



KOMPAKTE BODENSTROMGERÄTE

Für General Aviation und Regionalflugzeuge

GA45 / GB45/20 / GC20

Ursprünglich speziell für militärische Anwendungen und Anforderungen konzipiert, sind die kompakten Guinault GPUs GA45, GB45/20 und GC20 die perfekte Lösung zur Stromversorgung von Regionalflugzeugen.

Das unglaubliche Leistungs-/ Größenverhältnis (weniger als 1,1 Meter Höhe für 45kVA 115V/ 400Hz + 28 VDC Stromversorgung) ermöglicht, eine breite Palette von Flugzeugtypen abzudecken.

Der hoch effiziente Guinault Doppelspannungsgenerator ermöglicht den Einsatz von kleinen, kompakten, luftgekühlten Deutz Motoren, die beste Wahl für geringe Wartungskosten und niedrigen Kraftstoffverbrauch, dh. reduzierte Gesamtbetriebskosten. Der 9-Phasen Generator erlaubt somit saubere Leistung mit weniger Modulation (18 Impulse).

Im Jahr 2011 beschloss eine führende Billigfluggesellschaft (mit Fokus auf die Anlagenrendite ihrer GPU-Flotte) die Anschaffung der kompakten GPU. Guinault erhielt den Zuschlag aufgrund niedriger Wartungskosten, geringeren Treibstoffverbrauchs und der leichteren Manövrierfähigkeit seiner GPUs.

Schlüsselbegriffe: Kompaktheit, spritsparend, wartungsfreundlich

Einsatzgebiet: Business Jet, Regionalflugzeuge

Vertrieb: WEYER GmbH
www.weyer.aero
T +49 8806 / 958350
E info@weyer.aero

Hersteller:

Guinault SA
www.guinault.com
T +33 2 38 63 84 00
E info@guinault.com



	GA45	GB45/20	GC20
AC AUSGANG			
Nennleistung	45kVA	45kVA	-
Leistungsfaktor	0,8	0,8	-
Spannung	115/200Vac (3 Phasen + N)	115/200Vac (3 Phasen + N)	-
Frequenz	400Hz	400Hz	-
DC AUSGANG			
Spannung	-	28,5 VDC	28,5 VDC
Dauerstrom	-	714A	714A
Spitzenleistung	-	2000A für 3s	2000A für 3s
MOTOR			
Hersteller/ Typ	DEUTZ TD2011L04i		
Kühltyp	integrierte Ölkühlung		
geeigneter Treibstoff	Diesel und JET-Kraftstoff		
Schadstoffklasse	Stage 3A		
GENERATOR			
Modell	GUINAULT AS180	GUINAULT AB180	GUINAULT AB180
Anzahl der Pole	18 Pole	18 Pole	18 Pole
Spannungsregulierung	+/- 1,%	+/- 1,%	+/- 1,%
Spannungsregler	elektronisch	elektronisch	elektronisch
transiente Spannung	±3V <200ms unter Belastung	±3V <200ms unter Belastung	-
Frequenzregulierung	± 1Hz	± 1Hz	-
Frequenztransient	±15Hz < 2s, unter Belastung	±15Hz < 2s, unter Belastung	-
28V Gleichrichtung	18 Pulse	18 Pulse	18 Pulse
BATTERIEN			
	2 x 12V – 50 AH gesamt in 24 Vdc		
ELEKTRISCHE AUSGÄNGE			
	1 AC Ausgang 115V-400Hz	1 AC Ausgang 115V-400Hz 1 DC Ausgang 28V _{DC} , Länge 10m. + ISO461 Stecker	1 DC Ausgang 28V _{DC} ,
ABMESSUNGEN UND GEWICHT			
	1100 kg 2060 x 1430 x 1120 mm	1260 kg 2060 x 1430 x 1120 mm	1200 kg 2060 x 1430 x 1120 mm

SICHERHEITSVORKEHRUNGEN			
	Motor <ul style="list-style-type: none"> • hohe Temperatur • niedriger Öldruck • verstopfter Luftfilter • Batterieladefehler • zu hohe Drehzahl 	Erzeugung 115V / 400Hz <ul style="list-style-type: none"> • Über/ Unterspannung • Über/ Unterfrequenz • Überlast 	Erzeugung 28Vdc <ul style="list-style-type: none"> • Über/ Unterspannung • Überlast
HAUPTKAROSSERIE			
	<ul style="list-style-type: none"> • Automatische Feststellbremse, wenn die Zugdeichsel gehoben oder abgesenkt ist • Geschweißter Rohrrahmen, Korrosionsschutzbeschichtung, Polyester-Abdeckung • Kabelfächer auf jeder Seite des Geräts • Führende Vorderachse mit Kugellager • Reifen 16.5x6.5-8 • Treibstofftank 85 Liter 		