



## LUFTSTARTGERÄTE

Geeignet für Flugzeuge bis 400 ppm

### GS180 bis GS400

Im Falle einer defekten Auxiliary Power Unit (APU) beim Motorstart, dient ein Luftstartgerät als Notfallausrüstung. Wie bei allen Notfallausrüstungen, ist Zuverlässigkeit die wichtigste Eigenschaft einer Automatic Start-up Unit (ASU).

Um höchste Zuverlässigkeit zu garantieren, nutzt Guinault bewährte Komponenten wie Motoren von Deutz, Scania und MTU in Verbindung mit CHH RAND Schraubenkompressoren. Für einen reibungslosen Betrieb nutzen Guinault Luftstartgeräte eine elektronische Steuerung, die einen effizienten Betrieb ermöglichen: für eine längere Lebensdauer, Lärmreduzierung am Flughafen und Kraftstoffeinsparung.

#### Worauf Guinault Wert legt:

- Lange Lebensdauer der Geräte
- Lärmpegel am Boden reduzieren
- Mehrwert für Flughäfen und Airlines schaffen
- Erhebliche Kerosineinsparung bei Airlines schaffen
- Niedrige Wartungskosten

#### Was Kunden schätzen:

- Leistung und Effizienz unter extremen Bedingungen
- Robustheit und Zuverlässigkeit
- Wartungszugang, modularer Aufbau
- Bedienfreundlichkeit

**Schlüsselbegriffe:** niedrige Gesamtbetriebskosten, hoch effizienter Generator, Wartungserleichterung

**Einsatzgebiet:** vom Narrow Body Flugzeug bis zum Wide Body Flugzeug (B777-300 mit GE90 und A380)

**Vertrieb:** WEYER GmbH  
www.weyer.aero  
T +49 8806 / 958350  
E info@weyer.aero

**Hersteller:**

Guinault SA  
www.guinault.com  
T +33 2 38 63 84 00  
E info@guinault.com



## Die wichtigsten technischen Daten auf einen Blick:

	<b>GS180</b>	<b>GS280</b>	<b>GS400</b>
<b>MOTOR</b>			
<b>Marke/ Hersteller</b>	DEUTZ TCD2015V6	DEUTZ TCD2015V8 oder TCD16 – V8	MTU DETROIT DIESEL 12V2000
<b>Leistung</b>	360KW bei 2100 U/min	>500 kW bei 2100 U/min	783KW bei 2100rpm
<b>Schadstoffklasse</b>	Klasse III	Klasse II/ Klasse III	Klasse II
	Klasse IV, Scania, 331 kW	Klasse IV, Scania, 493 kW	-
<b>GHH RAND KOMPRESSOR</b>			
Luftstrom/ -druck	<b>180ppm / 42 PSI</b>	<b>280ppm / 42 PSI</b>	<b>400ppm / 42 PSI</b>
Modell	GHH Rand CD26S	GHH Rand CD42S	GHH Rand CD72S
<b>AUSGÄNGE</b>			
Schlauch	1 Luftschnlauch 9/15 m Länge mit ISO 2026 Kupplung	2 Luftschnläuche 9/15 m Länge mit ISO 2026 Kupplung	3 Luftschnläuche 9/15 m Länge mit ISO 2026 Kupplung
<b>SICHERHEITSVORKEHRUNGEN</b>			
Abmaße	L 4730 x W 1970 x H 2480 mm	L 4730 x W 1970 x H 2480 mm	L 6080 x W 2130 x H 3100 mm
Gewicht	4.900 kg	5.800 kg	9.800 kg
<b>MOTOR</b>			
Typ Treibstoff	Turbo Diesel – Wassergekühlt Diesel EN590- GNR		
<b>GHH RAND KOMPRESSOR</b>			
Typ Kühlung Luftstromregulierung	ölfreier Schraubenkompressor integrierter Öltank mit externem Ölkühler GUINAULT Druck/Luftstrom Steuerplatine Typ RS686		

### Eigenschaften GS180/ 280/ 400

<b>SICHERHEITSVORKEHRUNGEN</b>	
<b>Motor-Sicherheitsvorkehrungen</b> <ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> hohe Temperatur/ niedriger Öldruck</li> <li><input type="checkbox"/> verstopfter Luftfilter</li> <li><input type="checkbox"/> Batterieladefehler</li> <li><input type="checkbox"/> Überdrehzahl</li> </ul>	<b>Kompressor-Sicherheitsvorkehrungen</b> <ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> Hohe Luftdruckleistung</li> <li><input type="checkbox"/> Luftfilterverschmutzung</li> <li><input type="checkbox"/> niedriger Öldruck</li> <li><input type="checkbox"/> hohe Öltemperatur</li> </ul>
<b>HAUPTKAROSSERIE</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> Stahlgehäuse mit großen Türen für Wartung</li> <li><input type="checkbox"/> Staufach für Schläuche</li> <li><input type="checkbox"/> Feststellbremse, wenn Zugdeichsel gehoben oder abgesenkt ist</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> Führungssachse mit Kugellager</li> <li><input type="checkbox"/> Batterien: 4 x 12V-125Ah (24VDC System)</li> </ul>
<b>OPTIONEN</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> <b>Air-Pacs Mode:</b> 36 psi Luftstromausgang für Flugzeug-Klimaanlagen</li> <li><input type="checkbox"/> auf LKW montiert</li> <li><input type="checkbox"/> Winter-Paket mit Motorvorwärmung bei niedrigen Temperaturen</li> </ul>	

#### WEYER GmbH

Schönbachstr. 2, D-86919 Utting am Ammersee

Tel. +49/ 88 06/ 95 83 50 \* Fax +49/ 88 06/ 95 83 51

E-mail: [info@weyer.aero](mailto:info@weyer.aero) \* [www.weyer.aero](http://www.weyer.aero)

Geschäftsführer: Niklas Weyer, Amtsgericht Augsburg HRB 17889, UStId-Nr. DE212.297.769