



## Belastungsgeräte für Bodenstromgeräte 400HZ/28V

Vertrieb: WEYER GmbH, www.weyer.aero, T +49 8806 / 958350, E info@weyer.aero

-----



## **TECHNISCHE EIGENSCHAFTEN**

Gewährleistung

Flugzeug-Bodenstromgeräte werden meist mit nur geringer Belastung betrieben. Die Folge: Der Dieselmotor verrußt und muss mit höherer Last (Widerstand) freigebrannt werden. Hierzu dienen Belastungsgeräte.

Die Belastungsgeräte verfügen über einzeln zuschaltbare Widerstände, sind daher auch für kleinere GPU geeignet sind. Zum Freibrennen reicht in der Regel 80% der Nennleistung einer GPU. Da über einen 400Hz-Ausgang nicht mehr als 90kVA geleitet werden dürfen, empfiehlt sich bei stärkeren GPUs die Verwendung mehrerer Belastungsgeräte.

Ch.

Die Belastungsgeräte sind sehr mobil und auch zum Einstellen fest installierter Anlagen sehr gut geeignet.

10

	og p		
Modell	Cannon L-29 28V/2000A	Cannon L-72 400Hz/72kW	Cannon L-120 400Hz/120kW
Einsatzzweck	28V dc	400Hz	400Hz
Leistung	300A Dauer 2000A Peak	72kW (90kVA)	120kW (150kVA)
<b>Abmessungen</b> L x B x H	51 cm x 20 cm x 28 cm	56 cm x 20 cm x 28 cm	56 cm x 20 cm x 53 cm
Gewicht	22,2 kg	15,4 kg	25,0 kg
Lastwiderstand Maximum Einzelschaltung	von 2000A oder 1500A in 35 Sek. auf 0 zurückgehend	72kW 9 - 18 - 27 - 36 - 42 - 54 - 63 - 72 kW	120kW kontinuierlich 0 – 120kW 0-8, 0-112 kW in 7,5kW-Sch.
Steuerspannung		28V TR für Funktionsprüfung der Steuerspannung	28V TR für Funktionsprüfung der Steuerspannung
Steckerbuchse	Standard 28V	Standard 400Hz	Standard 400Hz
Anzeigen			
Voltmeter	0 – 50 V	0 – 250V	0 – 250V
Amperemeter	0 – 2000 A	0 – 250A	0 – 350A
Frequenzanzeige		360 – 440 Hz	360 – 440 Hz
Leuchte Betrieb	Ja	Ja	Ja
Phasenindikationsanzeige E und F Kreis Anzeige		Ja	Ja
Thermische Schutzabschaltung	Ja	Ja	Ja
Einsatzzweck	Belastungsgerät für Bodenstromgeräte für  > Überprüfung der Funktionen  > Freibrennen eines Dieselmotors  ACHTUNG: Gerät ist nicht für Dauereinsatz ausgelegt!		
CE Konformität	Das Gerät wird mit einer CE-Konformitätsbescheinigung ausgeliefert.		

24 Monate