäbe.....	42	Marshalling Wand.....	42
Via Guide Skipper.....	42	Via Guide Skipper.....	42
AIRCRAFT MAINTENANCE	44	AIRCRAFT MAINTENANCE	44
Treppen und Plattformen zur Flugzeugwartung.....	46	Stairs and Platforms for Aircraft Maintenance.....	46
Landing Gear Change Dolly.....	48	Landing Gear Change Dolly.....	48
Flugzeugrad-Transportwagen und Aufbewahrung.....	48	Aircraft Wheel Cart and Storage.....	48
Fassanhänger.....	50	Barrel Trailer.....	50
Anhängerchassis.....	50	Trailer Chassis.....	50
Galley Dolly Lift.....	52	Galley Dolly Lift.....	52
Fanblade-Washing Table.....	52	Fanblade-Washing Table.....	52
Sealing Roller.....	52	Sealing Roller.....	52
Belastungsgerät für GPU.....	54	Load Bank for GPU.....	54
WINTER MANAGEMENT	56	WINTER MANAGEMENT	56
Hotspray.....	58	Hotspray.....	58
Kundenstimmen	60	Customer's Voice	60

WEYER GmbH

Kompetente Lösungen:

Im Terminal und auf dem Vorfeld

Wir sind Berater für den Kunden, um die für ihn passenden Lösungen zu finden und für den Hersteller, um den Kundenanforderungen des anspruchsvollen deutschen Luftfahrtmarktes zu entsprechen. Mit unserem Produktportfolio und über 50 Jahren Erfahrung in der Branche gehört WEYER zu den alteingesessenen Firmen, die mit diesem Markt gewachsen sind. Unser umfassendes Wissen ist Ihr größter Nutzen: Als zentraler Ansprechpartner bündeln und erledigen wir auch komplexe Anforderungen, für die Sie sonst mehrere Kontaktpartner bräuchten. Deshalb sind Sie bei WEYER in allen Fragen rund um den Flughafenbetrieb richtig.

Darauf können Sie sich verlassen

WEYER bietet Ihnen ein Rund-Um-Paket von der ausführlichen und kompetenten Beratung bis zur detaillierten Schulung. Damit sehen wir uns jedoch noch nicht am Ende unserer Arbeit. Wir möchten langfristig mit unseren Kunden zusammenarbeiten. Dazu gehört, dass wir auch nach dem Verkauf einen einwandfreien Service bieten. Wir möchten, dass Sie zufrieden sind. Für Sie da sein, wenn Sie Hilfe brauchen. Sei es die ständige Verfügbarkeit, Einweisungen oder Schulungen.

Competent Solutions

For the Terminal and the Apron

Constantly changing markets require a highly efficient mediator between supplier and user. With more than 50 years of experience in the business and an extended portfolio of products WEYER is a long-established company, deeply rooted in this market. Our broad and well-founded Know-How is your greatest benefit: as your one-stop contact we bundle and manage even complex demands which would normally require involvement of several contact persons. That is the point why WEYER is your expert partner all around airport operation.

You can rely on that!

WEYER offers an all-around package from extensive and expert consulting through to in-depth training. But this is not all we have to offer. We reach out for a long-term business relation with our customers. For us After Sales Service is our most important task and premise to a good customer relationship. We want to be available for you when needed, be it advice, instruction of individual training on site.

Unser Ziel ist Ihr Erfolg

Wir sehen es als unsere Aufgabe, Sie so zu unterstützen, dass Sie in Ihrem Bereich erfolgreich sind. Bevor wir Ihnen etwas empfehlen, betrachten wir immer den ganzheitlichen Zusammenhang. Schließlich wollen wir noch viele Jahre mit Ihnen vertrauensvoll zusammenarbeiten.

Eine wichtige Erfolgsgrundlage ist die Kompetenz von Niklas Weyer. Als gelernter Nachrichtengerätetechniker und Wirtschaftsingenieur verfügt er über eine fundierte technische und wirtschaftliche Ausbildung. Längere England- und USA-Aufenthalte lieferten wertvolle Auslandserfahrungen. Seine Kenntnisse in der Enteisierung sind vielfältig: Nicht nur aus der Sicht eines Flüssigkeitsherstellers, sondern ebenso als Berater für Enteisierungsfahrzeuge, Eiserkennungssysteme und mehr.

Als Mitglied der weltweiten Spezifikationsgruppe SAE G12 für Flugzeug- und Landebahn-Enteisung ist er ein geschätzter Gesprächspartner und stets auf dem neuesten Stand der Entwicklungen.

Ständig finden Innovationen Eingang in das Produktportfolio. Auf Fachmessen, Konferenzen und in den Fachmedien scoutet WEYER Produktneuheiten frühzeitig; bewertet fachkundig deren Nutzen, bevor sie Flughafenkunden angeboten werden.

Bei WEYER gibt es nur eine Telefon-Nummer für alle Belange. Egal ob Sie eine Anfrage haben, Produkte oder Ersatzteile bestellen, Lieferzeiten prüfen, Reklamationen haben oder einfach nur eine Auskunft benötigen: die +49 8806 – 95 83 50 ist immer für Sie da. Und wir kümmern uns darum. Der Flughafenbetrieb läuft rund um die Uhr – deshalb sind auch wir für Sie jeden Tag im Jahr 24 Stunden erreichbar. Sobald ein Problem auftaucht heißt es für uns: „First get the aircraft flying“.

Engagiert

„Der Querdenker vom Ammersee“ – so wurde Niklas Weyer von der Presse genannt, als er für innovative Ideen in der Ausbildung mehrere Auszeichnungen erhielt, so unter anderem als Ausbildungs-Ass und den Rudlof-Egerer-Preis.

Our Target: Your Success

Our priority is to contribute that you are successful in your area. Before we give recommendations we always consider the total context. After all we want to continue our relationship with you for many years.

An important basis for our success is the competence of Niklas Weyer. As a trained Telecommunication Mechanic and Master of Business and Engineering he possesses about a substantial technical and economical education. Long-term visits in England and the States gave important international experiences. His knowledge in deicing is manifold: Not only from the sight of a fluid manufacturer, but also as a consultant for deicing trucks, ice detection systems and more. Being a member of the international SAE G12 de/ anti-icing working group he is a well appreciated partner and always informed about the latest progress of development.

Calling at WEYER there is only one telephone number for everything: the (+49) 08806/ 95 83 50 is always available for you. Aircraft operations is running around the clock – that is why also we are available to you 24 hours, all year. As soon as there is a problem our prime aim is: "First get the aircraft flying".



Unsere Partner

Our Partners we work with

AMS AIRPORT SERVICE – AMS entwickelt und fertigt seit über 25 Jahren auf dem Flughafen Berlin-Schönefeld und im Umland des neuen Flughafens Berlin Brandenburg International Luftfahrtbodengeräte und Werkzeuge für die Luftfahrtindustrie. Hervorgegangen aus Teilen der Flugtechnik der Interflug wurde AMS 1991 gegründet und von einem klassischen Metallbau-Unternehmen zu einem modernen und erfolgreichen Fertigungsunternehmen für die Luftfahrtindustrie entwickelt. Die hohe und konstante Qualität der Produkte ist das Ergebnis eigener Entwicklungsingenieure, Techniker und Konstruktion mit modernster CAD Technik. Verbunden mit einer hohen Fertigungstiefe und durch Einsatz moderner Maschinen garantiert AMS damit eine hundertprozentige Reproduzierbarkeit der Bauteile.

For more than 25 years, AMS has been developing and manufacturing aircraft flooring tools and tools for the aerospace industry at the airport Berlin-Schönefeld and the new airport Berlin Brandenburg International. Originated from parts of Interflug's aviation technology, AMS was founded in 1991 and has been developed from a classic metal construction company into a modern and successful manufacturing company for the aviation industry.

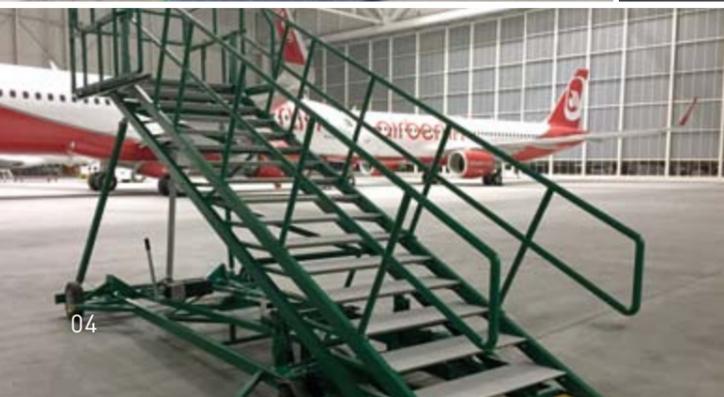
The high and constant quality of the products is the result of own development engineers, technicians and construction with the latest CAD technology. Combined with a high production depth and the use of modern machines, AMS guarantees a 100% reproducibility of the components.

GUINAULT – Gegründet von Maurice Guinault im Jahr 1949, entwickelt und produziert Guinault 400Hz GPUs seit nunmehr 50 Jahre und ist heutzutage weltweit Markführer in diesem Bereich. Als immer noch privat geführtes Unternehmen exportiert Guinault mit seinen 200 Mitarbeitern in mehr als 100 Ländern. Der Firmenstandort befindet sich in Orleans (südlich von Paris) und wächst jedes Jahr. Das Ziel von Guinault ist es, die APU des Flugzeugs auszuschalten, um Geld für die Fluggesellschaften zu sparen und die Umwelt zu schonen.

Founded by Maurice Guinault in 1949, Guinault is developing and manufacturing 400Hz GPU for more than 50 years and nowadays worldwide brand leading manufacturer in this field. Still privately owned company, Guinault is exporting with their 200 employees in more than 100 countries. The company site in Orleans (south of Paris) is growing every year. The aim of Guinault is to switch off the APU of the aircraft to save money to the airlines and save the environment.

VIA GUIDE – Das deutsche Unternehmen aus Arnberg zeichnet sich aus durch besonderes Know-How im Bereich der Absperrpfosten. Die eigene Produktion und Entwicklung erlauben das Eingehen auf individuelle Kundenwünsche. Die eigene Druckerei ermöglicht schnelle Umsetzung von besonderem Design.

The German company from Arnberg is distinguished by special know-how in the field of barrier posts. The production and development permits attention to individual customer requirements. The house printing enables fast implementation of special design.



AIRPORT SUPPLY

Das WEYER Programm ist in sich stimmig aufgebaut:

TERMINAL MANAGEMENT beinhaltet Produkte im und am Terminal, zur Passagierabfertigung ebenso wie Infrastruktur zur Abfertigung der Flugzeuge.

GROUND HANDLING umfasst alles, was zur Abfertigung des Flugzeuges benötigt wird.

AIRCRAFT MAINTENANCE sind Produkte, die bei der Flugzeugwartung die Arbeit erleichtern.

WINTER MANAGEMENT gibt Ihnen alle Produkte zur Hand, die Sie für einen sicheren Winterbetrieb am Flughafen benötigen.

The WEYER program is inherently consistent:

TERMINAL MANAGEMENT includes products inside and at the terminal, for passenger dispatch as well as infrastructure for aircraft dispatch.

GROUND HANDLING involves everything necessary for dispatching an aircraft on the ground.

AIRCRAFT MAINTENANCE includes products, which are needed inside the hangar for maintain an aircraft.

WINTER MANAGEMENT gives you all products on hand which you need for a safe winter operation at the airport.

TERMINAL MANAGEMENT

GROUND HANDLING

AIRCRAFT MAINTENANCE

WINTER MANAGEMENT



NEXTRAC GUIDANCE



WAITING TIME MANAGEMENT



AIRSTARTER



400HZ STATIC CONVERTER



FANBLADE WASHING TABLE



MAINTENANCE STAIRS



REFRACTOMETER



FACILITY MANAGEMENT



BELT POSTS



ELECTRIC HEATING UNITS



CHOCKS



GPU LOAD BANK



WHEEL LIFT UNIT



SMART GATES



WAITING TIME INFORMATION



MARSHALLING WANDS



SNAKE FENCE



400HZ STATIC CONVERTER

Terminal Management



- Robuste, hochwertige Qualität
- Sehr leichte, schnelle Montage
- Vielseitig kombinierbar
- Erhältlich mit dem führenden Magnetfuß-System
- Kompatibel mit vielen Wettbewerbssystemen

- Robust, high quality
- Very easy and fast installation
- Combinable in many ways
- Very resistant against damages by bumps or falling
- Combinable with many competitor systems

Via Guide Gurtpfosten BELTRAC

Via Guide Belt Posts BELTRAC

Beltrac Gurtpfosten sind weltweit auf Flughäfen im Einsatz. Die hohe Zuverlässigkeit und geringe Wartungskosten begeistern die Anwender. Die stabile Nutführung ermöglicht hohe Flexibilität mit anderen Systemen wie Nextrac. Das Beltrac System ist in mehrere Varianten erhältlich:

Beltrac retractable belt posts are in use world wide at airports. The high reliability and low maintenance cost excite the users. The solid nut duct allows high flexibility with other systems as Nextrac. The Beltrac system is available in different variations:

PRODUKT/ PRODUCT	ROHR/ TUBULAR	KOMBINIERBAR MIT COMBINABLE WITH NEXTRAC	AUSZUGS-LÄNGE EXTENSION LENGTH	GURT-BREITE BELT WIDTH
Classic	Aluminium-Profilrohr	Ja	2,3m	5cm
Extend	Aluminium-Profilrohr	Ja	3,7m / 3,0m	5cm / 10cm
Classic Double	Aluminium-Profilrohr	Ja	2 x 2,3m	5cm
Extend Double	Aluminium-Profilrohr	Ja	2 x 3,7m	5cm
Outdoor	Kunststoff-Profilrohr	Nein	3,7m	5cm
Modern	Edelstahl-Rohr	Nein	2,3m	5cm
Infinity	Edelstahl-Rohr	Nein	3,7m	5cm

GURT-ENDSTÜCKE/ BELT END

Folgende Endstücke sind lieferbar:

- Standard-Endstück
- Sicherheits-Endstück, das beim Durchlaufen auslöst und das Band selbständig aufrollt
- Magnet-Sicherheits-Endstück – hochwertige Magneten deutscher Produktion, die auch nach Jahren ihre Haltekraft nicht verlieren und zuverlässig halten.

Following belt end are available:

- Standard belt end
- Safety belt end, which triggers during the passage and rolls the belt independently
- Magnetic Safety belt end – high-quality magnets of German production, which do not lose their retention force even after years and remain reliable.

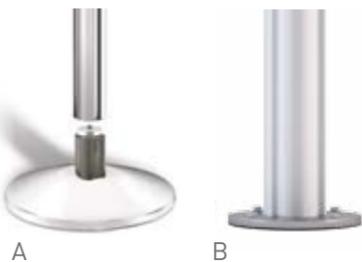
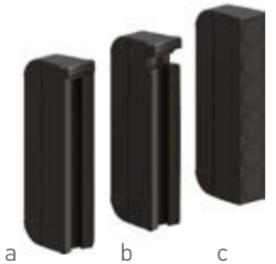
STANDFUSS/ BOTTOM

Allen Standfüßen gemeinsam ist ein Gummipfropfen, der Stöße durch Gepäckwagen oder Reinigungsmaschinen aufnimmt ohne daß der Pfosten oder die Aufnahme beschädigt werden.

- Standard Gewichtsfuß: Flexibel, überall verschiebbar und einsetzbar
- Verschraubbar: Für feste, unverrückbare Montage
- Steckfuß für Bodenhülsen: Für alle Bodenhülsen lieferbar, individuell anpassbar
- Magnetfuß: Hohe Haltekraft, ohne Böden zu beschädigen. Jederzeit veränderbar, rückstandsfrei zu lösen. Mit Via Guide Magnetfuß schaffen Sie ein fest installiertes Lining. Hochwertige Magneten deutscher Produktion, die auch nach Jahren ihre Haltekraft kaum verlieren.

All Via Guide belt post have a rubber plug, which absorbs hard hits by baggage trolley or cleaning machines without damaging the post itself.

- Mobile Post – Flexible, movable and usable everywhere
- Permanently mounted Post – For fixed, immovable assembly
- Removable Post – For installation into the floor
- Magnetic Post – High retention force without damaging the floor. Any time alterable, residue-free removal. For fixed installed linings. High-quality magnets from German production, which will not lose their retention force even after years.





Via Guide Nextrac

MIT DEM NEXTRAC SYSTEM KANN MAN

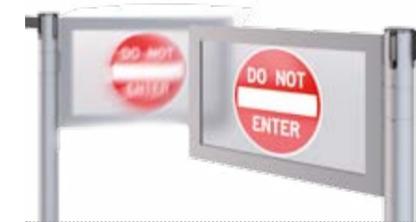
- Trennen (von Ankunft/Abflug)
- Leiten (durch Hinweise)
- Aufräumen (Rollstühle u.ä.)
- Gestalten
- Werben

THE NEXTRAC SYSTEM ALLOWS TO

- Separate (Arrival/Departure)
- Guidance (by signs)
- Clean house
- designing the terminal
- advertise

Das Nextrac System bietet viele Möglichkeiten der Gestaltung und Passagierführung mit freundlichen Bedienelementen, Werbeflächen und auch intelligenten Schranken. Selbstverständlich entsprechen alle Materialien den Brandschutzvorschriften. Mittels der Magnetpfosten werden die Systeme fest installiert, können aber jederzeit rückstandsfrei entfernt werden.

The Nextrac system offers many possibilities in designing and passenger guidance with pleasant elements, advertising and intelligent barriers. Of course all material are complying with latest fire protection regulations. The magnetic posts allow a fixed installation but can always be removed again.



Via Guide Smartgate

Linings werden eröffnet – wenig Passagiere, die dann das vollständige Lining ablaufen müssen. Vor allem für ältere Passagiere eine Zumutung. Die Lösung zur Entlastung des Personals und Erhöhung des Passagierkomforts ist das SMARTGATE – eine elektrische, batteriebasierende öffnende Türe, auf Knopfdruck oder über intelligente Steuerungssysteme. Keine Kabelmontage erforderlich, jederzeit veränderbar. Montage mit Via Guide Magnetfuß. Kombinierbar mit jedem Via Guide Lining.

A new furnished airport will experience first changes latest within 2 years. Via Guide Magnetic will give you a fixed installed lining, which is always neatly aligned. However you can always change it by removing the glued floor plates and placing them somewhere else. Specifically in combination with Nextrac the magnetic posts will allow a very firm barrier which still can be changed any time.





Via Guide Qmetrix

Terminal Management

- Wartezeiten verkürzen
- Geringere Kosten durch bessere Personalauslastung
- Management-Information live
- Einfache Bedienung und umfangreichen Auswertmöglichkeiten

QMetrix Managementsysteme können mit mehrfachem Nutzen eingesetzt werden:

- Rechtzeitig erkennen wann mehr oder weniger Counter geöffnet werden müssen
- Warteschlangen steuern zwischen verschiedenen Countern
- Passagierinformation über Wartezeiten
- Management Live-Information über Status im gesamten Flughafen

Via Guide bietet heute verschiedene Management-Systeme an:

Qtrac VR – Virtual Queueing In Service Center beliebt. Kunde registriert sich mit seiner Boarding Card und erhält eine Nummer. Intern kann das System oder der Bediener Prioritäten setzen nach Kundenstatus oder Flugprioritäten, auch Nummerngruppen zusammenfassend aufrufen für schnellere Bearbeitung gleicher Vorgänge.

Qtrac CC – Customer Counting Ziel ist das Erfassen von Passagier-Wartezeiten in Realzeit, um schnell reagieren zu können.

Qtrac FB – Real-time Feedback Über Touchscreen Kunden über ihre Zufriedenheit befragen. Fragen frei wählbar, Antworten werden sofort per WiFi oder 3G übertragen.

Qtrac IQ – Intelligent Queueing Erfassung und Analyse von Kundenströmen zur schnellen Reaktion zum Öffnen/Schließen weiterer Counter.

Qtrac SR – Security Ranomizer Zuweisungssystem, mit dem Passagiere aktiv gesteuert werden können

- Shortening waiting times
- Lower cost due to better personal occupancy rate
- Mangement information live
- Simple operation and extensive evaluation possibilities

QMetrix management systems can be used for various purposes:

- Early recognition if more or less counters are required
- Waiting queue management between different counters
- Passenger information about waiting time
- Management live information about status in entire airport

Via Guide offers various management systems:

Qtrac VR – Virtual Queueing Popular in service center. Customer registers himself with his boarding card and receives a number. Internally, the system or the operator can set priorities according to customer status or flight priorities, also call up groups of numbers for faster processing of the same operations.

Qtrac CC – Customer Counting The goal is to capture passenger waiting times in real time in order to react quickly.

Qtrac FB – Real-time Feedback Inquire customers through touchscreen about their satisfaction. Freely selectable questions, answers can be transferred immediately via WiFi or 3G.

Qtrac IQ – Intelligent Queueing Detection and analysis of customer flows for quick reaction to open/close other counters

Qtrac SR – Security Ranomizer Allocation system with which passengers can be actively controlled





Handbaggage Tester

Airlines verlangen zunehmend die Überprüfung von Größe und Gewicht des zugelassenen Handgepäcks. Dieses muß leicht beweglich sein und zugleich individuell anpassbar auf die Airline-Vorgaben.

Airlines are increasingly demanding the verification of the size and weight of the approved hand luggage. This must be easy to move and at the same time customizable to the airline requirements.

- | | |
|---|--|
| → Leicht beweglich | → Easy to move |
| → Individuell beschriftbar | → Individually inscribable |
| → Optional mit hochwertiger Digitalwaage | → Optional with high-quality digital scale |
| → In kleinen Stückzahlen mit individuellen Maßen erhältlich | → Available in small quantities with individual dimensions |
| → Nachträglich abänderbar, wenn Maße sich verändern | → Can be changed at a later date if dimensions change |
| → Integrierbar in Via Guide Lining (Gurtaufnahme) | → Integratable in Via Guide Lining (belt receptacle) |



Wallmount – Wand-Gurtsysteme

Wallmount – The Wall Solution

Dank bewährter Klebtechnik können die Wallmount überall auf glattem Untergrund befestigt und auch wieder entfernt werden. Die Wallmount dienen zur schnellen Sicherung von Durchgängen oder zur Wegführung in Ergänzung zu den Via Guide Gurtpfosten.

Erhältliche Längen: 2,3m | 3,7m | 5m | 10m | 22m
Erhältliche Gurtbreiten: 5cm für alle Größen, 10cm für 3,0m Kassette

Thanks to proven gluing technology, the Wallmount can be fixed and removed on smooth surfaces. The Wallmount is used for the quick securing of passages or for the passenger guidance in addition to the Via Guide belt post.

Available lengths: 3,7m | 5m | 10m | 22m
Available belt widths: 5cm for all sizes, 10cm for 3,0m cassette

- Kostenreduzierung durch bedarfsgerechte Kontrollen
- Erhöhte Sauberkeit und Kundenzufriedenheit
- Geringe Installationskosten

- Cost reduction by adequate supervision
- Increased cleanliness and customer satisfaction
- Low installation cost



Toilet Management

TOILET COUNT CONTROL

TOILETTEN-MANAGEMENT EINFACH GEMACHT

- Bedarfsgerechte Kontrollen anstatt nach starrem Zeitplan
- Kostensenkung möglich durch gezielte Reinigung
- Sauberkeit nach Aufkommen
- Geringe Installationskosten:
 - Einfache Deckenmontage des Bewegungsmelder, Datenübertragung über LAN, WLAN oder GSM
- Kombinierbar mit Touchscreen-Flachbildschirm am Eingang:
 - Zufriedenheitsabfrage mit einfachen Symbolen
 - Einfache Aufputz-Montage möglich durch nur 10mm Dicke
 - Mit Datenübertragung über LAN, WLAN oder GSM
 - Reinigungskontrolle im Hintergrundmenü
 - Sofortige Information bei verschmutzter Toilette
 - Ausgezeichnete Datenanalyse

TOILET COUNT CONTROL

EASY MADE TOILET MANAGEMENT

- Needs-based controls rather than according to a rigid schedule
- Cost reduction achieved through targeted cleaning
- Cleanliness after emergence
- Low installation costs:
 - Simple ceiling-mounted motion detector, data transmission via LAN, WLAN or GSM
- Can be combined with touch screen flat screen at the entrance:
 - Satisfaction query with simple symbols
 - Simple surface mounting possible by only 10mm thickness
 - With data transmission via LAN, WLAN or GSM
 - Cleaning control in the background menu
 - Immediate notification to soiled toilet
 - Excellent data analysis



Ground
Handling



- Kompakt und leicht
- 400Hz und 28Vdc parallel möglich
- Excellenter Wartungszugang
- Maximaler Korrosionsschutz:
Vollverzinkte Karosserie und GFK-Haube
- Niedrigste Total Cost of Ownership mit 1.714rpm

Bodenstromgeräte GA-Serie



Ground Handling

Ground Power Units GA Series

	GA90	GA140	GA180
Motoren: Stage 3A, alt. 4	Deutz/ Cummins Turbo-Diesel, wassergekühlt, nach Abgasnorm		
Tankvolumen	260 Liter (8..20 Stunden)		
Ausgangsleistung 400Hz	90kVA	140kVA	180kVA
Überlast	100kVA - 10min 112kVA - 5min	155kVA - 10min 175kVA - 5min	200kVA - 10min 225kVA - 5min
Ausgänge	1 (Optional 2)	2	2
Ausgangsleistung 28Vdc (Option)	800A Dauer, 2.400A Peak (Begrenzung 1.275A für ATR). Gleichzeitig zu 400Hz nutzbar		
ABMESSUNGEN			
Gewicht	2.200kg	2.500kg	2.700kg
Größe in mm	3.300 x 1.880 x 1.790		
Chassis	Vollverzinktes Chassis, Haube GFK		
GENERATOR			
Hersteller	Guinault – Eigenproduktion		
Polanzahl	2.200 U/min: 22 polig 1.714 U/min: 28 polig		
Typ	Bürstenlos, Einseitig gelagert mit integriertem Lüfter		
Spannung	115/200V +/-1%		
Frequenz	400Hz +/-0,5%		
SICHERHEITSMASSNAHMEN			
MOTOR	→ Niedriger Öldruck → Überhöhte Temperatur → Luftfilter-Verstopfung → Batterieladefehler → Drehzahlabweichung	GENERATOR	→ Spannungsabweichung → Frequenzabweichung → Überlast
OPTIONEN			
→ 28Vdc Ausgang → Montage auf LKW (Sprinter, Crafter, Iveco etc.) → Winter-Kit für Start bis <-25°C → DFS400 modifizierte Schutztrennung → Wegfahrwarnung/-sperre → Spritsparend mit 1.714rpm bei hoher Leistung → Automatischer Leerlauf, ermöglicht Verbrauchssenkung			
SERIEN-AUSSTATTUNG			
→ Polyesterhaube für geringes Gewicht und hohe Robustheit → Vollverzinktes Chassis für optimalen Korrosionsschutz → 260 Liter Dieseltank für bis zu 20 Stunden Einsatz → Seitliche Kabelwanne, leicht demontierbar bei Schäden → Hohe Wendigkeit durch Drehkranz vorne → Exzellente Digitalsteuerung mit Vielzahl Informationen für Wartung, Störungssuche und Abrechnung			



- 45kVA und/ oder 28Vdc in extrem kompaktem Gerät
- Sehr leichtes Rangieren mit unter 1300kg Gewicht
- Deutz Dieselmotor

Bodenstromgeräte GB-Serie



Ground Handling

Ground Power Units GB Series

	GA45	GB45/20	GC20
AC AUSGANG			
Nennleistung	45kVA (Leistungsfaktor 0,8)	45kVA (Leistungsfaktor 0,8)	•
Spannung	115/200Vac (3 Phasen + N)	115/200Vac (3 Phasen + N)	•
Frequenz	400Hz	400Hz	•
DC AUSGANG			
Spannung	•	28,5 VDC	28,5 VDC
Dauerstrom	•	714A	714A
Spitzenleistung	•	2000A during 3s	2000A during 3s
MOTOR			
Hersteller/Typ geeigneter Treibstoff	DEUTZ Diesel, ölgekühlt, Abgasnorm Stage 3A Diesel und JET A1 - Kraftstoff		
GENERATOR			
Modell	GL AS180	GUINAULT AB180 bürstenlos	GUINAULT AB180 bürstenlos
Anzahl der Pole	18 polig	18 polig	18 polig
Spannungsregulierung	+/- 1%	+/- 1%	± 0,5VDC
Spannungsregler	Elektronisch	RS564 Guinault PCB	RS727 Guinault PCB
transiente Spannung	±3V <200ms unter Belastung	±3V <200ms unter Belastung	•
Frequenzregulierung	± 1Hz	± 1Hz	•
Frequenztransient	±15Hz <2s, unter Belastung	±15Hz <2s, unter Belastung	•
ELEKTRISCHE AUSGÄNGE	→ 1 x AC Ausgang 115V-400Hz	→ 1 x AC Ausgang 115V-400Hz - Länge 10m + Stecker → 1 DC Ausgang 28VDC, Länge 10m + ISO461 Stecker	→ 1 DC Ausgang 28VDC, Länge 10m + Stecker
SICHERHEITSVORKEHRUNGEN			
Elektrik		→ Über/Unterspannung → Überlast	→ Über/Unterfrequenz → Überlast
Motor		→ hohe Temperatur → niedriger Öldruck → verstopfter Luftfilter → Batterieladefehler → zu hohe Drehzahl	→ hohe Temperatur → niedriger Öldruck → verstopfter Luftfilter → Batterieladefehler → zu hohe Drehzahl
KAROSSERIE			
	→ Automatische Feststellbremse, wenn die Zugdeichsel gehoben oder abgesenkt ist → geschweißter Rohrrahmen, Korrosionsschutzbeschichtung, Polyester-Abdeckung → Kabelfächer auf jeder Seite des Geräts → Vorderachse mit Kugellager → Batterien: 2 x 12V-50Ah (24VDC System) → Reifen 16.5 x 6.5-8 → Treibstofftank 70 Liter		
Gewicht	1100kg	1260kg	1200kg
Abmessungen (L x W x H mm)	2060 x 1430 x 1120	2060 x 1430 x 1120	2060 x 1430 x 1120





Hybrid-GPU 400Hz/28V



Ground Handling

Dieses kompakte Gerät wurde speziell für Helikopter entwickelt, die mit geringen Kosten leicht gestartet werden sollen. Der Diesel-Motor wird beim Startvorgang durch die Batterieleistung unterstützt, dadurch ist ein relativ kleiner, sparsamer Motor möglich.

GB3/5	
400HZ-GENERATOR	
Leistung	3kVA
Spannung	115/200V (3Phaen + N)
Frequenz	400Hz
28V-GENERATOR	
Leistung	5kW
Dauerstrom	175A
Peakstrom	Überlast: 25 sec. 1200A bzw. 1500A
Überlast	25 Sec. 1200A bzw. 1500A
Batterieladezeit nach 3 Starts	7 Min
Motor	Kohler mit Luftkühlung, Diesel oder JET Fuel, 1 Zylinder
Generator	Guinault bürstenlos, 14poig
Gewicht	240kg
Abmessungen	1700 x 800 x 1010mm



28Vdc Umformer



Ground Handling

28Vdc Power Supply

Die SC-Serie ist eine besonders robuste, zuverlässige GPU zum Anschluss an das 400V/50Hz Stromnetz. Es ist sehr einfach in der Bedienung und entspricht den üblichen Standards. Geeignet für innen und außen, Temperatur-Einsatzbereich -30...+55°C.

SC20	
Eingang	400V/50-60Hz 3 Phasen + Neutral, 48A
Ausgang	28Vdc, einstellbar von 22 bis 32Vdc, 600A Dauerlast, 2000A Peakleistung/20V
Abmessung	1680 x 1200 x 956mm, 450kg inkl. Kabel
Gewicht mit Kabeln	450kg
Abmessungen	1690 x 656 x 1190mm

- Vermindert Lärm auf Vorfeld
- Kostengünstiger Betrieb
- Robust und Zuverlässig
- Geringer Wartungsaufwand

400Hz Umformer SA-Serie

400Hz Frequency Converter SA Series

Guinault Frequenzumformer wurden für extreme Temperaturbereiche konzipiert, von -40°C bis +50°C mit genügend Leistung, um die ISO6858 Standards zu erfüllen. Guinault-Umformer sind praktisch wartungsfrei, nur der Luftstaubfilter muß von Zeit zu Zeit gewechselt werden, abhängig von der Umgebungsluft.

- Das modular aufgebaute System ermöglicht sehr schnellen Teilewechsel.
- Einfachste Bedienung mit Anzeige über großes Display.

	Guinault SA90	Guinault SA180
LEISTUNG		
Ausgangsleistung	90kVA	180kVA
Frequenz	400Hz +/- 0,5%	400Hz +/- 0,5%
Spannung	115/200V +/- 0,5%	115/200V +/- 0,5%
THD Input	<9%	<9%
Effizienz	94%	94%
Verluste ohne Belastung	<2kW	<2kW
Normen / Spezifikationen	ISO6858 / SAE ARP5015 / DFS400	ISO6858 / SAE ARP5015 / DFS400
EINGANG		
Strom	125A +/-5%	250A +/-5%
Spannung	400V +/-15V	400V +/-15V
Frequenz	50-60Hz +/-5%	50-60Hz +/-5%
Geräuschentwicklung	<65dB(A)	<65dB(A)
Einsatztemperatur	-30°C / +55°C bei Luftfeuchtigkeit 100% (ohne Kondensierung)	
ABMESSUNGEN		
Festmontage	720 x 720 x 1511mm	720 x 720 x 1800mm
Gewicht Festmontage	580kg	680kg
Anhänger	2300 x 1500 x 1250mm	2300 x 1500 x 1250mm
Gewicht Anhänger	990kg	1100kg
OPTIONEN		
	→ Wartungssoftware mit Diagnostik und Überwachungsfunktion	
	→ Start bei sehr kalten Temperaturen (-40°C)	
	→ Kabeltyp und -länge auf Wunsch	
	→ Mehrere Umformer parallel schaltbar (Synchronisierung)	
	→ Dynamische Kompensation	
	→ 28Vdc Ausgang mit 800/2400A	
	→ Variable Frequenzen 350-800Hz	



- Mit Deutz-Dieselmotor und GHH-Schraubenkompressor
- Sehr geringe Betriebskosten durch intelligente Steuerungstechnik
- Leistung nur bei Bedarf – spart Treibstoff und schont Gerät und Umwelt
- Hohe Zuverlässigkeit

Luftstartgeräte GS-Serie



Ground Handling

Air Starts Units GS Series

	GS180	GS280	GS350	GS400
MOTOR				
Marke/ Hersteller	DEUTZ	DEUTZ	DEUTZ	MTU
Leistung bei 2100 U/min	360kW	454 - 500kW	>500kW	783kW
Emissionsklasse	Stage IV	Stage 0	Stage III	Stage
GHH RAND KOMPRESSOR				
Luftstrom/ -druck	180ppm/ 42 PSI	280ppm/ 42 PSI	350ppm/ 42 PSI	400ppm/ 42 PSI
Modell	GHH Rand CD265	GHH Rand CD42S		GHH Rand CD725
AUSGÄNGE				
Schlauch	1 Luftschnlauch 9/15m Länge mit ISO 2026 Kupplung	2 Luftschnläuche 9/15m Länge mit ISO 2026 Kupplung	2 Luftschnläuche 9/15m Länge mit ISO 2026 Kupplung	3 Luftschnläuche 9/15m Länge mit ISO 2026 Kupplung
ABMESSUNGEN				
Abmessungen L x B x H (mm)	4730 x 1970 x 2480	4730 x 1970 x 2480	6080 x 2130 x 3100	5750 x 2130 x 3100
Gewicht	4.900kg	5.800kg	8.300kg	9.800kg
SICHERHEITSVORKEHRUNGEN				
MOTOR	<ul style="list-style-type: none"> • Hohe Temperatur/ niedriger Oldruck • verstopfter Luftfilter • Batterieladefehler • Überdrehzahl 			
KOMPRESSOR	<ul style="list-style-type: none"> • Hohe Luftdruckleistung • Luftfilterverschmutzung • niedriger Oldruck • hohe Öltemperatur 			
HAUPTKAROSSERIE	<ul style="list-style-type: none"> • Stahlgehäuse mit großen Türen für Wartung • Staufach für Schläuche • Feststellbremse, wenn Zugdeichsel gehoben oder abgesenkt ist • Führungssachse mit Kugellager • Batterien: 4 x 12V-125Ah (24VDC System) 			
OPTIONEN	<ul style="list-style-type: none"> • Air-Pacs Mode: 35 psi Luftstromausgang für Flugzeug-Klimaanlagen • Montage auf Lkw • Winter-Paket mit Motorvorwärmung bei niedrigen Temperaturen (-40°C) 			



- Elektrisches Heizgerät um Anschluß an 400Hz GPU und/oder 400V/50Hz
- Geringere Betriebskosten und Umweltbelastung – nur 1 Motor (GPU)
- Regelmäßige Belastung der GPU erhöht deren Lebensdauer
- GPU mit mind. 120kVA ausreichend
- Alternativ 400Hz und/ oder 50Hz

CR Elektrisches Heizgerät



Ground Handling

CR Electrical Heating Unit

Die neue Generation der Guinault Heizgeräte arbeitet besonders umweltschonend – sie nutzt den Umstand, daß GPUs während des Flugzeug-Turnarounds nur zu einem geringen Prozentsatz belastet werden und damit über freie Kapazitäten verfügen. Dadurch entsteht ein fast wartungsfreies Zusatzaggregat zum Lüften und Beheizen von Flugzeugen.

Darüber hinaus regelt das CR80 den Luftstrom, -druck und -temperatur gemäß den individuellen Vorgaben des Flugzeugherstellers für seine Modelle. Dadurch ist auch ein Ground Handling Anbieter besser geschützt, da das Flugzeug nicht überbelastet werden kann.

TECHNISCHE DATEN

EINGANG

Spannung/Frequenz	400V/50-60Hz und/oder 200V/400Hz
Leistung	91kW (80kW Heizung und 11kW Gebläse)
Kabel	50Hz: 20m Länge, 4 x 35mm ² mit Stecker CE60309 400Hz: 20m Länge, 4 x 70mm ² , Stecker STANAG 3303 (männlich) Kabelwanne an Vorderseite

AUSGANG

Luftfluß	0-3.000m ³ /h elektronisch geregelt
Luftdruck	8.000Pa am Flugzeuganschluß
Heizleistung	80kW (273.700 BTU/h)
Lufttemperatur	60°C maximum, einstellbar
Luftschlauch	Standard-Schlauch Länge 8 Meter

WEITERES

Betriebstemperatur	-30°C bis +35°C
Lärmpegel	75dB(A) am Bedienpult in 1m Entfernung 80dB(A) am Luftausgang in 1m Entfernung
Bedienung	Sehr einfache Bedienung Flugzeug-Auswahl mit Parameter-Vorgabe (Temp., Druck, Luftmenge)
Wartung	Sehr gering. Wechsel der Luftfilter nach Bedarf.
Gewicht	1.000kg
Abmessung	3.223 x 1.240 x 1.474mm



- Schnelle Absicherung von Gefahrenflächen
- 2 x 25 Meter Gurtlänge
- Robuste, witterungsbeständige Konstruktion

- Fast securing of dangerous areas
- 2 x 25 meter belt length
- Robust, weather-resistant construction



Via Guide JetTrac

Mit dem JetTrac lassen sich Gefahrenstellen auf dem Vorfeld und im Terminal schnell und einfach absperren.

JetTrac supports airport staff in quickly and effectively securing airplanes during short ground handling times.

- Korrosionsfreies, robustes System aus Aluminium und Edelstahl
- Standsicher durch niedrigen Schwerpunkt
- 25 Meter Gurtlänge mit Fliehkraftbremse zur Vermeidung von Verletzungen
- Wartungsfreundlich, schneller Austausch der Kassetten
- Unterschiedlichste Endstücke verfügbar

- Highly durable system from aluminium and stainless steel: developed for outdoor use.
- Easy handling through a low barycentre and self-contained, easy moving wheels
- 25 meters webbing system including a centrifugal brake: If accidentally released, the brake will activate.
- Turnable belt mechanism which adapts to any direction and which highly reduces belt abrasion.

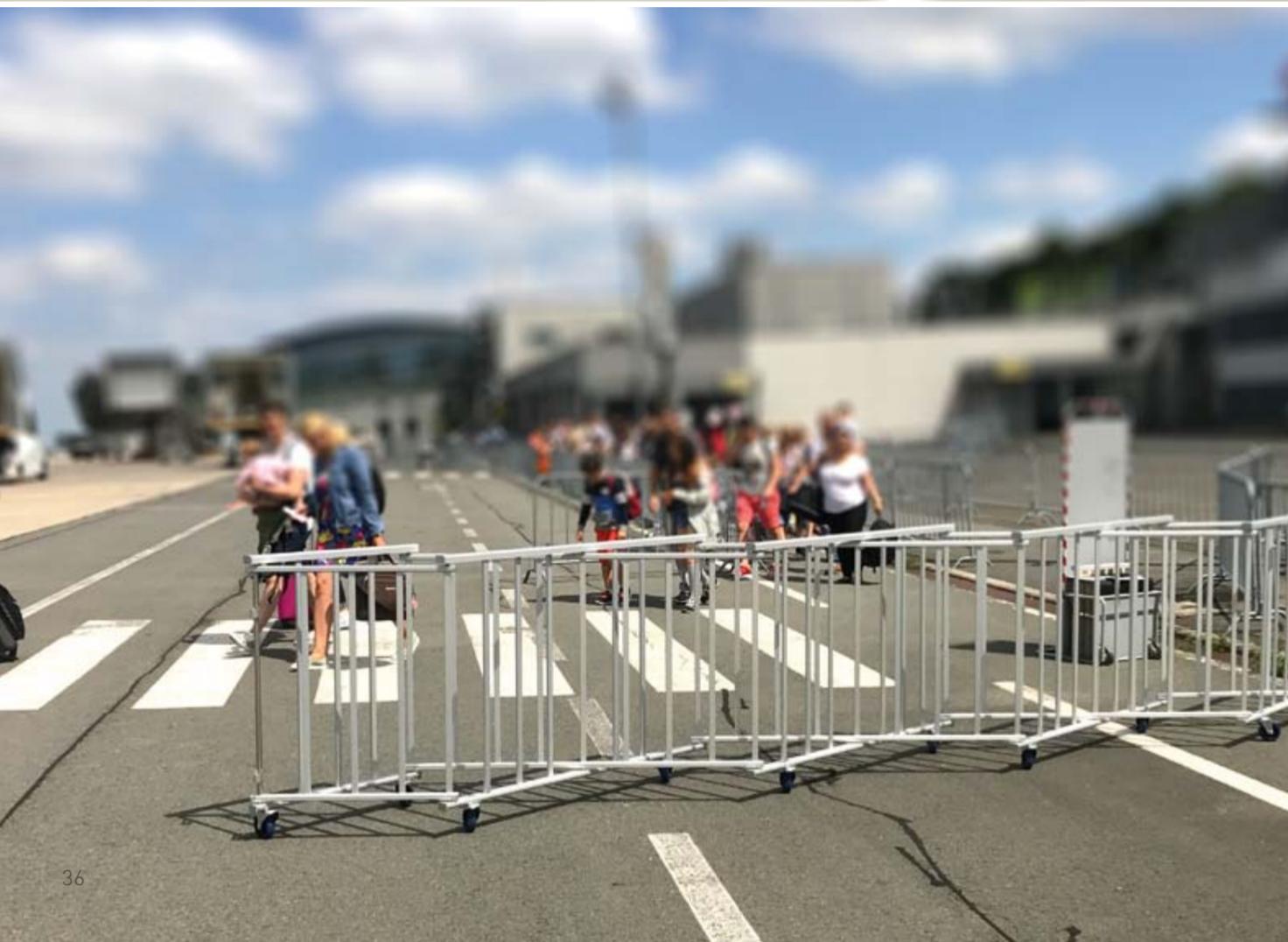
TECHNISCHE DATEN

VIA GUIDE JET TRAC

Gurtlänge/ Belt length	2 x 25m
Gurthöhe/ Belt Width	5cm
Gurtfarben/ Belt Colour	Neon-Gelb
Gurtbedruckung/ Belt Imprint	Nein
Gewicht/ Total Weight	ca. 55kg
Gewicht Bodenplatte/ Base Weight	ca. 37,5kg
Material Rohr/ Material Tube	Aluminium
Material Gewicht/ Material Base	Kunststoff
Außenanwendung/ Outdoor Usage	Ja
Wand-Schuhstecker/ Wall Receptable	Optional

NEUE
GURTKASSETTE
NEW
MECHANISM





Scherengitter zur Passagierführung

Snake Fence for Passenger Guidance

- Im Terminal oder auf Vorfeld/Straßen
- Für kurzfristige Vollabsperungen
- Baumaßnahmen – Umleitungen
- Straßen-Vollabsperungen
- Leicht auf- und abbaubar
- Länge 4...13 Meter erhältlich

Optionen:

- Länge ab 4 Meter bis 13 Meter
- Bedruckbare Folien aufspannbar (Windlast beachten)
- Selbstreflektierende 3M-Folie für Außenbereich
- Magnetpfosten für stabile Befestigung im Terminal an einem Punkt ohne Bohrung.

Hochwertige flexible Abtrennung aus Aluminium-Elementen mit feststellbaren Rollen. Minimaler Platzbedarf im zusammengeschobenen Zustand, kann sehr leicht von einer Person auseinandergezogen werden. Elemente können aneinander gehängt werden, dadurch verlängerte Wegführungen oder auch ums Eck geführt werden.

- In the terminal or on the apron/roads
- For short-term full barriers
- For construction projects – diversions
- Full closure of streets
- Easy to assemble and dismantle
- Length from 4 up to 13 meters available

Options:

- Length from 4 meters up to 13 meters
- Printable films can be clamped (take care of wind load)
- Self-reflective 3M film for outdoor use
- Magnetic post for stable fixing in the terminal at a point without a hole.

High-quality flexible partitioning made of aluminum elements with lockable wheels. The Snake Fence can be very easily telescoped by one person and has minimum space requirement in this state. Elements can be connected to each other, for extended routing. People can also be guided around the corner.

ERHÄLTICHE GRÖSSEN UND GEWICHTE/ AVAILABLE SIZES AND WEIGHTS

BEZEICHNUNG/ NAME	AUSZUGSLÄNGE/ EXT.LENGTH	GEWICHT/ WEIGHT	DIAGRAMM/ DIAGRAM
Barrier 3A	4.050mm	35kg	
Barrier 4A	5.380mm	45kg	
Barrier 5A	6.700mm	53kg	
Barrier 6A	8.030mm	64kg	
Barrier 7A	9.330mm	74kg	
Barrier 8A	10.650mm	85kg	
Barrier 9A	11.980mm	95kg	
Barrier 10A	13.300mm	106kg	
Barrier 6C	6.700mm/ Höhe 1.800mm/ Breite 1.200mm	90kg	

Height 1.800mm/ Width 1.200mm

- Magnetpfosten
- Reflexionsfolie
- Magnet Post
- Reflection Foil

Als Sichtschutz möglich für Innenbereich. Ohne Banner.
As a visual cover for indoor use available. Without banner.
Zur Befestigung im Terminal
Je Auszugselement
To fix inside the Terminal
For each extension element





AMS Fluggastreppe

AMS Passenger Stairs

Der Berliner Hersteller AMS Aircraft Services GmbH hat eine neue Baureihe an Fluggasttreppen mit Hilfsantrieb geschaffen, die den allerneuesten Vorschriften der IATA und anderen Spezifikationen entsprechen und damit den Forderungen vieler Airlines nach berührungslosem Andocken.

- Entspricht den neuesten Spezifikationen und Anforderungen
- Plattformhöhen: 2.450-3.800mm
2.800-4.200mm
- Trittsichere Stufen aus Aluminium
- Hochwertige Hydraulik-Komponenten für Höhenverstellung und Abstützstempel
- Ziehbar über Zugdeichsel
- Hilfsantrieb in den Stufen 0-6/0-2/0-0,8 km/h
- Hilfsantrieb Diesel alt. Elektrisch
- LED-Treppenbeleuchtung automatisch ein-/abschaltend
- Hohe Stabilität und Trittsicherheit
- SPS-Steuerung

Viele Optionen:

- Solarpanels für weitgehend autarken Betrieb
- Transport/Aufbewahrung für Aircraft Chocks, Cones und JetTrac Passagierleitführung
- 25m Passagier-Führungsband



The Berlin-based manufacturer AMS Aircraft Services GmbH has built a new series of passenger stairs with auxiliary drive, which comply with the latest IATA regulations and other specifications and thus meet the requirements of many airlines for touchless docking.

- Complies with the latest specifications and requirements
- Platform height: 2.450-3.800mm
2.800-4.200mm
- Tread-proof aluminum steps
- High-quality hydraulic components for height adjustment and support posts
- Pullable with drawbar
- Auxiliary drive in steps 0-6/0-2/0-0.8km/h
- Auxiliary drive Diesel, alternatively Electric
- Automatically turn on/off the LED staircase lighting
- High stability and step security
- PLC control

Many options:

- Solar panels for largely autonomous operation
- Transport/storage for Aircraft Chocks, Cones and JetTrac Passenger Guidance
- 25m Passenger Guide Belt



Aircraft Chocks

Ground Handling

CHOCKS NG-L – NEW GENERATION

20 Jahre Erfahrung im Vertrieb und Entwicklung von Aircraft Chocks führen jetzt zu einer völligen Neuentwicklung und Neuen Generation von Aircraft Chocks. Sie kombinieren die Vorteile des Materials Polyurethan mit einen völlig neuen Verfahren der Zusammenführung von unterschiedlichen Materialien.

- Spezielles Polyurethan – sehr verschleißfest, splittert nicht, widerstandsfähig gegen Chemikalien wie Enteisungsmittel
- Hält zuverlässig auch auf rutschigen Untergründen
- Weithin sichtbar, alle Farben lieferbar
- Optimale Paßform für den Reifen
- Passend für alle Flugzeuigräder ab General Aviation bis Großraum-Flugzeug

CHOCKS NG-L – NEW GENERATION

20 years of experience in sales and development of aircraft chocks are now increasing a complete new development and new generation of Aircraft Chocks. They combine the advantages of the polyurethane material with a completely new process of combination of different materials.

- Special polyurethane – very wear resistant, does not splinter, resistant against chemicals such as deicing fluids
- Reliable on slippery surfaces
- Visible in all colors
- Optimal fit for the tire
- Suitable for all aircrafts from general aviation up to wide-body aircrafts



Querrillen auf Schräge verhindern ein Verschieben der Chocks durch Flugzeugrad

Diagonal groove on the slope avoids moving of chock by aircraft wheel

45° Schräge für optimale Auflage des Rades, sodaß der Druck nach unten geht und nicht nach vorne geschoben wird

45° slope for optimal support of wheel, so pressure goes down and does not push chock forward

Höhe 165mm hält bis A380 alle Flugzeuge sicher

Height 165mm keeps all aircraft up to A380 safely

Oberseite aus sehr hartem PUR, das auch unter hoher Belastung nicht zusammengequetscht wird

Upper part made of very hard PUR, which will not be squeezed even under high pressure

Niedrige Kante, dadurch geeignet für alle Flugzeuigräder von Allg. Luftfahrt bis A380

Low edge, allowing any aircraft wheel from General Aviation up to A380

Durchlässe für Gewichtsreduzierung zur leichteren Handhabung durch das Personal

Openings for weight reduction and easier handling by personal

Logo auf Rückseite eingravierbar

Rear side customer logo possible

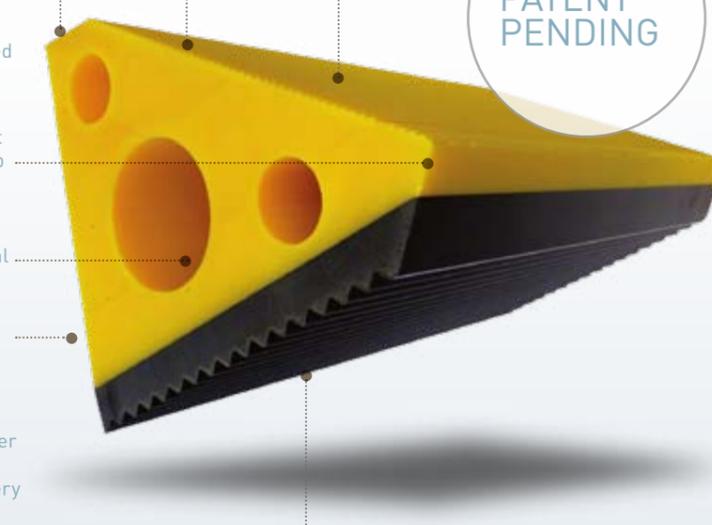
In allen Farben lieferbar

In any colour available

Unterseite (schwarz) aus weichem PUR. Durch scharfkantiges Profil feststehend auf glatten Untergründen. Oberteil und Unterteil sind unlösbar vergossen.

Lower part (black made of softer PUR, the sharp-edged profile will cling reliable also to slippery underground.

TOP FEATURES



	HEIGHT x WIDTH	LENGTH	ROPE	REMARKS
Chock S	75 x 80mm	200mm	Included	1 Paar/ 1 Pair
Chock NGL	160 x 185mm	200-1000mm	Optional	

CHOCK S FÜR GSE-GERÄTE UND GENERAL AVIATION

Werden Chocks nur für General Aviation eingesetzt, so können auch kleinere Chocks verwendet werden, die besonders leicht sind und mit einem eingegossenen Seil zusammengehalten werden. Diese Chocks haben ebenfalls eine Schräge von 45° für optimales Anliegen am Reifen.

Die gleichen Chocks können bei GSE-Geräten am Flugzeug eingesetzt werden – zunehmend fordern Airlines, dass GSE-Geräte am Flugzeug mit Chocks gesichert werden.

CHOCK S FOR GSE EQUIPMENT AND GENERAL AVIATION

If chocks are used only for general aviation, smaller ones can be used, which are particularly light and are held together with a cast-in rope. These chocks also have an inclination of 45° for optimum contact with the tire.

The same chocks can be used for GSE devices at the aircrafts – airlines are increasingly calling for GSE devices to be secured with chocks at the aircraft.





Einwinkstäbe

Ground Handling

Marshalling Wand

- Sehr leicht und robust/ Very light and robust
- Lange Batterielevensdauer/ Long Battery durability
- Kein Zerkratzen von Autoscheiben/ No scratching of car windows
- Praktisch wartungsfrei/ Practically maintenance-free

TECHNISCHE DATEN

Abmessungen/ Dimensions	L = 33cm, ø = 4cm
Leergewicht (mit Batterien)/ Empty weight incl batteries	155g (286g)
Material	Bruchfester, gefärbter Kunststoff
Farben/ Colours	Rot/Gelb
Batterien/ Batteries	2 x Type C Baby 1,5V altern. Akkus/ Rechargeable
Licht/ Light	3 helle LED - Leuchten
Funktion/ Function	An/Aus, On/Off
Verpackung/ Packaging	Einzel verpackt in PE-Beutel/ Single packed in PE bag
Garantie/ Warranty	2 Jahre, 2 years



Via Guide Skipper

Ground Handling

Diese Produktserie besteht aus einem preiswerten, robusten Sortiment für das schnelle Absichern auf dem Vorfeld ohne feste Montage. Die Skipper Gurtrollen können an Säulen oder GSE-Geräten ebenso befestigt werden wie auf den formschönen Pylonen. Auszugslänge 9 Meter. Flexibel ausbaufähig mit Licht für Markierung in der Dunkelheit.

This product range includes an inexpensive, robust product line for the fast securing on the apron without fixed mounting. The Skipper products can be mounted easily on any columns or GSE units or on the stylish pylons. Belt extension 9 meters. Can be added with flash light for securing in the darkness.



Aircraft Maintenance





Treppen und Plattformen zur Flugzeugwartung

Stairs and Platforms for Aircraft Maintenance

AMS Aircraft Service Wartungstreppen sind seit Jahren zur Zufriedenheit bei bekannten Airlines im Einsatz. Stabiler Stand, bequemes Auf- und Abgehen sind wichtig für das Personal.

- Sehr stabiler Stand für sicheres Arbeiten
- Stufenlose Verstellung zwischen 2.500 und 3.800mm – oder andere Höhenbereiche auf Wunsch
- Individuell auf Kundenwünsche anpassbar
- Entspricht den neuesten Spezifikationen und Anforderungen
- Innovative Türöffnung durch Magnete

Optionen:

- In der Höhe einstellbar auf verschiedene Flugzeugtypen
- LED-Beleuchtung
- Alternativ nur Hallenboden oder für Vorfeld bis 25km/h Zuggeschwindigkeit

AMS Aircraft Service maintenance stairs have been used to the satisfaction of well-known airlines for years. Stable conditions, easy to get on and off are important for the staff.

- Very stable stand for safe working
- Smooth adjustment between 2.500 and 3.800mm – or other heights on request
- Customizable to customer requirements
- Complies with the latest specifications and requirements
- Innovative door opening by magnets

Options:

- Height adjustable for different types of aircrafts
- LED lighting
- Alternatively, only the floor of the halls or for the apron up to 25 km/h pulling speed





Landing Gear Change Dolly

Für die Montage und Demontage der Flugzeigräder mit mehreren Hundert Kilo Gewicht muss man sich auf stabiles Gerät verlassen können. Die AMS Aircraft Service Dollies weisen eine sehr solide Bauweise auf und ermöglichen den Wechsel mit wenig Kraftaufwand.

- Geeignet für alle Flugzeugreifen von Verkehrsflugzeugen
- Sehr stabile, breite Ausführung für sicheren Stand
- Mit Kran zum freien Schwenken
- Korrosionsschutz, auch gegen Chemikalien wie Skydrol
- Hohe Wendigkeit für leichtes Rangieren

For the assembly and disassembly of aircraft tires with several hundred kilos of weight, it is necessary to rely on a stable machine. The AMS Aircraft Service Dollies have a very solid construction and enable the change with little effort.

- Suitable for all aircraft tires of commercial aircrafts
- Very stable, wide design for secured standing
- With crane for free swinging
- Corrosion resistant, even against chemicals such as skydrol
- High mobility for easy maneuvering



Flugzeugrad-Transportwagen und Aufbewahrung

Aircraft Wheel Cart and Storage

Sehr stabiler Transportwagen für den Einsatz im Hangar und auf dem Vorfeld. Einfaches Beladen, sicherer Stand während der Fahrt.

- Entspricht den neuesten Anforderungen für Vorfeld GSE
- Hochwertiger Korrosionsschutz
- Wagen kann Stickstoff-Flaschen mit aufnehmen zur Rad- und Federbeinbefüllung vor Ort
- Auch der Landing Gear Change Dolly kann mit transportiert werden.

Very stable transport trolley for use in the hangar and on the apron. Easy loading, safe standing while driving

- Corresponds to the latest GSE requirements
- High-quality corrosion protection
- The trolley can be fitted with nitrogen bottles for on-site filling of the tyre and suspension strut
- The Landing Gear Change Dolly can also be transported with this cart.

Fassanhänger

Barrel Trailer

Für sicheren Transport auch größerer Fässer und über größere Entfernungen bis max. 25km/h. Die austauschbare Kupplung ermöglicht das Anhängen an unterschiedliche Fahrzeuge. Sehr gute Wendigkeit durch robusten Drehkranz. Parksicherung durch Hochstellen der Deichsel.

For safe transport of larger drums and longer distances up to max. 25km/h. The interchangeable clutch makes it possible to attach to different vehicles. Very good maneuverability due to robust slewing ring. Parking by raising the drawbar.



Anhängerchassis

Trailer Chassis

Sie haben eine eigene Anwendung, für die Sie ein Anhänger-Chassis benötigen, auch in geringer Stückzahl? Sprechen Sie uns an – AMS Aircraft Services freut sich auf Ihre individuellen Anforderungen einzugehen.

- Chassis nach Kundenvorgaben
- In allen Größen und Ausführungen
- Entsprechen den neuesten Vorschriften für Flughafen-Vorfeldgeräte

You have your own application for which you need a trailer chassis, even in small numbers? Contact us – AMS Aircraft Services is looking forward to meeting your individual requirements.

- Chassis according to customer specifications
- All sizes and styles
- Complies with the latest requirements for airport apron systems

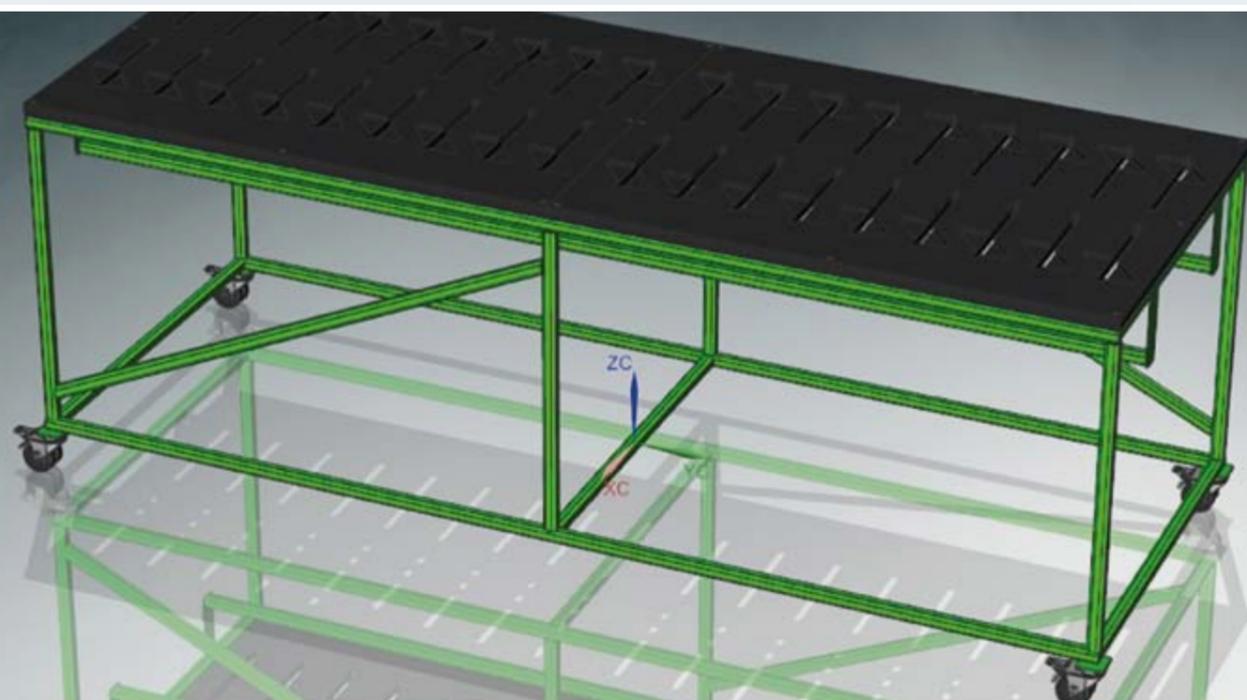




Galley Dolly Lift

Der Küchenhub-Dolly dient zur Montage bzw. Demontage der Galley, dazu wird er unter der Galley positioniert.
 → Entlastet Servicepersonal
 → einfache Handhabung
 → Hohe Mobilität

The kitchen lift dolly is used to mount or dismantle the galley and is positioned under the galley.
 → Relieves service personnel
 → Easy to use
 → High mobility



Fanblade-Washing table

Auf dem Waschtisch kann ein kompletter Satz Fan Blades aufgenommen und gereinigt werden. Für einen sicheren Halt und eine optimale Reinigung, sind Schlitz in den Tisch eingearbeitet, in denen die Blades positioniert werden.
 → Waschmittelresistent
 → Kunststoffablage für beschädigungsfreie Aufnahme der empfindlichen Fanblades

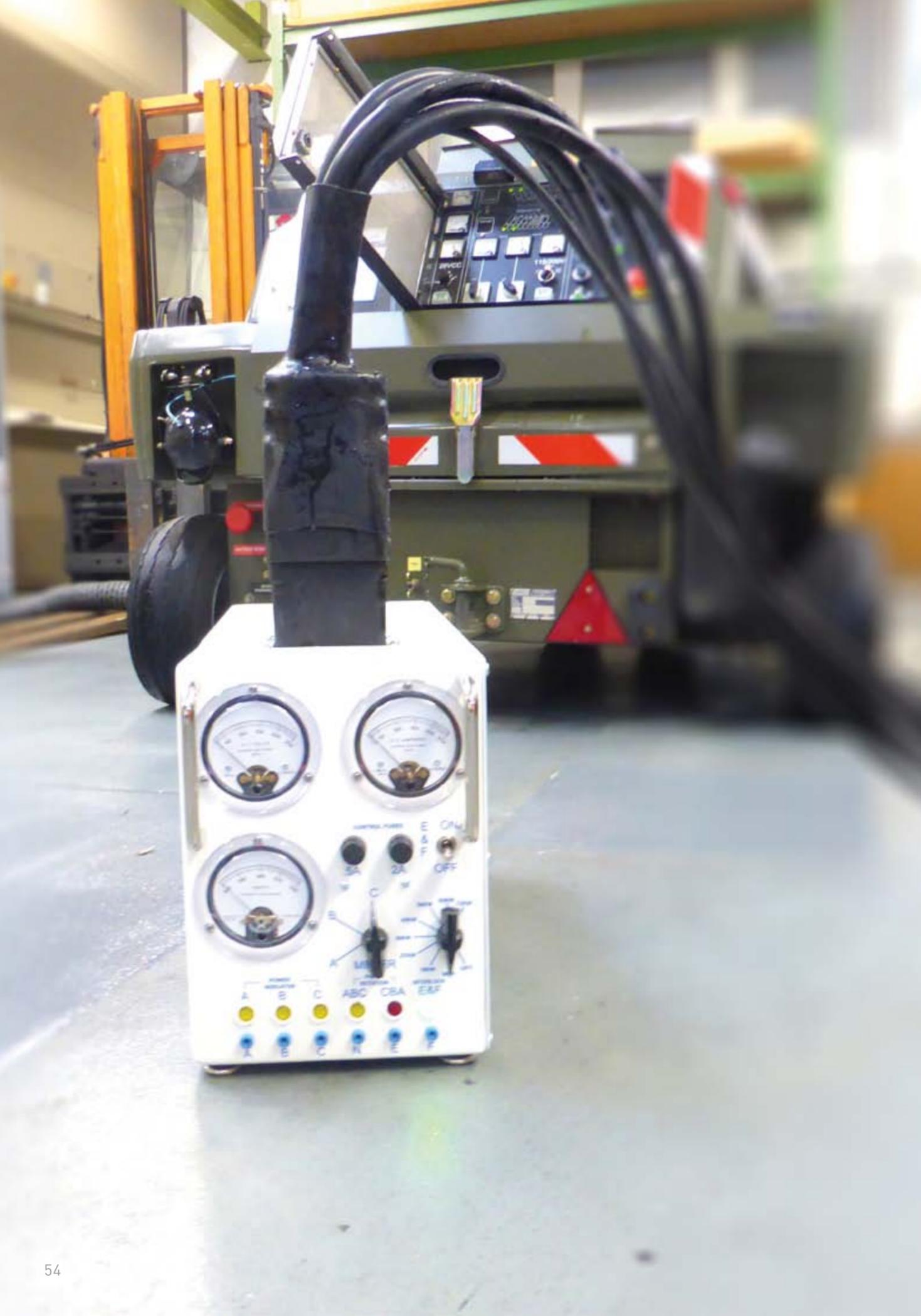
On the washing table, a complete set of fan blades can be taken and cleaned. For a secured hold and optimum cleaning, slots are incorporated into the table in which the blades are positioned.
 → Detergent Resistant
 → Plastic tray for damage-free placement of the sensitive fan blades



Sealing Roller

Mit dem Sealing Roller (auch „Pizza Roller“ genannt) wird die Montage von A/C Cockpitfenster-/ Fenster-/ Flügel- & Rumpfdichtungen spürbar erleichtert. Hierbei wird der Dichtungsgummi aufgelegt und mit Hilfe des Rollers in die Dichtungsnut gedrückt. Die leichte Handhabung ermöglicht ein schnelles und präzises arbeiten.

With the Sealing Roller (also known as the „Pizza Roller“) the assembly of A/C cockpit windows/ aircraft windows/ wing & fuselage seals is noticeably facilitated. In this case, the sealing rubber is laid on and pressed into the sealing groove. The easy handling allows a fast and precise working



Belastungsgerät für GPU

Load Bank for GPU

Flugzeug-Bodenstromgeräte werden meist mit nur geringer Belastung betrieben. Die Folge: Der Dieselmotor verrußt und muss mit höherer Last (Widerstand) freigebrannt werden. Hierzu dienen Belastungsgeräte. Die Belastungsgeräte verfügen über einzeln zuschaltbare Widerstände, sind daher auch für kleinere GPU geeignet sind. Zum Freibrennen reicht in der Regel 80% der Nennleistung einer GPU. Da über einen 400Hz-Ausgang nicht mehr als 90kVA geleitet werden dürfen, empfiehlt sich bei stärkeren GPUs die Verwendung mehrerer Belastungsgeräte. Die Belastungsgeräte sind sehr mobil und auch zum Einstellen fest installierter Anlagen sehr gut geeignet.

Aircraft ground power units are usually operated with only low load. The result: the diesel engine is soothed and needs to be burned with a higher load (resistance). Load banks are used for this purpose. The load banks have individually selectable resistors, are therefore also suitable for smaller GPUs. As a rule, 80% of the rated power of a GPU is sufficient to burn it free. Since no more than 90kVA can be routed via a 400Hz output, the use of several load bands is recommended for stronger GPUs. The load banks are very mobile and also very suitable for setting fixed installations.

TECHNISCHE EIGENSCHAFTEN/ TECHNICAL SPECIFICATIONS

Modell	Cannon L-29 28V/ 2000A	Cannon L-72 400Hz/ 72kW	Cannon L-120 400Hz/ 120kW
Einsatzzweck/ Operation purpose	28V dc	400Hz	400Hz
Leistung/ Performance	300A Dauer/ 2000A Peak	72kW (90kVA)	120kW (150kVA)
Abmessungen/ Dimensions	51 x 20 x 28cm	56 x 20 x 28cm	56 x 20 x 53cm
Gewicht/ Weight	22,2kg	15,4kg	25,0kg
Lastwiderstand/ Load resistance			
Maximum Einzelschaltung/ Maximum Single steps	von 2000A oder 1500A in 35 Sek. auf 0 zurückgehend	72kW 9, 18, 27, 36, 42, 54, 63, 72kW	120kW kontinuierlich 0 – 120kW 0-8, 0-112 kW in 7,5kW-Sch.
Steuerspannung/ Interlock circuit check		28V TR für Funktionsprüfung der Steuerspannung	28V TR für Funktionsprüfung der Steuerspannung
Steckerbuchse/ Plug	Standard 28V	Standard 400Hz	Standard 400Hz
Anzeigen/ Indicators			
Voltmeter/ Volt meter	0 – 50V	0 – 250V	0 – 250V
Amperemeter/ Ampere meter	0 – 2000A	0 – 250A	0 – 350A
Frequenzanzeige/ Frequency meter		360 – 440Hz	360 – 440Hz
Leuchte Betrieb/ Power light	Ja/ Yes	Ja/ Yes	Ja/ Yes
Phasenindikationsanzeige			
E und F Kreis Anzeige		Ja	Ja
Phase indication display			
E and F circle display		Yes	Yes
Thermische Schutzabschaltung	Ja	Ja	Ja
Thermal protection	Yes	Yes	Yes
Einsatzzweck	Belastungsgerät für Bodenstromgeräte für → Überprüfung der Funktionen → Freibrennen eines Dieselmotors		
Indicated Usage	CAUTION: Gerät ist nicht für Dauereinsatz ausgelegt! Load bank for servicing and testing 400Hz generators and converters. CAUTION: Unit is not suitable for constant load.		
CE Konformität/ CE Conformity	Das Gerät wird mit einer CE-Konformitätsbescheinigung ausgeliefert/ Included		
Gewährleistung/ Warranty	24 Monate/ 24 months		

Winter Management



- 50°C heiße Enteisungsflüssigkeit zum Enteisen
- Sehr einfache Bedienung
- Regelt Temperatur automatisch ab
- An jede 230V/50Hz Steckdose anschließbar

HOTSPRAY



HOTSPRAY Deicer ist ein tragbarer, elektrisch beheizbares Hochdruckspritzgerät für Enteisungsflüssigkeiten. Lieferung mit Schlauch, Ventil und CE Zulassung. Heizelement wird herausgenommen für geringeres Tragegewicht.

Das HOTSPRAY Deicer wird verwendet für Allgemeine Luftfahrt, Helikopter, Unterflügel-Enteisung, Fahrwerk, Propeller, Wege, Treppen und andere gefrorene Stellen, Vereiste Gerätschaften wie Fluggasttreppen, Gepäckbänder, Cargolader etc.

Das Gerät hat als Sicherheitsvorrichtungen Sicherheitsventil, Druckanzeige, Überdruckventil, Überhitzungsschutz. Ein Spezialventil erlaubt Veränderung des Sprühstrahls, als Option gibt es eine teleskopierbare Verlängerung von 1 auf 2 Meter.

HOTSPRAY Deicer is a portable pressure vessel for electrical heating of de/anti-icing fluids. Delivery including hose, nozzle and CE-approval. Heating element can be taken out for less weight to carry.

The HOTSPRAY Deicer is used for General Aviation, Helicopter, Underwing Deicing, Gear, Propeller, Gangways and other frozen spots, Frozen units as passenger stairs, belt loaders, cargo loader etc.

As safety features it has Safety valve, Manometer, Pressure relief valve, overheat protection.

A special valve allows to adjust the spray quantity, on request there is an telescopic extension from one to two meters available.

TECHNISCHE DATEN	HOTSPRAY 6	HOTSPRAY 10
Elektr. Anschluß/ Electr. Connection	230V - 50Hz - 350W	
Abmessung BxTxH/ Dimensions WxDxH	26 x 28 x 51cm	26 x 28 x 63cm
Operationelles Leergewicht o. Heizstab Empty operating weight (No Heating)	4,5kg	5,0kg
Tankmaterial/ Vessel material	Edelstahl außen isoliert/ Stainless steel outside insulated	
Max. Druck/ Max. Pressure	6 bar	
Max. Sprühkapazität/ Max. Spray Capacity	0,78L/ min	
Temperatur/ Temperature	50°C	
Füllinhalt/ Filling Content	6L	10L
Gesamtvolumen/ Total volume	9L	13L
Schlauchlänge/ Hose Length	2m	
Messing-Lanze/ Brass Lance	0,5m	
Düse/ Nozzle	Verstellbar/ Adjustable	
Heizung/ Heating	Durch herausnehmbaren Heizstab/ By removable heating rod	





»Wir waren von Deiner professionellen Vorgehensweise stets positiv angetan. Viele Handelsvertreter können sich von Dir eine dicke Scheibe abschneiden!«

Bernd Engels, Ulrich Alber GmbH&Co.KG

»Über die Zusammenarbeit mit der Firma Weyer können wir nur das Beste sagen. Niklas Weyer und sein Team zeichnen sich aus durch ein herausragendes Engagement, kundenorientierte Lösungen und – für uns besonders wichtig – durch hohe Zuverlässigkeit.«

Athanasios Titonis, Flughafen Köln/Bonn GmbH

»Der Name „Weyer“ ist bei der Lufthansa Technik AG tief eingeebrennt und steht für hohe Qualität, 100%ige Zuverlässigkeit, fachliches Know-How und fairer Geschäftspartner.«

Mathias Offen, Lufthansa Technik AG

»Wir waren stets sehr zufrieden mit der Zusammenarbeit und können Herrn Weyer als Vertretung im Flughafenbereich ohne Einschränkung empfehlen.«

Horst Kahlbacher, Unternehmer, Kahlbacher Machinery GmbH

»... Niklas was a key member of our Marketing team for launching the European sales campaign for this new product line. ... Based on our company's experience with Niklas, I would highly recommend his services as a sales representative in Europe for any company in the aerospace and airport facility industries.«

Steve Landry, Cox&Company, Inc.

»Our very good and trustful cooperation in the past was one of the major key points for the successful ascent of our airport as a provider in aircraft de-/anti-icing of aircraft on the ground. If necessary, we always were be sure, to get help and informations by Niklas Weyer around the clock, 7 days a week during icing seasons. His understanding in technical and operational things is exemplary and always highly appreciated by our team.«

Christopher Selle, Flughafen Hannover-Langenhagen GmbH

»Where targets have been set Weyer GmbH have always met or exceeded expectations.«

Ron Hopkins, Director Special Products Division, Douglas Equipment

Kundenstimmen

»... der Erfolg hat uns Recht gegeben: Innerhalb von nur 8 Jahren sind wir von Null zum Marktführer aufgestiegen. Was uns viel geholfen hat ist Weyers ständige Marktbeobachtung, aus der Ihr uns immer wieder Neuprodukte empfohlen habt, für uns seid Ihr ein wichtiger Innovationstreiber.«

Andreas Schnieder, Geschäftsführer Via Guide GmbH



Customer's Voice

»The cooperation with Weyer Indutec has been the success key to enter the very difficult German market and get a strong position in the German speaking countries.«

Lionel Clermont, Guinault SA

www.weyer.aero

To enter www.weyer.aero



FOR SAFE DEPARTURE

