



# Aircraft Chocks

## NG-L

For any Aircraft

- Neue, zum Patent angemeldete Weiterentwicklung “New Generation”
- Unten weiche, sehr griffige Bodenfläche
- Oberform harte widerstandsfähige Form
- Passend für alle Flugzeugreifen durch niedrige Kante
- **SICHERN SIE IHRE FLUGZEUGE AUCH BEI NÄSSE; GLATTEM UNTERGRUND UND ENTEISUNGSMITTELN**



## Kennen Sie bereits die Chocks Größe S für Kleinflugzeuge, Businessjets und GSE-Equipment?

Zunehmend verlangen Airlines das Chocken von GSE-Equipment am Flugzeug. Die Chocks S sind klein, leicht und erfüllen genau diesen Zweck.



### WEYER GmbH

Schönbachstr. 2, D-86919 Utting am Ammersee

Tel. +49/ 8806/ 95 83 50, Fax +49/ 8806/ 95 83 51, e-mail: info@weyer.aero, Internet: www.weyer.aero

Geschäftsführer: Niklas Weyer \* Amtsgericht Augsburg HRB 17889 \* USt-IdNr./ VAT-No.: DE 212.297.769