

# SCHONEND GRÜNDLICH

## Dem Gummiabrieb erfolgreich auf den Pelz gerückt

**Vom Gummiabrieb verschmutzte Start- und Landebahnen werden bei Regen glatt wie Schmierseife, Frictionwerte sinken auf Werte eines tiefsten Winters. Gut wenn man einen Partner hat, der die Startbahn dann zuverlässig wieder sicher macht.**

Das bekannte Bild im Anflug: schwarze Streifenfelder auf der Landebahn im Aufsetzbereich. Flugzeugreifen werden von Null auf 130km/h beschleunigt, der entstehende Gummiabrieb landender Flugzeuge führt im Laufe der Zeit zu immer niedrigeren Bremswerten auf der Bahn und muss daher entfernt werden.

### Entfernen ja — aber nur Gummi

Die gängige Methode ist mit Hochdruck-Wasserstrahlung den Gummiabrieb zu entfernen. Hochdruck ist dabei wörtlich gemeint—2.500 bar ist ein üblicher Arbeitsdruck. Doch bei diesen Drücken kann auch einiges entfernt werden, was man gern behalten möchte— Markierun-

gen, Fugen und Leuchten dürfen auf keinen Fall beschädigt werden.

### Nachteulen erwünscht

Die Berliner Firma SMETS hat hierzu mit ihrem Know-How ein spezielles Gerät entwickelt, das diese Anforderungen bestens erfüllt. Und nicht nur das: das Gerät arbeitet sehr schnell und kann im Notfall innerhalb von Sekunden die Landebahn für ankommende Flugzeuge verlassen. Denn auch wenn die Reinigungen häufig nachts durchgeführt werden—es gibt auch da noch unregelmäßigen Flugverkehr wie Ambulanz.

### Schnell und schonend

Mit der hocheffizienten Abtragleistung von durchschnittlich 1.200m<sup>2</sup> pro Stunde gehört das System zu den schnellsten am Markt. Das blockiert die Startbahn nur kurz. Größere Runways werden auf Wunsch mit mehreren Fahrzeugen gleichzeitig gereinigt.

Doch was nützt eine hohe Abtragleistung, wenn dabei irreparable Schäden entstehen? Flughafen-Betreiber erwarten zu Recht Top-Ergebnisse ohne Schäden an Startbahn-Oberflächen, an Kanten von gegroovten Runways, an Fugen, an elektrischen Leuchten oder an Markierungen.

### Das Geheimnis von SMETS

Das Geheimnis der SMETS-Fahrzeuge ist die richtige Kombination von Druck, Wassermenge, Düsenart und Düsenstellung sowie Rotationsgeschwindigkeit.

SMETS arbeitet mit hohem Druck aber geringer Wassermenge, denn viele Schäden entstehen schon bei geringem Druck und höherem Wasserfluss.

Durch die hohe Drehzahl der Wasserdüsen ist die Flächenbelastung minimal. Das ist der Garant für eine schonende Behandlung der Oberfläche.



## Multitalent für viele Aufgaben

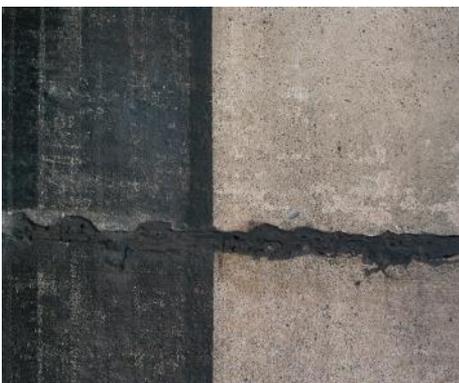
SMETS bietet ein komplettes Dienstleistungspaket rund um die Startbahn- und Flächenreinigung mit möglichen Kehrarbeiten, einschließlich der Entsorgung des Gummiabriebs.

Dazu werden Spezialcontainer aufgestellt, in die die Fahrzeuge den aufgenommenen Abrieb abladen. Das Material wird entwässert und das ausgefilterte Wasser kann dann über die normale Kanalisation zur Kläranlage abgeführt werden. Der entwässerte Schlamm wird entsorgt, auf Wunsch durch SMETS mit Entsorgungsnachweis. Im Fall eines Rahmenauftrages stellt SMETS die Container dauerhaft am Kunden-Flughafen ab, damit diese jederzeit und kurzfristig verfügbar sind.

Ein Reinigungsfahrzeug wird immer von einem Servicewagen begleitet, um die ständige Bereitschaft sicher zu stellen und Verschleißteile vor Ort austauschen zu können.

### Servicewagen mit dabei

Der Servicewagen führt auch einen Frictiontester mit. Damit werden Vergleichsmessungen der Frictionwerte vor und nach dem Einsatz durchgeführt. Auf Wunsch erstellt SMETS eine ICAO-Friction-Messung als offizielle Zertifizierung gemäß ICAO-Richtlinien und eine Analyse-Friction-Messung zur vollständigen Runway-Analyse.



Das Ergebnis überzeugt: im rechten Bildteil wurde der Gummiabrieb entfernt.



Der SMETS ARC1000 im Einsatz

### Bewährtes und zertifiziertes System

Die Technik und der Service von SMETS sind national und international durch ISO 9001 und IATA-Zertifikate qualifiziert und geprüft. Das belegt den hohen Qualitätsgrad des Systems, ebenso wie die sehr guten Praxiserfahrungen. Die bisherige Resonanz auf dieses umfassende Angebot ist äußerst positiv. Viele Flughäfen nutzen regelmäßig den zuverlässigen Service von SMETS.



## FAKTEN

- ⇒ Professionelles Komplettpaket für Startbahn- und Flächenreinigung
- ⇒ Top Reinigungsleistung und schonende Demarkierung
- ⇒ Effiziente Kehrarbeiten
- ⇒ Specialcontainer-Service
- ⇒ Abfall-Entsorgung
- ⇒ Servicewagen mit zertifizierter Frictionmessung



Das Reinigungsfahrzeug wird von einem Servicewagen mit Frictiontester begleitet