



MOBILE 400Hz BODENSTROMGERÄTE

Geeignet für Flugzeuge von 90 kVA bis 180 kVA

GA90 bis GA180

Guinault fertigt seit 70 Jahren (1949) Bodenstromgeräte für die Luftfahrtindustrie. Die Guinault-Bodenstromgeräte sorgen für die Stromversorgung von Zivil- und Militärflugzeugen aller Art unter extremsten Bedingungen. Ihr äußerst robustes Design ermöglicht die Integration zahlreicher Optionen. Guinault bietet die günstigste TCO GPU (niedrige Gesamtbetriebskosten) auf dem Markt an.

Worauf Guinault Wert legt:

- Schadstoffemissionen begrenzen
- Lärmpegel am Boden reduzieren
- Mehrwert für Flughäfen und Airlines schaffen
- erhebliche Kerosineinsparung bei Airlines schaffen
- Wartungskosten für APU reduzieren

Was Kunden schätzen:

- Leistung und Effizienz unter extremen Bedingungen
- Robustheit und Zuverlässigkeit
- Wartungszugang, modularer Aufbau
- Bedienfreundlichkeit
- Vielseitigkeit
- Geringe Gesamtbetriebskosten

Schlüsselbegriffe: niedrige Gesamtbetriebskosten, hoch effizienter Generator, einfache Wartung

Einsatzgebiet: vom Business Jet bis zum Großraumflugzeug (auch A380)

Vertrieb: WEYER GmbH
www.weyer.aero
T +49 8806 / 958350
E info@weyer.aero

Hersteller:

Guinault SA
www.guinault.com
T +33 2 38 63 84 00
E info@guinault.com



Verfügbare Motoren	GA90	GA140	GA180
<input type="checkbox"/> DEUTZ	✓	✓	✓
<input type="checkbox"/> CUMMINS	✓	✓	✓
Schadstoffnorm	Motoren sind je nach Ausführung bis Stufe 3A und 5 verfügbar <i>Detailinformationen auf Anfrage</i>		
AC AUSGANG 115/200V - 400Hz			
<input type="checkbox"/> Nennleistung (Leistungsfaktor 0,8)	90 KVA	140 KVA	180 KVA
<input type="checkbox"/> Zugelassene Überspannung*	100 KVA – 10min 112 KVA – 5min	155 KVA – 10min 175 KVA – 5min	200 KVA – 10min 225 KVA – 5min
<input type="checkbox"/> Anzahl der Ausgänge	1 (Option für 2)	2	2
DC AUSGANG 28,5VDC (Option)			
<input type="checkbox"/> Dauerstrom/ Spitze	800Amp kontinuierlich, 2500Amp in der Spitze (einschließlich ATR Begrenzung bei 1275 Amp)		
<input type="checkbox"/> Anzahl der Ausgänge	1 oder 2 – Möglichkeit DC und AC Ausgänge parallel zu nutzen		
ABMESSUNGEN			
<input type="checkbox"/> Gewicht*	2.200 Kg	2.500 Kg	2.700 Kg
<input type="checkbox"/> Größe	L 3300 X W 1880 X H 1790 mm L 3550 x W 2000 x H 1700 (GA140-180 mit Stage 4/5)		

Eigenschaften der GA90/GA140/GA180

MOTOR		
<input type="checkbox"/> Typ	Turbo Diesel – Wassergekühlt	
<input type="checkbox"/> Treibstoff	Diesel EN590	
GENERATOR		
<input type="checkbox"/> Marke	GUINAULT (gefertigt in Frankreich)	
<input type="checkbox"/> Anzahl der Pole	22 Pole, bürstenlos (28 Pole bei 1714rpm)	
<input type="checkbox"/> Type	Bürstenlos – Einzellager – selbsterregt – mit eingebautem Lüfter	
<input type="checkbox"/> Nennspannung	115/200 V +/- 1%	
<input type="checkbox"/> Frequenz:	400 Hz +/- 0.5%	
<input type="checkbox"/> Spannungsregelung	Elektronischer Regler GUINAULT Type RS525	
<input type="checkbox"/> Oberschwingung	< 3%	
<input type="checkbox"/> Transientes Verhalten:	Gemäß MIL STD 704F / EN2282 / SAE ARP5015	
SICHERHEITSVORKEHRUNGEN		
Motor-Sicherheitsvorkehrungen	115V/400Hz-Sicherheitsvorkehrungen	28VDC-Sicherheitsvorkehrungen
<input type="checkbox"/> niedriger Öldruck	<input type="checkbox"/> Überspannung	<input type="checkbox"/> Überspannung
<input type="checkbox"/> hohe Kühlmitteltemperatur	<input type="checkbox"/> Unterspannung	<input type="checkbox"/> Unterspannung
<input type="checkbox"/> verschmutzte Luftfilter	<input type="checkbox"/> Überfrequenz	<input type="checkbox"/> Überlast
<input type="checkbox"/> Batterieladefehler	<input type="checkbox"/> Unterfrequenz	
<input type="checkbox"/> erhöhte Drehzahl	<input type="checkbox"/> Überlast	
HAUPTKAROSSERIE		
<input type="checkbox"/> Bewegliche Polyester Haube mit großen Wartungskappen Verzinkte Chassis für vollen Korrosionsschutz	<input type="checkbox"/> Führungsvorderachse mit Kugellager	
<input type="checkbox"/> 260Liter Benzintank (8 bis 20 Stunden Laufzeit)	<input type="checkbox"/> Batterien: 2 x 12V-125Ah (24VDC System)	
<input type="checkbox"/> Kabelwannen auf beiden Geräteseiten	<input type="checkbox"/> Feststellbremse, wenn die Zugdeichsel gehoben oder abgesenkt ist	
	<input type="checkbox"/> Luft-Reifen 600x9	
OPTIONEN		
<input type="checkbox"/> 28VDC Ausgang : 800Amp kontinuierlich, 2400Amp Spitzenstrom (einschließlich ATR begrenzt auf 1275 Amp)		
<input type="checkbox"/> auf LKW montiert/ Schlepp- und Schubfahrzeug montierte GPU		
<input type="checkbox"/> Winter-Paket inkl. Motorvorwärmung durch 50/60Hz Netz 50/60Hz für extreme niedrige Temperaturen (<-25°C)		
<input type="checkbox"/> Automatisches Motoröl Nachfüllsystem 12,5L-		
<input type="checkbox"/> doppelte Elektrische Isolierung (4000 V)		
<input type="checkbox"/> GPU Anti-Schlepp Sicherung : sobald die Kabel an das Flugzeug angeschlossen werden, erkennt ein spezieller Sensor Bewegungen der GPU. Wenn die Kabelstecker nicht in der dafür vorgesehen Halterung der GPU stecken, ertönt ein akustisches und visuelles Warnsignal, das darauf hinweist, dass der Stecker noch mit dem Flugzeug verbunden ist (Gefahr der Beschädigung des Flugzeuges)		
<input type="checkbox"/> niedrige Motordrehzahl, 1714 U/min durch den Einsatz eines Guinault 28 Pol Generators (anstelle von 22 Polen für 2182 U/min). Ersparnis bei durchschnittlichem Dieserverbrauch > 8% - bis zu 20% --> GUINAULT Niederdrehzahl Systeme (1714 U/min) gewährleisten eine Kraftstoffersparnis von etwa 40000 € innerhalb von 10 Betriebsjahren (basierend auf 1L=1€ - 2000 Stunden/Jahr)		
<input type="checkbox"/> Motor: Stage 3/ 5		

WEYER GmbH

Schönbachstr. 2, D-86919 Utting am Ammersee

Tel. +49/ 88 06/ 95 83 50 * Fax +49/ 88 06/ 95 83 51

E-mail: info@weyer.aero * www.weyer.aero

Geschäftsführer: Niklas Weyer, Amtsgericht Augsburg HRB 17889, UStId-Nr. DE212.297.769