

2020

Katalog/Catalogue

AIRPORT SUPPLY

AIRPORT SUPPLY
FOR SAFE DEPARTURES



www.weyer.aero

Ihr Flughafen-Equipment aus einer Hand.
Your One-Stop Shop for Airport Supply.

Ihr Weg zu uns:

01



IM KATALOG STÖBERN

Suchen Sie Ihr benötigtes Produkt heraus, vergleichen Sie die Daten, ob es auf Ihre Anforderungen passt.

02



AKTUELL IM INTERNET

Prüfen Sie, ob sich seit Katalogdruck etwas getan hat auf unsere stets aktuellen Webseite: www.weyer.aero

03



DIREKTE BERATUNG

Rufen Sie uns doch an: +49 8806 958350 und stellen Sie uns Ihre Fragen, wir beantworten sie gerne!

04



IHR PERSÖNLICHER BERATER

Wünschen Sie den persönlichen Kontakt und Beratung bei Ihnen vor Ort? Rufen Sie uns an, wir vereinbaren einen Termin.
Mit freundlichen Grüßen, **Ihr Niklas Weyer**

Inhalt

Contents

25 Jahre WEYER GmbH	04
Unsere Partner	06
Über Weyer GmbH	09
Produktübersicht	10

TERMINAL MANAGEMENT	12
Via Guide Gurtpfosten Beltrac	14
Via Guide Nextrac	16
Via Guide Smartgate	16
Via Guide Qmetrix	18
Handbaggage Tester	20
Screening Randomizer	20
Toilet Management	22

25 years WEYER GmbH	04
Our Partners we work with	06
About Weyer GmbH	09
Product Overview	10

TERMINAL MANAGEMENT	12
Via Guide Belt Posts Beltrac	14
Via Guide Nextrac	16
Via Guide Smartgate	16
Via Guide Qmetrix	18
Handbaggage Tester	20
Screening Randomizer	20
Toilet Management	22

GROUND HANDLING	24
Bodenstromgeräte GA-Serie	26
Kompakte Bodenstromgeräte	28
Hybrid-GPU 400Hz / 28V	30
28Vdc Umformer	30
400Hz Umformer SA-Serie	32
Luftstartgeräte GS-Serie	34
CR Elektrisches Heizgerät	36
Flugzeug-Klimagerät	38
Via Guide JetTrac	40
Scherengitter zur Passagierführung	42
Schlepper für Allgemeine Luftfahrt	44
Remote Flugzeugschlepper	44
Schlepper Business & Commercial Aviation	46
Schlepper mit Kabine	46
Aircraft Chocks	48
Einwinkstäbe	50

GROUND HANDLING	24
Ground Power Units GA Series	26
Compact Ground Power Units	28
Hybrid-GPU 400Hz / 28V	30
28Vdc Power Supply	30
400Hz Frequency Converter SA Series	32
Airstart Units GS Series	34
CR Electrical Heating Unit	36
Airconditioning Units	38
Via Guide JetTrac	40
Snake Fence for Passenger Guidance	42
Aircraft Trucks for General Aviation	44
Remote Aircraft Tractors	44
Tractors for Business & Commercial Aviation	46
Closed Cabin Tractors	46
Aircraft Chocks	48
Marshalling Wand	51

AIRCRAFT MAINTENANCE	52
Treppen und Plattformen zur Flugzeugwartung	54
Landing Gear Change Dolly	56
Flugzeugrad-Transportwagen und Aufbewahrung	56
Fassanhänger	58
Anhängerschassis	58
Galley Dolly Lift	60
Fanblade-Washing Table	60
Sealing Roller	60
Belastungsgerät für GPU	62

AIRCRAFT MAINTENANCE	52
Stairs and Platforms for Aircraft Maintenance	54
Landing Gear Change Dolly	56
Aircraft Wheel Cart and Storage	56
Barrel Trailer	58
Trailer Chassis	58
Galley Dolly Lift	60
Fanblade-Washing Table	60
Sealing Roller	60
Load Bank for GPU	62

RUNWAY MANAGEMENT	64
Spezialist für Gummiabrieb	66
Wasserstandsmessung auf Landebahnen	68
Sperrkreuz für Landebahnen	70
Hotspray V3	72
SpecialMelt von Westermaier	74

RUNWAY MANAGEMENT	64
Specialist for Rubber Removal	66
Water Depth measurement on Runways	68
Runway Closure Marker	70
Hotspray V3	72
SpecialMelt by Westermaier	74

Seit 25 Jahren ein Ziel...

Wenn Sie einen Lieferanten oder Partner suchen, der...

→ in der Zuverlässigkeit

- seine Zusagen und sein Wort stets einhält
- immer für Sie verfügbar ist, wenn Sie Hilfe brauchen

→ in seinem Wissen

- eine große Erfahrung im Flughafenbereich aufweist
- Flughafen- und operationelle Abläufe versteht
- Passagierflüssen kennt und
- Spezialist für Flugzeug- und Landebahn-Enteisung ist

→ im Verkauf

- eine ehrliche Beratung gibt, auch über sein Produkt hinaus
- Ihr Gesamtbild sieht – nicht nur den Verkauf
- angenehm und freundschaftlich im Umgang ist
- eine hohe Eigeninitiative zeigt, mit aktiver Beratung
- fair und glaubwürdig ist
- als innovativ in Lösungsansätzen gilt
- für gleichbleibend hohe Qualität steht

→ im After Sales

- sich auch nach dem Verkauf um seine Kunden kümmert
- über seine 24h Rufbereitschaft immer erreichbar ist
- unaufdringlich aber immer präsent ist
- und schlichtweg als vorbildlich bezeichnet wird

→ als Werksvertretung

- im Markt bestens vernetzt ist und als Türöffner für neue Produkte funktioniert
- erfolgreich und hartnäckig ist
- zielorientiert arbeitet
- mit hoher Professionalität arbeitet
- Ihnen als Hersteller ein hohes Serviceniveau bietet

...sind Sie bei WEYER genau richtig.

If you are looking for a supplier or partner, who is known for...

→ Reliability

- always keeps his promises and his word
- always available to you if you need help

→ Knowledge

- has a lot of experience in the airport area,
- Understands airport and operational processes
- Knows the difficulties of passenger flows
- Aircraft and runway de-icing specialist

→ After sales

- He also looks after his customers after the sale,
- You can always reach him through his 24h on-call service
- unobtrusive but always present
- and simply referred to as exemplary

→ Sales Service

- giving honest advice, even beyond its product
- Sees the overall picture and not just fast sales,
- fair, credible and friendly in dealing,
- shows a high self-initiative with an active support,
- is considered innovative in solution approaches,
- stands for a high quality

→ Dealership

- perfectly networked in the market and works as a door opener for new products
- successful and persistent,
- works goal-oriented
- works with high professionalism,
- offers a high level of service to you as a manufacturer

...you are exactly right at WEYER.

25
JAHRE

...Kunden begeistern.

„... Ihre hohe fachliche Kompetenz und Zuverlässigkeit ...“

Ing. Johann Nichtenberger, Einkauf Flughafen Wien AG 2002

„... Wir ... können Herrn Weyer als Vertretung im Flughafenbereich ohne Einschränkungen empfehlen.“

Horst Kahlbacher, CEO Kahlbacher Machinery GmbH 2016

„... Vielen Dank an Dich und die Erfahrung, die wir gemeinsam machen durften.“

Jürgen Jung, Verkaufsleiter Business Development BBS Verkaufsregion Süd, Brenntag AG 2016

„... Sie haben stets zu Ihrem Wort gestanden und uns mit gekonnter Eigeninitiative diese neuen Operationen erst ermöglicht.“

Marc Losch, Geschäftsleitung Losch Airport Service GmbH 2006

„... The cooperation with Weyer Indutec has been the success key to enter the very difficult German market.“

Lionel Clermont, CEO Guinault SA 2002

„... haben Sie stets bewiesen, dass bei Ihnen der After-Sales-Service dem Verkauf in nichts nachsteht.“

Bendix Wejwer, Betriebsleiter Flughafen Hof-Plauen GmbH&Co.KG 2009

„... vertrauensvolle Zusammenarbeit ...“

Andreas Loritz, Head of Non-Aviation Flughafen Memmingen 2019

„... super Support bei den von uns gekauften Produkten...“

Thorsten Bienasch, Leiter Technik, WISAG Airport Werkstatt Service Berlin GmbH & Co. KG 2017

„... We highly recommend Niklas Weyer as a reliable partner with very customer-orientated engagement.“

Christian Stoschek, Managing Director Aerougroun Group 2019

„... die stets kompetente und glaubwürdige Beratung, die unkomplizierte Abwicklung und prompte Hilfe bei welchem Problem auch immer.“

Klaus Stender, Geschäftsführer, FMO Airport Services GmbH, 2019

„... herausragendes Engagement, kundenorientierte Lösungen und – für uns besonders wichtig – durch hohe Zuverlässigkeit.“

Athanasios Titionius, Techn. Direktor Flughafen Köln/Bonn GmbH 2010

„... Der Name „Weyer“ ist bei der Lufthansa Technik AG tief eingearbeitet und steht für hohe Qualität, 100%ige Zuverlässigkeit, fachliches Know-How und fairer Geschäftspartner.“

Mathias Offen, Stationsleiter Bremen Lufthansa Technik AG 2009

„... schätzen ... sein Fachwissen ... seine gesamtheitliche Betrachtung der Prozesse im Flughafen, ohne dass es gleich in den Verkauf geht ...“

Michael Günther, Bereichsleiter Airport Operations // Senior Vice President Airport Operations 2019

„... Er steht für die Werte des inhabergeführten Mittelstands wie Zuverlässigkeit, Vertrauen und Qualität.“

Ingolf F. Brauner, Präsident mib – Mittelstand in Bayern e.V. und Vizepräsident German Mittelstand e.V. 2019

„... Weyer GmbH have always met or exceeded expectations.“

Ron Hopkins, Director Special Products Division Douglas Equipment 2012

„... We would be glad if we could carry this excellent cooperation well into the future.“

Wolfgang Gräf, M.D. N*ICE Aircraft Services & Support GmbH 2002

„... schätzen das umfangreiche Wissen auf dem Flughafengebiet, ... hohe Zuverlässigkeit ... jederzeit erreichbar ist, auch nach dem Verkauf“

Sven Frank, Leiter Fahrzeug-/Gerätepool, Flughafen Köln-Bonn GmbH 2019

„... der unaufdringliche, aber stets präsente Service, fast wie ein Rundum Sorglos-Paket, der stets mitdenkt ...“

Oliver Arzt, N*ICE Aircraft Services & Support GmbH/Co-Chair SAE G-12 Training & Quality Committee 2010

„... sehr guten, richtig gelebten After-Sales-Service. Hier werden Zusagen auch eingehalten.“

Tim Gerstenberg, (Leiter technischer Dienst, Technical Manager), HAM Groundhandling Group 2019

„... der Erfolg hat uns Recht gegeben: Innerhalb von nur 8 Jahren sind wir von Null zum Marktführer aufgestiegen.“

Andreas Schnieder, Geschäftsführer Via Guide GmbH 2016

„... If necessary, we always were be sure, to get help and information by Niklas Weyer around the clock, 7 days a week during icing seasons.“

Christopher Selle, Flughafen Hannover-Langenhagen GmbH 2009

Unsere Partner

Our Partners we work with



AMS AIRPORT SERVICE – Seit über 25 Jahren fertigt und entwickelt AMS Luftfahrtbodengeräte und Werkzeuge für die Luftfahrtindustrie. Hervorgegangen aus Teilen der Flugtechnik der Interflug wurde AMS 1991 gegründet und von einem klassischen Metallbau- Unternehmen zu einem modernen und erfolgreichen Fertigungsunternehmen für die Luftfahrtindustrie entwickelt. In 2019 wurde eine neue Produktionsstätte direkt am Flughafen Berlin-Schönefeld geschaffen. Das aufstrebende Unternehmen zeichnet sich durch eigene Entwicklungsingenieure, Techniker und Konstruktion mit modernster CAD Technik aus.

For more than 25 years, AMS has been developing and manufacturing aircraft flooring tools and tools for the aerospace industry. Originated from parts of Interflug's aviation technology, AMS was founded in 1991 and has been developed from a classic metal construction company into a modern and successful manufacturing company for the aviation industry. In 2019 a new production site was built directly at Airport Berlin-Schönefeld. As a rising company, AMS is characterized by its own development, technicians and design with state-of-the-art CAD technology.



GUINAULT – Guinault wurde 1949 von Maurice Guinault gegründet. Dank den Guinault-Produkten kann auf den Einsatz der Flugzeugturbinen und Hilfstriebwerke am Boden verzichtet werden, wodurch die Umweltbelastungen abnehmen und die Betriebskosten der Fluggesellschaften erheblich gesenkt werden. Guinault ist seit seiner Gründung in Privatbesitz und exportiert mit mehr als 140 Mitarbeitern in über 125 Länder. Der Firmenstandort in Orleans (südlich von Paris) wächst jedes Jahr.

Founded by Maurice Guinault in 1949, Guinault ensures through its proposed solutions that aircraft engines (and auxiliary engines such as APU) are no longer used on the ground, significantly reducing the environmental impact and operating costs of the airlines. Still privately-owned company, Guinault is exporting with more than 140 employees in more than 125 countries. The company site in Orleans (south of Paris) is growing every year.



G. LUFFT MESS- UND REGELTECHNIK GmbH – Seit 135 Jahren entwickelt und produziert das Unternehmen mit Sitz in Fellbach professionelle Komponenten und Systeme für die Klima- und Umweltmesstechnik. Die Präzision bewährter Fachkräfte verhalf den LUFFT-Produkten zu ihrem bekannten Weltruf. Intelligente meteorologische Sensoren bilden die Grundlage für weltweit hochverfügbare Messnetze entlang von Straße, Schiene und an Flughäfen. Den hohen Qualitätsanspruch unterstreicht Lufft zudem durch den Betrieb eines eigenen Kalibrierlabors (DKD/DAkkS). Das Unternehmen entwickelt und fertigt ausschließlich in Deutschland.

G. Lufft Mess- und Regeltechnik GmbH, headquartered in Fellbach, has been developing and producing professional components and systems for climate and environmental measuring technology for 135 years. The precision of proven specialists helped LUFFT products achieve their world-renowned reputation. Intelligent meteorological sensors form the basis for high-availability measuring networks along roads, railways and airports. Lufft also emphasizes the high quality standard by operating its own calibration laboratory (DKD / DAkkS). The company develops and manufactures exclusively in Germany.



SMETS Technology GmbH – Spezialist im Bereich der Startbahnreinigung und Gummiabriebentfernung. Die Berliner Brüder Karl und Stefan Smets sind seit 1975 auf diesem Gebiet tätig. Durch innovatives Equipment und seinem Komplettservice von Reinigung- und Kehrarbeiten sowie Abwasserentsorgung gewährleistet Smets ein optimales Arbeitsergebnis.

A specialist in the field of runway cleaning and rubber removal. The Berlin brothers Karl and Stefan Smets have been active in this field since 1975. Thanks to its innovative equipment and its complete service of cleaning and sweeping as well as wastewater disposal Smets guarantees an optimal work result.





VIA GUIDE GmbH – Das Unternehmen aus Arnberg zeichnet sich durch sein besonderes Know-How im Bereich der Absperrpfosten aus. Die Personenleit- und Informationssysteme stehen für hohe Qualität unter dem Siegel „Made in Germany“. Die eigene Produktion und Entwicklung erlauben das Eingehen auf individuelle Kundenwünsche und haben Via Guide durch technologisch ausgereifte Lösungen den Ruf eines führenden Herstellers eingebracht. Die eigene Druckerei ermöglicht schnelle Umsetzung von besonderem Design.

The company located at Arnberg is characterized by its special know-how. The personal control and information systems stand for high quality under the seal „Made in Germany“. Technologically from five solutions. The own production and development allows Via Guide to respond to individual customer requirements and have earned the reputation of a leading manufacturer through technologically mature solutions. The own printing house allows fast implementation of special design.

ZAGtruck gmbh – 1993 konstruierte Konrad Zaglauer den ersten motorbetriebenen handgeführten Flugzeugschlepper. Dies war der Grundstein für „Flyer-Truck“, der 25 Jahre später Flugzeugschlepper entwickelt, fertigt und weltweit vertreibt. 2018 wurde „Flyer-Truck“ vom Spezialisten für Sonderfahrzeuge und Fahrzeugbau ZAGtruck gmbh übernommen. Das aufstrebende Unternehmen erweitert das Produktportfolio kontinuierlich und baut die Sparte Elektrofahrzeuge weiter aus. Weltweit sind ca. 400 Schleppgeräte für alle gängigen Flugzeuge und Helikopter in Einsatz.

In 1993 Konrad Zaglauer designed the first motorized hand-held aircraft tug. This was the cornerstone of „Flyer Truck“, which develops, manufactures and distributes aircraft tugs 25 years later. In 2018 „Flyer-Truck“ was taken over by the specialist for special vehicles and vehicle construction ZAGtruck gmbh. The ambitious company is continuously expanding its product portfolio and expanding the electric vehicle division. There are around 400 towing vehicles in operation worldwide for all common aircraft and helicopters.

25 Jahre Weyer GmbH – 1994 setzte die damals neu gegründete Weyer Indutec GmbH (später umbenannt in Weyer GmbH) die Arbeit von Manfred Weyer fort, seit 1958 steht der Name Weyer für Kompetenz in der Flugzeug-Enteisung.

Werksvertretung und Eigenentwicklung

Weyer GmbH ist eine Werks- und Handelsvertretung, spezialisiert auf Flughafenbedarf. Für besondere Lösungen hat Weyer auch eigene Innovation gefunden, so bei Chocks der neuen Generation oder Hotspray.

Rundum-Sorglos-Paket für Kunden

Was Kunden und Partner bei Weyer schätzen ist der Komplettservice – ehrliche und kompetente Beratung im Vertrieb und ein umfassender After-Sales-Service unter einer Telefonnummer: Produktschulungen, Technischer Support, 24-Stunden Erreichbarkeit.

Der Erfolg: Marktführer mit mehreren Produkten

Die Kombination aus guten Produkten, zuverlässiger Partnerfirmen und exzellentem Service führt zu Anerkennung bei Kunden, die gern bei Weyer kaufen. Daher sind wir stolz darauf, dass wir mit verschiedenen Produkten Marktführer sind.

25 Years Weyer GmbH – In 1994 the new founded Weyer Indutec GmbH (later renamed in Weyer GmbH) continued the business of Manfred Weyer. Since 1958 the name Weyer stands for competence in aircraft deicing.

Representation and own Developments

Weyer GmbH is a company representative and agent, specialized on airport demand. For special requirements Weyer has also developed own innovations, as Chocks new generation or Hotspray.

All-round Carefree Package for Customers

What customers and partners appreciate at Weyer is the complete service – honest and competent consulting in sales and a comprehensive after-sales service at one telephone number: Product training, Technical support, 24 hour availability.

The Success: Brand leader with several products

The combination of good products, reliable partner companies and excellent service leads to an appreciation of customers, who like to buy from Weyer. Therefore we are proud to announce being brand leader with several products.



Airport Supply

Das WEYER Programm ist in sich stimmig aufgebaut:

TERMINAL MANAGEMENT beinhaltet Produkte im und am Terminal, zur Passagierabfertigung ebenso wie Infrastruktur zur Abfertigung der Flugzeuge.

GROUND HANDLING umfasst alles, was zur Abfertigung des Flugzeuges benötigt wird.

AIRCRAFT MAINTENANCE sind Produkte, die bei der Flugzeugwartung die Arbeit erleichtern.

RUNWAY MANAGEMENT gibt Ihnen alle Produkte zur Hand, die Sie für einen sicheren Winterbetrieb am Flughafen benötigen.

The WEYER program is inherently consistent:

TERMINAL MANAGEMENT includes products inside and at the terminal, for passenger dispatch as well as infrastructure for aircraft dispatch.

GROUND HANDLING involves everything necessary for dispatching an aircraft on the ground.

AIRCRAFT MAINTENANCE includes products, which are needed inside the hangar for maintain an aircraft.

RUNWAY MANAGEMENT gives you all products on hand which you need for a safe winter operation at the airport.

TERMINAL MANAGEMENT



NEXTRAC GUIDANCE



WAITING TIME MANAGEMENT



FACILITY MANAGEMENT



BELT POSTS



SMART GATES



WAITING TIME INFORMATION

GROUND HANDLING



AIRSTARTER



AIR CONDITIONING UNIT



ELECTRIC HEATING UNITS



CHOCKS



GROUND POWER UNITS



AIRCRAFT TOWING TRACTOR



MARSHALLING WANDS



SNAKE FENCE

AIRCRAFT MAINTENANCE



FANBLADE WASHING TABLE



MAINTENANCE STAIRS



GPU LOAD BANK



WHEEL LIFT UNIT



400HZ STATIC CONVERTER

RUNWAY MANAGEMENT



REFRACTOMETER



HOTSPRAY DEICER



STARTBAHNREINIGUNG

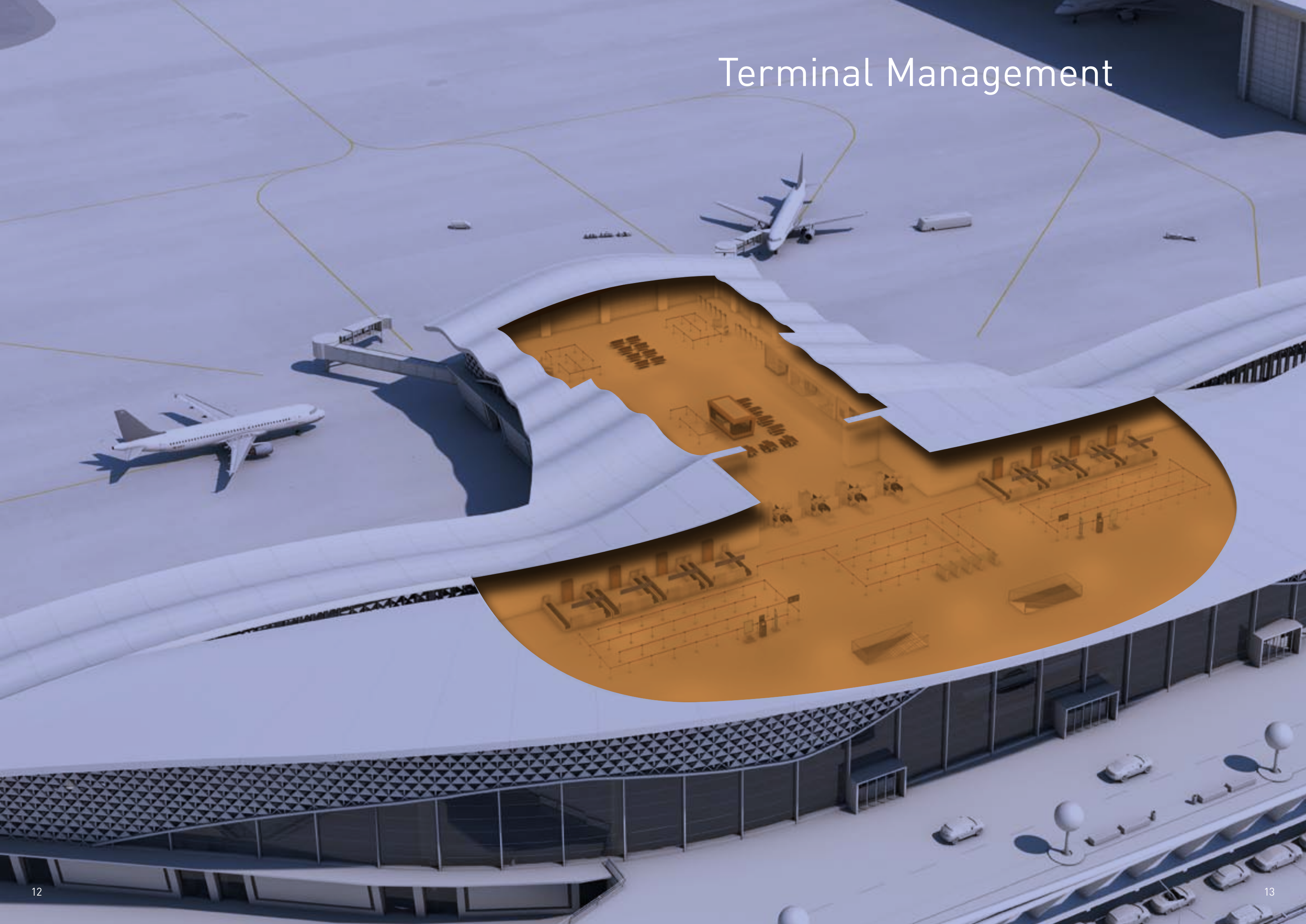


NÄSSESENSOR



SPECIALMELT

Terminal Management



- Robuste, hochwertige Qualität
- Sehr leichte, schnelle Montage
- Vielseitig kombinierbar
- Erhältlich mit dem führenden Magnetfuß-System
- Kompatibel mit vielen Wettbewerbssystemen

- Robust, high quality
- Very easy and fast installation
- Combinable in many ways
- Very resistant against damages by bumps or falling
- Combinable with many competitor systems



Via Guide Gurtpfosten BELTRAC

Via Guide Belt Posts BELTRAC

Beltrac Gurtpfosten sind weltweit auf Flughäfen im Einsatz. Die hohe Zuverlässigkeit und geringe Wartungskosten begeistern die Anwender. Die stabile Nutführung ermöglicht hohe Flexibilität mit anderen Systemen wie Nextrac. Das Beltrac System ist in mehrere Varianten erhältlich:

Beltrac retractable belt posts are in use world wide at airports. The high reliability and low maintenance cost excite the users. The solid nut duct allows high flexibility with other systems as Nextrac. The Beltrac system is available in different variations:

PRODUKT/ PRODUCT	ROHR/ TUBULAR	KOMBINIERBAR MIT COMBINABLE WITH NEXTRAC	AUSZUGS-LÄNGE EXTENSION LENGTH	GURT-BREITE BELT WIDTH
Classic	Aluminium-Profilrohr	Ja	2,3m	5cm
Extend	Aluminium-Profilrohr	Ja	3,7m / 3,0m	5cm / 10cm
Classic Double	Aluminium-Profilrohr	Ja	2 x 2,3m	5cm
Extend Double	Aluminium-Profilrohr	Ja	2 x 3,7m	5cm
Outdoor	Kunststoff-Profilrohr	Nein	3,7m	5cm
Modern	Edelstahl-Rohr	Nein	2,3m	5cm
Infinity	Edelstahl-Rohr	Nein	3,7m	5cm

GURT-ENDSTÜCKE/ BELT END

Folgende Endstücke sind lieferbar:

- Standard-Endstück
- Sicherheits-Endstück, das beim Durchlaufen auslöst und das Band selbständig aufrollt
- Magnet-Sicherheits-Endstück – hochwertige Magnete deutscher Produktion, die auch nach Jahren ihre Haltekraft nicht verlieren und zuverlässig halten.

Following belt end are available:

- Standard belt end
- Safety belt end, which triggers during the passage and rolls the belt independently
- Magnetic Safety belt end – high-quality magnets of German production, which do not lose their retention force even after years and remain reliable.

STANDFUSS/ BOTTOM

Allen Standfüßen gemeinsam ist ein Gummipfropfen, der Stöße durch Gepäckwagen oder Reinigungsmaschinen aufnimmt, ohne dass der Pfosten oder die Aufnahme beschädigt werden.

- Standard Gewichtsfuß: Flexibel, überall verschiebbar und einsetzbar
- Verschraubbar: Für feste, unverrückbare Montage
- Steckfuß für Bodenhülsen: Für alle Bodenhülsen lieferbar, individuell anpassbar
- Magnetfuß: Hohe Haltekraft, ohne Böden zu beschädigen. Jederzeit veränderbar, rückstandsfrei zu lösen. Mit Via Guide Magnetfuß schaffen Sie ein fest installiertes Lining. Hochwertige Magneten deutscher Produktion, die auch nach Jahren ihre Haltekraft kaum verlieren.

All Via Guide belt post have a rubber plug, which absorbs hard hits by baggage trolley or cleaning machines without damaging the post itself.

- Mobile Post – Flexible, movable and usable everywhere
- Permanently mounted Post – For fixed, immovable assembly
- Removable Post – For installation into the floor
- Magnetic Post – High retention force without damaging the floor. Any time alterable, residue-free removal. For fixed installed linings. High-quality magnets from German production, which will not loose their retention force even after years.





Via Guide Nextrac

VIAGUIDE 

Terminal Management

MIT DEM NEXTRAC SYSTEM KANN MAN

- Trennen (von Ankunft/Abflug)
- Leiten (durch Hinweise)
- Aufräumen (Rollstühle u.ä.)
- Gestalten
- Werben

THE NEXTRAC SYSTEM ALLOWS TO

- Seperate (Arrival/Departure)
- Guidance (by signs)
- Clean house
- designing the terminal
- advertise

Das Nextrac System bietet viele Möglichkeiten der Gestaltung und Passagierführung mit freundlichen Bedienelementen, Werbeflächen und auch intelligenten Schranken. Selbstverständlich entsprechen alle Materialien den Brandschutzvorschriften. Mittels der Magnetpfosten werden die Systeme fest installiert, können aber jederzeit rückstandsfrei entfernt werden.

The Nextrac system offers many possibilities in designing and passenger guidance with pleasant elements, advertising and intelligent barriers. Of course all material are complying with latest fire protection regulations. The magnetic polls allow a fixed installation but can always be removed again.



Via Guide Smartgate

VIAGUIDE 

Terminal Management

Linings werden eröffnet – wenig Passagiere, die dann das vollständige Lining ablaufen müssen. Vor allem für ältere Passagiere eine Zumutung. Die Lösung zur Entlastung des Personals und Erhöhung des Passagierkomforts ist das SMARTGATE – eine elektrische, batteriebasierende öffnende Türe, auf Knopfdruck oder über intelligente Steuerungssysteme. Keine Kabelmontage erforderlich, jederzeit veränderbar. Montage mit Via Guide Magnetfuß. Kombinierbar mit jedem Via Guide Lining.

Linings are opened – few passengers, but they have to go through the complete lining. Especially for senior passengers an impertinence. The solution to relieving the staff and increasing passenger comfort is the SMARTGATE – an electric, battery-powered opening door, at the touch of a button or via intelligent control systems. No cable assembly required, changeable at any time. Mounting with Via Guide magnetic base. Can be combined with any Via Guide Lining.





Via Guide Qmetrix

Terminal Management

- Wartezeiten verkürzen
- Geringere Kosten durch bessere Personalauslastung
- Management-Information live
- Einfache Bedienung und umfangreichen Auswertmöglichkeiten

QMetrix Managementsysteme können mit mehrfachem Nutzen eingesetzt werden:

- Rechtzeitig erkennen, wann mehr oder weniger Counter geöffnet werden müssen
- Warteschlangen steuern zwischen verschiedenen Countern
- Passagierinformation über Wartezeiten
- Management Live-Information über Status im gesamten Flughafen

Via Guide bietet heute verschiedene Management-Systeme an:

Qtrac VR – Virtual Queueing In Service Center beliebt. Kunde registriert sich mit seiner Boarding Card und erhält eine Nummer. Intern kann das System oder der Bediener Prioritäten setzen nach Kundenstatus oder Flugprioritäten, auch Nummerngruppen zusammenfassend aufrufen für schnellere Bearbeitung gleicher Vorgänge.

Qtrac CC – Customer Counting Ziel ist das Erfassen von Passagier-Wartezeiten in Realzeit, um schnell reagieren zu können.

Qtrac FB – Real-time Feedback Über Touchscreen Kunden über ihre Zufriedenheit befragen. Fragen frei wählbar, Antworten werden sofort per WiFi oder 3G übertragen.

Qtrac IQ – Intelligent Queueing Erfassung und Analyse von Kundenströmen zur schnellen Reaktion zum Öffnen/Schließen weiterer Counter.

Qtrac SR – Security Randomizer Zuweisungssystem, mit dem Passagiere aktiv gesteuert werden können

- Shortening waiting times
- Lower cost due to better personal occupancy rate
- Mangement information live
- Simple operation and extensive evaluation possibilities

QMetrix management systems can be used for various purposes:

- Early recognition if more or less counters are required
- Waiting queue management between different counters
- Passenger information about waiting time
- Management live information about status in entire airport

Via Guide offers various management systems:

Qtrac VR – Virtual Queueing Popular in service center. Customer registers himself with his boarding card and receives a number. Internally, the system or the operator can set priorities according to customer status or flight priorities, also call up groups of numbers for faster processing of the same operations.

Qtrac CC – Customer Counting The goal is to capture passenger waiting times in real time in order to react quickly.

Qtrac FB – Real-time Feedback Inquire customers through touchscreen about their satisfaction. Freely selectable questions, answers can be transferred immediately via WiFi or 3G.

Qtrac IQ – Intelligent Queueing Detection and analysis of customer flows for quick reaction to open/close other counters

Qtrac SR – Security Randomizer Allocation system with which passengers can be actively controlled





BagTrac Cabin Baggage Tester

VIAGUIDE 

Terminal Management

Airlines verlangen zunehmend die Überprüfung von Größe und Gewicht des zugelassenen Handgepäckes. Dieses muss leicht beweglich sein und zugleich individuell anpassbar auf die Airline-Vorgaben.

Airlines are increasingly demanding the verification of the size and weight of the approved hand luggage. This must be easy to move and at the same time customizable to the airline requirements.

- Ein Cabin Baggage Tester für alle Airlines
 - Flexibler Einsatz durch Akkubetrieb (ca. 3 Monate)
 - Individuell anpassbar an alle Airline Daten
 - Airline-Maße jederzeit änderbar
 - Individuelle Beschilderung mit Magnettafel
 - In kleinen Stückzahlen erhältlich
- One cabin baggage tester for all airlines
 - Flexible use by battery pack (approx. 3 months)
 - Customizable to any airline data
 - Airline data modifiable any time
 - Individual labeling by magnetic tag
 - Available in small quantities



Screening Randomizer

VIAGUIDE 

Terminal Management

VOM LBA ZERTIFIZIERT – Personenkontrollen von Mitarbeitern und Crews unterliegen besonderen Vorschriften. Zur Vereinfachung und Beschleunigung kann ein hoher Anteil mittels Abstrich auf Sprengstoff geprüft werden, der Rest durch den Metalldetektor. Ein Algorithmus ermittelt zufallsbasiert, in welche Kontrolle die nächste Person treten muß und weist die Person mittels Ampelsystem in die entsprechende Richtung. Sensoren überprüfen, ob die Person dem auch Folge leistet und gibt andernfalls akustischen und optischen Alarm. Der Algorithmus ist unvorhersehbar und nicht manipulierbar. Die vorgegebene Quote wird permanent protokolliert und steht für Analysen zur Verfügung. Der Via Guide Screening Randomizer wurde vom Luftfahrtbundesamt für diese Anwendung zertifiziert.

CERTIFIED BY GERMAN AVIATION AUTHORITY – Security checks of staff and crew members are subject to special regulations. In order to simplify and accelerate the procedure a high percentage can be checked by explosive test, the remaining have to go through the metal detector. An algorithm randomly determines if a person needs to go into which control. A traffic light system indicates to the person the walking direction. Sensors control whether the person is walking correctly and give a visual and acoustic alarm if necessary. The algorithm is unpredictable and cannot be manipulated. The required rate is permanently logged and is available for analysis. The Via Guide screening randomizer has been approved for this application by the German Federal Aviation Authority.

- Kostenreduzierung durch bedarfsgerechte Kontrollen
- Erhöhte Sauberkeit und Kundenzufriedenheit
- Geringe Installationskosten

- Cost reduction by adequate supervision
- Increased cleanliness and customer satisfaction
- Low installation cost

Toilet Management

TOILET COUNT CONTROL

TOILETTEN-MANAGEMENT EINFACH GEMACHT

- Bedarfsgerechte Kontrollen anstatt nach starrem Zeitplan
- Kostensenkung möglich durch gezielte Reinigung
- Sauberkeit nach Aufkommen
- Geringe Installationskosten:
 - Einfache Deckenmontage des Bewegungsmelders, Datenübertragung über LAN, WLAN oder GSM
- Kombinierbar mit Touchscreen-Flachbildschirm am Eingang:
 - Zufriedenheitsabfrage mit einfachen Symbolen
 - Einfache Aufputz-Montage möglich durch nur 10mm Dicke
 - Mit Datenübertragung über LAN, WLAN oder GSM
 - Reinigungskontrolle im Hintergrundmenü
 - Sofortige Information bei verschmutzter Toilette
 - Ausgezeichnete Datenanalyse

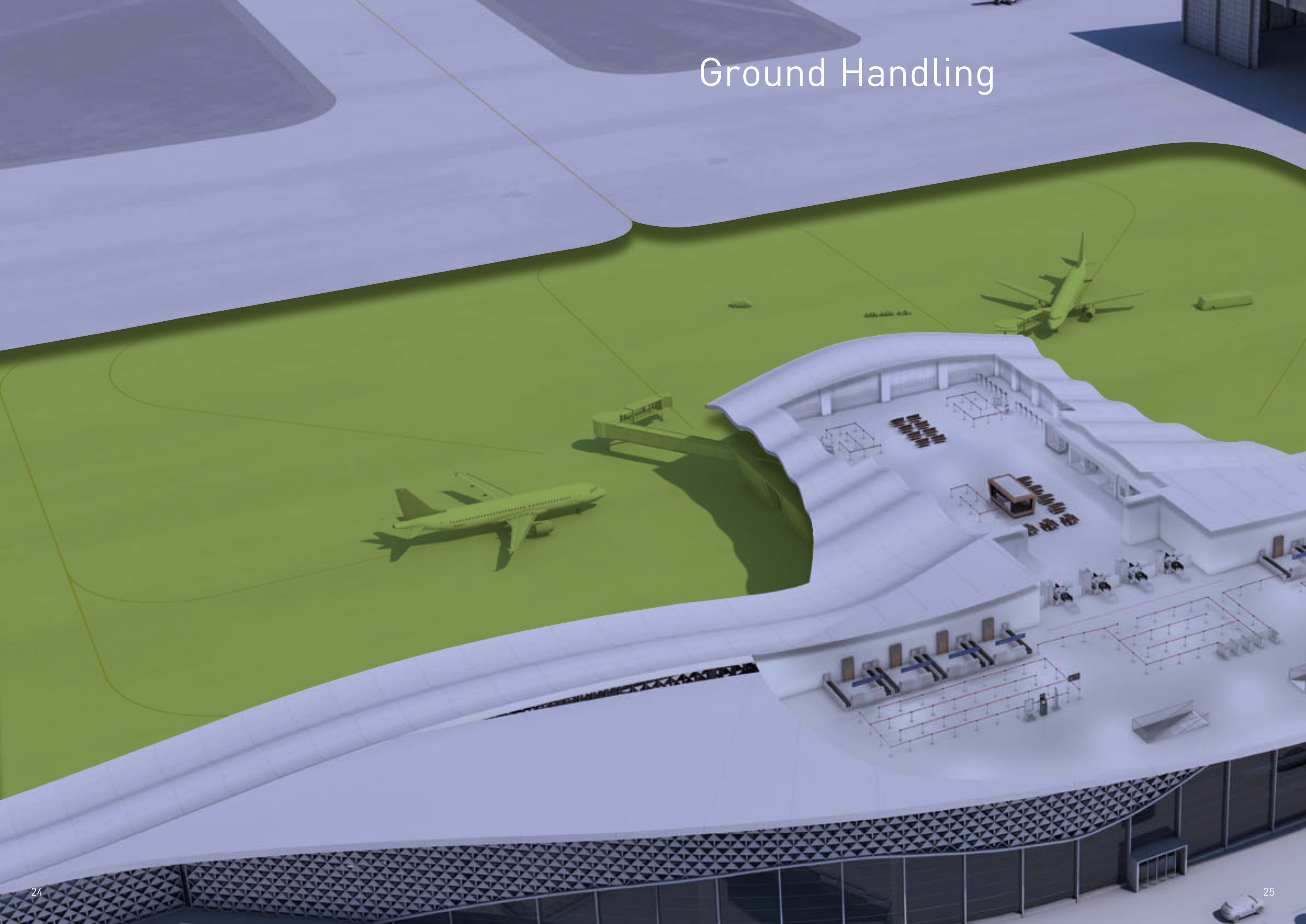
TOILET COUNT CONTROL

EASY MADE TOILET MANAGEMENT

- Needs-based controls rather than according to a rigid schedule
- Cost reduction achieved through targeted cleaning
- Cleanliness after emergence
- Low installation costs:
 - Simple ceiling-mounted motion detector, data transmission via LAN, WLAN or GSM
- Can be combined with touch screen flat screen at the entrance:
 - Satisfaction query with simple symbols
 - Simple surface mounting possible by only 10mm thickness
 - With data transmission via LAN, WLAN or GSM
 - Cleaning control in the background menu
 - Immediate notification to soiled toilet
 - Excellent data analysis



Ground Handling



- Kompakt und leicht
- 400Hz und 28Vdc parallel möglich
- Excellenter Wartungszugang
- Maximaler Korrosionsschutz:
Vollverzinkte Karosserie und GFK-Haube
- Niedrigste Total Cost of Ownership mit 1.714rpm

Bodenstromgeräte GA-Serie



Ground Handling

Ground Power Units GA Series

Guinault fertigt seit 70 Jahren (1949) Bodenstromgeräte für die Luftfahrtindustrie. Die Guinault-Bodenstromgeräte sorgen für die Stromversorgung von Zivil- und Militärflugzeugen aller Art unter extremsten Bedingungen.

Ihr äußerst robustes Design ermöglicht die Integration zahlreicher Optionen. Guinault bietet die günstigste TCO GPU (niedrige Gesamtbetriebskosten) auf dem Markt an.

Worauf Guinault Wert legt

- Schadstoffemissionen begrenzen
- Lärmpegel am Boden reduzieren
- Mehrwert für Flughäfen und Airlines
- Erhebliche Kerosineinsparung bei Airlines
- Wartungskosten für APU reduzieren

Was Kunden schätzen

- Leistung und Effizienz unter extremen Bedingungen
- Robustheit und Zuverlässigkeit
- Wartungszugang, modularer Aufbau
- Einfachste Bedienung
- Vielseitigkeit
- Geringe Gesamtbetriebskosten

	GA90	GA140	GA180
VERFÜGBARE MOTOREN			
Deutz	•	•	•
Cummins	•	•	•
Schadstoffnorm	Motoren sind je nach Ausführung gemäß Abgasstufe 3A (Prebuy) oder Stufe 5 verfügbar (Infos auf Anfrage)		
AC AUSGANG 115/220V-400HZ			
Nennleistung (Leistungsfaktor 0,8)	90 KVA	140 KVA	1890 KVA
Zugelassene Überspannung	100 KVA - 10min	155 KVA - 10min	200 KVA - 10min
	112 KVA - 5min	175 KVA - 5min	225 KVA - 5 min
Anzahl Ausgänge	1 (Option für 2)	2	2

Serien-Ausstattung

- Polyesterhaube für geringes Gewicht und hohe Robustheit
- Vollverzinktes Chassis für optimalen Korrosionsschutz
- 260 Liter Dieseltank für bis zu 20 Stunden Einsatz
- Seitliche Kabelwanne, leicht demontierbar bei Schäden
- Hohe Wendigkeit durch Drehkranz vorne
- Exzellente Digitalsteuerung mit vielen Informationen für Wartung, Störungssuche und Abrechnung

Optional

- 28VDC Ausgang
- Auf Lkw oder Schlepp- und Schubfahrzeuge montiert
- Winter-Paket inkl. Motorvorwärmung für extrem niedrige Temperaturen (← -25°C)
- Automatisches Motoröl-Nachfüllsystem
- Doppelte elektrische Isolierung (4000 Volt)
- GPU Anti-Schlepp Sicherung
- Niedrige Motordrehzahl: 1714 U/min
- Motor: Stage 5



- 45kVA und/ oder 28Vdc in extrem kompaktem Gerät
- Sehr leichtes Rangieren mit unter 1300kg Gewicht
- Deutz Dieselmotor

Kompakte Bodenstromgeräte GA45 / GB45/20 / GC20



Ground Handling

Compact Ground Power Units

Ursprünglich speziell für militärische Anwendungen und Anforderungen konzipiert, sind die kompakten Guinault GPUs GA45, GB45/20 und GC20 die perfekte Lösung zur Stromversorgung von Regionalflugzeugen. Das unglaubliche Leistungs-/ Größenverhältnis (weniger als 1,1 Meter Höhe für 45kVA 115V/ 400Hz + 28 VDC Stromversorgung) ermöglicht, eine breite Palette von Flugzeugtypen abzudecken. Der hoch effiziente Guinault-Doppelspannungsgenerator ermöglicht den Einsatz von kleinen, kompakten, luftgeköhlten Deutz Motoren, die beste Wahl für geringe Wartungskosten und niedrigen Kraftstoffverbrauch, dh. reduzierte Gesamtbetriebskosten.

- Schlüsselbegriffe: Kompaktheit, spritsparend, wartungsfreundlich
- Einsatzgebiet: Business Jet, Regionalflugzeuge

	GA45	GB45/20	GC20
AC AUSGANG			
Nennleistung	45kVA (Leistungsfaktor 0,8)	45kVA (Leistungsfaktor 0,8)	•
Spannung	115/200Vac (3 Phasen + N)	115/200Vac (3 Phasen + N)	•
Frequenz	400Hz	400Hz	•
DC AUSGANG			
Spannung	•	28,5 VDC	28,5 VDC
Dauerstrom	•	714A	714A
Spitzenleistung	•	2000A during 3s	2000A during 3s
MOTOR			
Hersteller/Typ	DEUTZ Diesel, ölgekühlt, AbgasnormStufe 3A oder Stufe 5		
geeigneter Treibstoff	Diesel und JET A1 – Kraftstoff		
ELEKTRISCHE AUSGÄNGE			
	→ 1 x AC Ausgang 115V-400Hz	→ 1 x AC Ausgang 115V-400Hz – → 1 DC Ausgang 28VDC, Länge 10m + ISO461 Stecker	→ 1 DC Ausgang 28VDC,
ABMESSUNGEN/GEWICHT			
Gewicht	1100kg	1260kg	1200kg
Abmessungen (L x W x H mm)	2060 x 1430 x 1120	2060 x 1430 x 1120	2060 x 1430 x 1120
AUSSTATTUNG			
	→ Automatische Feststellbremse, wenn die Zugdeichsel gehoben oder abgesenkt ist		
	→ geschweißter Rohrrahmen, Korrosionsschutzbeschichtung, Polyester-Abdeckung		
	→ Kabelfächer auf jeder Seite des Geräts		
	→ Führende Vorderachse mit Kugellager		
	→ Reifen 16.5 x 6.5-8		
	→ Treibstofftank 85 Liter		





Hybrid-GPU 400Hz/28V



Ground Handling

Dieses kompakte Gerät wurde speziell für Helikopter entwickelt, die mit geringen Kosten leicht gestartet werden sollen. Der Diesel-Motor wird beim Startvorgang durch die Batterieleistung unterstützt, dadurch ist ein relativ kleiner, sparsamer Motor möglich.

GB3/5	
400HZ-GENERATOR	
Leistung	3kVA
Spannung	115/200V (3Phaen + N)
Frequenz	400Hz
28V-GENERATOR	
Leistung	5kW
Dauerstrom	175A
Peakstrom	Überlast: 25 sec. 1200A bzw. 1500A
Überlast	25 Sec. 1200A bzw. 1500A
Batterieladezeit nach 3 Starts	7 Min
Motor	Kohler mit Luftkühlung, Diesel oder JET Fuel, 1 Zylinder
Generator	Guinault bürstenlos, 14poig
Gewicht	240kg
Abmessungen	1700 x 800 x 1010mm



28Vdc Umformer



Ground Handling

28Vdc Power Supply

Die SC-Serie ist eine besonders robuste, zuverlässige GPU zum Anschluss an das 400V/50Hz Stromnetz. Es ist sehr einfach in der Bedienung und entspricht den üblichen Standards. Geeignet für innen und außen, Temperatur-Einsatzbereich -30...+55°C.

SC20	
Eingang	400V/50-60Hz 3 Phasen + Neutral, 48A
Ausgang	28Vdc, einstellbar von 22 bis 32Vdc, 600A Dauerlast, 2000A Peakleistung/20V
Abmessung	1680 x 1200 x 956mm, 450kg inkl. Kabel
Gewicht mit Kabeln	450kg
Abmessungen	1690 x 656 x 1190mm

- Vermindert Lärm auf Vorfeld
- Kostengünstiger Betrieb
- Robust und Zuverlässig
- Geringer Wartungsaufwand

400Hz Umformer SA-Serie



Ground Handling

400Hz Frequency Converter SA Series

Guinault Frequenzumformer wurden für extreme Temperaturbereiche konzipiert, von -40°C bis +50°C mit genügend Leistung, um die ISO6858 Standards zu erfüllen. Guinault-Umformer sind praktisch wartungsfrei, nur der Luftstaubfilter muß von Zeit zu Zeit gewechselt werden, abhängig von der Umgebungsluft.

- Das modular aufgebaute System ermöglicht sehr schnellen Teilewechsel.
- Einfachste Bedienung mit Anzeige auf großem Display.

	Guinault SA90	Guinault SA180
LEISTUNG		
Ausgangsleistung	90kVA	180kVA
Frequenz	400Hz +/- 0,5%	400Hz +/- 0,5%
Spannung	115/200V +/- 0,5%	115/200V +/- 0,5%
THD Input	<9%	<9%
Effizienz	94%	94%
Verluste ohne Belastung	<2kW	<2kW
Normen / Spezifikationen	ISO6858 / SAE ARP5015 / DFS400	ISO6858 / SAE ARP5015 / DFS400
EINGANG		
Strom	125A +/-5%	250A +/-5%
Spannung	400V +/-15V	400V +/-15V
Frequenz	50-60Hz +/-5%	50-60Hz +/-5%
Geräuschentwicklung	<65dB(A)	<65dB(A)
Einsatztemperatur	-30°C / +55°C bei Luftfeuchtigkeit 100% [ohne Kondensierung]	
ABMESSUNGEN		
Festmontage	720 x 720 x 1511mm	720 x 720 x 1800mm
Gewicht Festmontage	580kg	680kg
Anhänger	2300 x 1500 x 1250mm	2300 x 1500 x 1250mm
Gewicht Anhänger	990kg	1100kg
OPTIONEN		
	→ Wartungssoftware mit Diagnostik und Überwachungsfunktion	
	→ Start bei sehr kalten Temperaturen (-40°C)	
	→ Kabeltyp und -länge auf Wunsch	
	→ Mehrere Umformer parallel schaltbar (Synchronisierung)	
	→ Dynamische Kompensation	
	→ 28Vdc Ausgang mit 800/2400A	
	→ Variable Frequenzen 350-800Hz	

- Mit Deutz-Dieselmotor und GHH-Schraubenkompressor
- Sehr geringe Betriebskosten durch intelligente Steuerungstechnik
- Leistung nur bei Bedarf – spart Treibstoff und schont Gerät und Umwelt
- Hohe Zuverlässigkeit



Luftstartgeräte GS-Serie



Ground Handling

Airstart Units GS Series

Im Falle einer defekten Auxiliary Power Unit (APU) beim Triebwerksstart, dient ein Luftstartgerät als Notfallausrüstung. Wie bei allen Notfallausrüstungen, ist Zuverlässigkeit die wichtigste Eigenschaft einer Automatic Start-up Unit (ASU). Um höchste Zuverlässigkeit zu garantieren, nutzt Guinault bewährte Komponenten wie Motoren von Deutz,

Scania und MTU in Verbindung mit CHH RAND Schraubenkompressoren. Für einen reibungslosen Betrieb nutzen Guinault Luftstartgeräte eine elektronische Steuerung, die einen effizienten Betrieb ermöglichen: für eine längere Lebensdauer, Lärmreduzierung am Flughafen und Kraftstoffeinsparung.

Worauf Guinault Wert legt

- Lange Lebensdauer der Geräte
- Lärmpegel am Boden reduzieren
- Mehrwert für Flughäfen/Airlines schaffen
- Erhebliche Kerosineinsparung bei Airlines
- Niedrige Wartungskosten

Was Kunden schätzen

- Leistung und Effizienz unter extremen Bedingungen
- Robustheit und Zuverlässigkeit
- Wartungszugang, modularer Aufbau
- Bedienungsfreundlichkeit

	GS180	GS280	GS400
MOTOR			
Marke/ Hersteller	DEUTZ	DEUTZ	MTU
Leistung bei 2100 U/min	360kW	>500kW	783kW
Schadstoffklasse	Stufe V	Stufe V	Stufe V
GHH RAND KOMPRESSOR			
Luftstrom/ -druck	180ppm/ 42 PSI	280ppm/ 42 PSI	400ppm/ 42 PSI
Modell	GHH Rand CD265	GHH Rand CD42S	GHH Rand CD72S
AUSGÄNGE			
Schlauch	1 Luftschlauch 9/15m Länge mit ISO 2026 Kupplung	2 Luftschläuche 9/15m Länge mit ISO 2026 Kupplung	3 Luftschläuche 9/15m Länge mit ISO 2026 Kupplung
SICHERHEITSVORKEHRUNGEN			
Abmessungen L x B x H (mm)	4730 x 1970 x 2480	4730 x 1970 x 2480	6080 x 2130 x 3100
Gewicht	4.900kg	5.800kg	9.800kg
MOTOR			
Typ	Turbo Diesel – Wassergekühlt		
Treibstoff	Diesel EN590-GNR		
GHH RAND KOMPRESSOR			
Typ	Ölfreier Schraubenkompressor		
Kühlung	Integrierter Öltank mit externem Ölkühler		
Luftstromregulierung	Guinault Druck/Luftstrom Steuerplatine Typ RS686		
OPTIONEN			
→ Air-Pacs Mode: 35 psi Luftstromausgang für Flugzeug-Klimaanlagen			
→ Auf LKW montiert			
→ Winter-Paket mit Motorvorwärmung bei niedrigen Temperaturen			



- Elektrisches Heizgerät uum Anschluß an 400Hz GPU und/oder 400V/50Hz
- Geringere Betriebskosten und Umweltbelastung – nur 1 Motor (GPU)
- Regelmäßige Belastung der GPU erhöht deren Lebensdauer
- GPU mit mind. 120kVA ausreichend
- Alternativ 400Hz und/ oder 50Hz



CR Elektrisches Heizgerät



Ground Handling

CR Electrical Heating Unit

Die neue Generation der Guinault-Heizgeräte arbeitet besonders umweltschonend – sie nutzt den Umstand, dass GPUs während des Flugzeug-Turnarounds nur zu einem geringen Prozentsatz belastet werden und damit über freie Kapazitäten verfügen. Dadurch entsteht ein fast wartungsfreies Zusatzaggregat zum Lüften und Beheizen von Flugzeugen.

Darüber hinaus regelt die innovative Steuerung des CR80 den optimalen Luftdruck, -menge und -temperatur für das Flugzeug und beachtet so die vom Flugzeughersteller vorgegebenen Leistungsgrenzen. Dadurch werden Schäden am Flugzeug ausgeschlossen.

Worauf Guinault Wert legt

- Komfort und Qualität an Bord verbessern
- Lärmpegel am Boden reduzieren
- Mehrwert für Flughäfen und Airlines
- Erhebliche Kerosineinsparung erwirken

Was Kunden schätzen

- Leistung und Effizienz unter extremen Bedingungen
- Robustheit und Zuverlässigkeit
- Wartungszugang, modularer Aufbau
- Bedienungsfreundlichkeit
- Elektronische Steuerung von Luftstrom und -temperatur / mit Flugzeugauswahl
- Geringe Gesamtbetriebskosten

TECHNISCHE DATEN

EINGANG

Spannung/Frequenz	400V/50-60Hz und/oder 200V/400Hz
Leistung	91kW (80kW Heizung und 11kW Gebläse)
Kabel	50Hz: 20m Länge, 4 x 35mm² mit Stecker CE60309 400Hz: 20m Länge, 4 x 70mm², Stecker STANAG 3303 (männlich) Kabelwanne an Vorderseite

AUSGANG

Luftfluß	0-3.000m³/h elektronisch geregelt
Luftdruck	8.000Pa am Flugzeuganschluß
Heizleistung	80kW (273.700 BTU/h)
Lufttemperatur	60°C maximum, einstellbar
Luftschlauch	Standard-Schlauch Länge 8 Meter

WEITERES

Betriebstemperatur	-30°C bis +35°C
Lärmpegel	75dB(A) am Bedienpult in 1m Entfernung 80dB(A) am Luftausgang in 1m Entfernung
Bedienung	Sehr einfache Bedienung Flugzeug-Auswahl mit Parameter-Vorgabe (Temp., Druck, Luftmenge)
Wartung	Sehr gering. Wechsel der Luftfilter nach Bedarf.
Gewicht	1.000kg
Abmessung	3.223 x 1.240 x 1.474mm





Flugzeug-Klimageräte



Ground Handling

Airconditioning Units

Die Temperatur in der Flugzeugkabine steigt nicht nur aufgrund der immer wärmeren Sommer, sondern auch durch die immer zahlreichere Elektronik: Jeder Bildschirm am Sitz verbraucht 200W und damit entsprechend Wärme.

Flugzeug-Klimageräte ersetzen die teure, laute und spritfressende APU (Hilfstriebwerk Flugzeugheck) und kühlen das Flugzeug deutlich günstiger und umweltschonender. Innerhalb kurzer Zeit sind Kabine und Cockpit wieder mit angenehmen Arbeitstemperaturen heruntergekühlt. Auch für Flugzeugwartungen mit langen Laufzeiten sehr gut geeignet.

Guinault Klimageräte sind sowohl elektrisch als auch mit Diesel-Motor nach neuester Abgasnorm erhältlich.

Ein besonderes Highlight bietet das Guinault GF10 Combo: Das Gerät liefert gleichzeitig klimatisierte Luft und 400Hz oder 28V ans Flugzeug. Sie können dem Kunden beide Leistungen berechnen, haben jedoch geringere Einsatzkosten und schonen die Umwelt.

Ihr Nutzen

- Deutliche Senkung von Lärm- und Abgas-Emissionen am Flughafen
- Erhebliche Kostenreduzierung für die Airline durch Ersatz der APU
- Sehr einfache Bedienung
- Robust und Zuverlässig.

	GF10	GF30	GF40
MOTOR			
Marke/ Hersteller	Deutz/Cummins	Deutz/Cummins	Deutz/Cummins
Abgasnorm	Stage 5	Stage 5	Stage 5
ELEKTRISCHE EINGANGSLEISTUNG			
400V / 50Hz (Option)	<100A	<200A	<250A
Luftkreislauf			
Kompressor	Wartungsfreier, halb-hermetischer Kolben-Kompressor	Wartungsfreier, halb-hermetischer Kolben-Kompressor	Wartungsfreier, halb-hermetischer Kolben-Kompressor
Lüfter	Zentrifugallüfter variabel	Zentrifugallüfter variabel	Zentrifugallüfter variabel
Kondensator	Seitlich montiert	Auf Dach montiert	Auf Dach montiert
Anzahl Ausgangsschläuche	1	2	2
Min. Luftstrom	1,25 kg/s	1,5 kg/s	1,5 kg/s
Max. Luftstrom	1,3 kg/s	4,2 kg/s	5,0 kg/s
Ausgangsdruck	5500 Pa/ 0,7977 PSI		
Ausgangstemperatur	+2°C	+2°C	+2°C
ABMESSUNGEN			
L x B x H (mm)	5660 x 2200 x 2350	9000 x 6295 x 2660	9000 x 6295 x 2660
Gewicht	4.500 kg GF10 (+500kg für Combo)	9.000 kg	10.100 kg
OPTIONEN			
Bodenstromversorgung	90kVA (700/2000A Peak)	n/a	n/a
400Hz (Option 28V)			
Heizung (Option)	70kW	Ja	Ja
Dual Power 400V & Diesel	Ja (Combo nicht möglich)	Ja	Ja
Montage auf LKW	Ja	Ja	Ja
Air Pac Mode	n/a	Ja	Ja

- Schnelle Absicherung von Gefahrenflächen
- 2 x 25 Meter Gurtlänge
- Robuste, witterungsbeständige Konstruktion

- Fast securing of dangerous areas
- 2 x 25 meter belt length
- Robust, weather-resistant construction



Via Guide JetTrac



Ground Handling

Mit dem JetTrac lassen sich Gefahrenstellen auf dem Vorfeld und im Terminal schnell und einfach absperren.

JetTrac supports airport staff in quickly and effectively securing airplanes during short ground handling times.

- Korrosionsfreies, robustes System aus Aluminium und Edelstahl
- Standsicher durch niedrigen Schwerpunkt
- Wartungsfreundlich, schneller Austausch der Kassetten
- Unterschiedlichste Endstücke verfügbar

- Highly durable system from aluminium and stainless steel: developed for outdoor use.
- Easy handling through a low barycentre and self-contained, easy moving wheels
- Turnable belt mechanism which adapts to any direction and which highly reduces belt abrasion.

NEU

- 25 Meter Gurtlänge mit Fliehkraftbremse zur Vermeidung von Verletzungen
- Robustes Kunststoffgehäuse mit Stopper

NEW

- 25 meters webbing system including a centrifugal brake: If accidentally released, the brake will activate.
- robust plastic housing with stopper

TECHNISCHE DATEN

VIA GUIDE JET TRAC

Gurtlänge/ Belt length	2 x 25m
Gurthöhe/ Belt Width	5cm
Gurtfarben/ Belt Colour	Neon-Gelb
Gurtbedruckung/ Belt Imprint	Nein
Gewicht/ Total Weight	ca. 55kg
Gewicht Bodenplatte/ Base Weight	ca. 37,5kg
Material Rohr/ Material Tube	Aluminium
Material Gewicht/ Material Base	Kunststoff
Außenanwendung/ Outdoor Usage	Ja
Gurtendstück / Belt Ends	Optional: Stahl- oder Kunststoffhaken, Gurtschnalle, Magnet



NEUE
GURTKASSETTE
NEW
MECHANISM





Scherengitter zur Passagierführung

Snake Fence for Passenger Guidance

- Im Terminal oder auf Vorfeld/Straßen
- Für kurzfristige Vollabsperungen
- Baumaßnahmen – Umleitungen
- Straßen-Vollabsperungen
- Leicht auf- und abbaubar
- Länge 4...13 Meter erhältlich

Optionen

- Länge ab 4 Meter bis 13 Meter
- Bedruckbare Folien aufspannbar (Windlast beachten)
- Selbstreflektierende 3M-Folie für Außenbereich
- Magnetpfosten für stabile Befestigung im Terminal an einem Punkt ohne Bohrung.

Hochwertige flexible Abtrennung aus Aluminium-Elementen mit feststellbaren Rollen. Minimaler Platzbedarf im zusammengeschobenen Zustand, kann sehr leicht von einer Person auseinandergezogen werden. Elemente können aneinander gehängt werden, dadurch verlängerte Wegführungen oder auch Führung ums Eck.

- In the terminal or on the apron/roads
- For short-term full barriers
- For construction projects – diversions
- Full closure of streets
- Easy to assemble and dismantle
- Length from 4 up to 13 meters available

Options

- Length from 4 meters up to 13 meters
- Printable films can be clamped (take care of wind load)
- Self-reflective 3M film for outdoor use
- Magnetic post for stable fixing in the terminal at a point without a hole.

High-quality flexible partitioning made of aluminum elements with lockable wheels. The Snake Fence can be very easily telescoped by one person and has minimum space requirement in this state. Elements can be connected to each other, for extended routing. People can also be guided around the corner.

ERHÄLTICHE GRÖSSEN UND GEWICHTE/ AVAILABLE SIZES AND WEIGHTS

BEZEICHNUNG/ NAME	AUSZUGSLÄNGE/ EXT.LENGTH	GEWICHT/ WEIGHT	DIAGRAMM/ DIAGRAM
Barrier 3A	4.050mm	35kg	
Barrier 4A	5.380mm	45kg	
Barrier 5A	6.700mm	53kg	
Barrier 6A	8.030mm	64kg	
Barrier 7A	9.330mm	74kg	
Barrier 8A	10.650mm	85kg	
Barrier 9A	11.980mm	95kg	
Barrier 10A	13.300mm	106kg	
Barrier 6C	6.700mm/ Höhe 1.800mm/ Breite 1.200mm	90kg	
Höhe 1.800mm/ Width 1.200mm			Als Sichtschutz möglich für Innenbereich. Ohne Banner.
Magnetpfosten			As a visual cover for indoor use available. Without banner.
Reflexionsfolie			Zur Befestigung im Terminal
Magnet Post			Je Auszugselement
Reflection Foil			To fix inside the Terminal
			For each extension element





Schlepper für Allgemeine Luftfahrt

Flyer - Truck
Ground Handling System

Ground Handling

Aircraft Trucks for General Aviation

Der bekannte oberbayerische Hersteller bietet ein umfassendes Sortiment an handgeführten Flugzeugschleppern. Flyer-truck ist bekannt für einfache Bedienung und hohe Zuverlässigkeit seiner Geräte. Die FLT-Geräte für Kolbenflugzeuge und Business-Jets verfügen über Elektro-Antrieb mit einstufigem Differentialgetriebe. Alle Funktionen können vom Deichselkopf gesteuert werden.

The well-known manufacturer located in Bavaria offers a comprehensive range of manually guided aircraft tractors. Flyer Truck is known for simple use and high reliability of its units. The FLT models for piston aircraft and business jets are driven by electric drive with single-stage differential gear. All functions are controlled from the drawbar header.



FLT 25E
max. 2,5 MTOW

Kippbare Aufnahme
Tilting Ramp
Cirrus, Diamond,
Cessna, Piper, Mooney



FLT 52E
max. 5,2 MTOW

Kippbare Aufnahme
Tilting Ramp
Cessna, Piper, TBM,
Beechcraft



FLT 57E
max. 5,7 MTOW

Hebehydraulik
Lifting hydraulic
Cessna, CJ, Piper, TBM,
Pilatus, Phenom



FLT 120E
max 13 MTOW

Kippbare Aufnahme
Tilting Ramp
Cessna, Falcon, LearJet,
Pilatus, TBM, Beechcraft



FLT 180E
Max 18 MTOW

Hebehydraulik
Lifting hydraulic
Cessna, Falcon, LearJet,
Beechcraft, Embraer

Remote Flugzeugschlepper

Flyer - Truck
Ground Handling System

Ground Handling

Remote Aircraft Tractors

Funkgesteuerte Schlepper ermöglichen das Rangieren auf engem Raum, der Bediener kann dabei weg vom Schlepper zu den kritisch-engen Stellen gehen und selbst genau das Rangieren beobachten. Zahlreiche Sicherheitseinrichtungen erlauben punktgenaues Rangieren. Einfache Bedienung über Joystick.

Remote-controlled tugs allow maneuvering also in tight areas. The user can move away from the tug to the critical points and monitor them personally during aligning the aircraft on its space. Numerous safety installations allow precise maneuvering. Simple use by joystick.



FLT 200 RCE
max. 25 to MTOW

Engine 2x AC24V 4kW



FLT 500 RCE
max. 50 to MTOW

Engine 2x AC 48V 8,5kW



FLT 800 RCE
max. 80 to MTOW

Engine 2x AC 48V 8,5kW



Schlepper Business & Commercial Aviation

Flyer-Truck
Ground Handling System

Ground Handling

Tractors for Business & Commercial Aviation

Für Flugzeuge der Business Aviation, die auch über eine Distanz geschleppt werden müssen, eignen sich die Flyer-Truck dieser Serie besonders. Durch den Fahrerstand kann der Bediener sicher das Flugzeug bewegen und auch auf Position bringen. Die zwei Elektromotoren verfügen für schnellen Einsatz genügend Kraft.

This Flyer-Truck version is very suitable for business aviation aircraft which need to be towed also about some distance. The driver's platform allows the user to move the aircraft safe and to bring it on the required position. Two electric engines have enough power for effortless maneuvering.



FLT 180E
max. 25 to MTOW

Motor 2x AC 48V 7,2kW
Bugradaufnahme elektro-hydraulisch od. geschlossene Aufnahme
Front wheel rack electric-hydraulic or closed system



FLT 400E
max. 40 to MTOW

Motor 2x AC 48V 12,5kW
Bugradaufnahme geschlossene Aufnahme
Front wheel rack electric-hydraulic or closed system



Schlepper mit Kabine

Flyer-Truck
Ground Handling System

Ground Handling

Closed Cabin Tractors

Die Fahrerkabine sieht nicht nur elegant aus, sondern zeichnet sich auch durch eine 360° aus. Innovatives Design gepaart mit einfacher Bedienung macht es bei den Bedienern besonders beliebt.

The driver cabin does not only look elegant but also features a 360° round view for maximum safety. Innovative design combined with easy use leads to maximum users enthusiasm.



C200E
max. 25 to MTOW

Motor 2x 80V 10kW
Rack width 650mm



C250-350E
max. 35 to MTOW

Motor 2x 80V 12,5kW
Rack width 800mm



C250-800E
max. 80 to MTOW

Motor 2x 80V 19kW
Rack width 800mm



C250-1000E
max. 100 to MTOW

Motor 2x 80kW 29kW
Rack width 1150mm



Querrillen auf Schräge verhindern ein Verschieben der Chocks durch Flugzeugrad

45° Schräge für optimale Auflage des Rades, sodaß der Druck nach unten geht und nicht nach vorne geschoben wird

Höhe 165mm hält bis A380 alle Flugzeuge sicher

Oberseite aus sehr hartem PUR, das auch unter hoher Belastung nicht zusammengequetscht wird

Niedrige Kante, dadurch geeignet für alle Flugzeugräder von Allg. Luftfahrt bis A380

Durchlässe für Gewichtsreduzierung zur leichteren Handhabung durch das Personal

Logo auf Rückseite eingravierbar

In allen Farben lieferbar

Unterseite (schwarz) aus weichem PUR. Durch scharfkantiges Profil festsetzend auf glatten Untergründen. Oberteil und Unterteil sind unlösbar vergossen.

Diagonal groove on the slope avoids moving of chock by aircraft wheel

45° slope for optimal support of wheel, so pressure goes down and does not push chock forward

Height 165mm keeps all aircraft up to A380 safely

Upper part made of very hard PUR, which will not be squeezed even under high pressure

Low edge, allowing any aircraft wheel from General Aviation up to A380

Openings for weight reduction and easier handling by personal

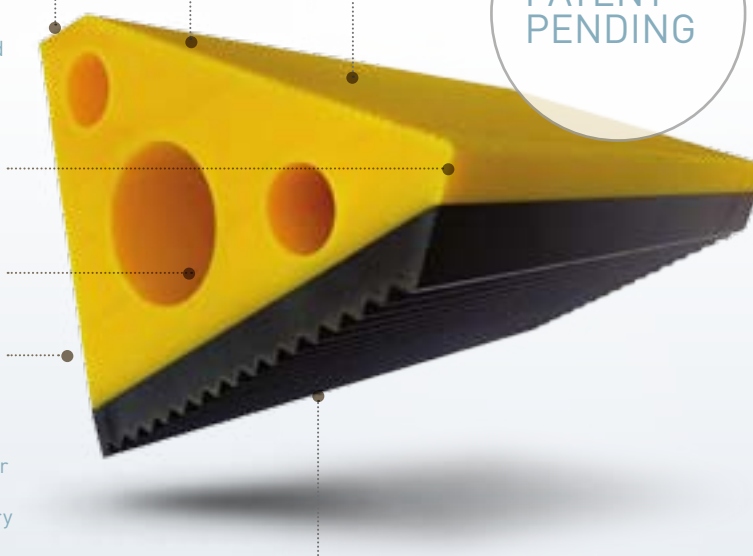
Rear side customer logo possible

In any colour available

Lower part (black made of softer PUR, the sharp-edged profile will cling reliable also to slippery underground.

TOP FEATURES

PATENT PENDING



Aircraft Chocks

Ground Handling

CHOCKS L-NG – NEW GENERATION

20 Jahre Erfahrung im Vertrieb und Entwicklung von Aircraft Chocks führen jetzt zu einer völligen Neuentwicklung und Neuen Generation von Aircraft Chocks. Sie kombinieren die Vorteile des Materials Polyurethan mit einem völlig neuen Verfahren der Zusammenführung von unterschiedlichen Materialien.

- Spezielles Polyurethan – sehr verschleißfest, splittert nicht, widerstandsfähig gegen Chemikalien wie Enteisungsmittel
- Hält zuverlässig auch auf rutschigen Untergründen
- Weithin sichtbar, alle Farben lieferbar
- Optimale Paßform für den Reifen
- Passend für alle Flugzeugräder ab General Aviation bis Großraum-Flugzeug

CHOCKS L-NG – NEW GENERATION

20 years of experience in sales and development of aircraft chocks are now increasing a complete new development and new generation of Aircraft Chocks. They combine the advantages of the polyurethane material with a completely new process of combination of different materials.

- Special polyurethane – very wear resistant, does not splinter, resistant against chemicals such as deicing fluids
- Reliable on slippery surfaces
- Visible in all colors
- Optimal fit for the tire
- Suitable for all aircrafts from general aviation up to wide-body aircrafts



	HEIGHT x WIDTH	LENGTH	ROPE	REMARKS
Chock S	75 x 80mm	200mm	Included	1 Paar/ 1 Pair
Chock L	160 x 185mm	200-1000mm	Optional	Dreieckig/Triangel
Chock L-NG	160 x 185mm	200-1000mm	Optional	45° Schräge/ Slope

WEYER liefert weiterhin auch die Standardform „L“. Die höhere Sicherheit für das Flugzeug bietet aber die neue Variante L-NG.

CHOCK-S FÜR GSE-GERÄTE UND GENERAL AVIATION

Werden Chocks nur für General Aviation eingesetzt, so können auch kleinere Chocks verwendet werden, die besonders leicht sind und mit einem eingegossenen Seil zusammengehalten werden. Diese Chocks haben ebenfalls eine Schräge von 45° für optimales Anliegen am Reifen.

Die gleichen Chocks können bei GSE-Geräten am Flugzeug eingesetzt werden – zunehmend fordern Airlines, dass GSE-Geräte am Flugzeug mit Chocks gesichert werden.

CHOCK-S FOR GSE EQUIPMENT AND GENERAL AVIATION

If chocks are used only for general aviation, smaller ones can be used, which are particularly light and are held together with a cast-in rope. These chocks also have an inclination of 45° for optimum contact with the tire.

The same chocks can be used for GSE devices at the aircrafts – airlines are increasingly calling for GSE devices to be secured with chocks at the aircraft.





Einwinkstäbe

Ground Handling

Marshalling Wand

- Ergonomisch geformt – ermüdungsfrei durch geringes Gewicht
- Sehr kostensparend durch eine lange Batterielebensdauer
- Unverwüstlich im täglichen Gebrauch durch die robuste Bauform und Qualitätsschalter, der ausgelegt ist für mehr als 10.000 Schaltungen
- Epoxy-Beschichtung auf der Leiterplatte gegen innere Korrosion. besonders helle LEDs sorgen für mehr Sicherheit bei Crew und Bodenpersonal
- Kein Zerkratzen der Fensterscheibe oder Beschädigungen im Fahrzeug beim Zurücklegen durch die Kunststoffform.
- Anti-Roll-Basis, kein unkontrolliertes Rollen auf glattem Untergrund
- Abgesehen vom Batteriewechsel: wartungsfrei
- kurze Lieferzeit

- Ergonomically shaped – not tiring due to the low weight
- Very cost-saving due to the long battery life
- Indestructible in everyday use due to the robust design and quality switch, designed for more than 10,000 uses
- Epoxy coating on the PCB against internal corrosion.
- particularly bright LEDs provide more safety for crew and ground personnel
- No scratching of the windowpane or damage in the vehicle during storage through the plastic mold.
- Anti-roll base, no uncontrolled rolling on a slippery surface
- Apart from the battery change: maintenance-free
- Short delivery time



TECHNISCHE DATEN / TECHNICAL DATA	
Gewicht mit Batterien/ Weight with batteries	270g
Gewicht ohne Batterien	
Weight without batteries	135g
Fallsicher/ Indestructible	Robuster Kunststoff und LEDs/ Sturdy plastic and LEDs
Starke Leuchtkraft/ Strong luminosity	40 lm rot und 55 lm gelb/ 40 lm red and 55 lm yellow
Einfach in der Handhabung/ Simple to use	An/Aus (Dauerlicht)/ On/off (steady light)
Länge (ca.)/ Length (approx.)	Rot – 36cm, Gelb – 33cm/ Red – 36cm, yellow – 33cm
Lieferbar in Farbe/ Available in color	Rot, Gelb/ Red, yellow
Griff/ Handle	Anti-Roll Basis/ Anti-roll base
Betriebsdauer/ Operating time	Bis zu 400 Betriebsstunden mit 2 handelsüblichen CC-Batterien oder Akkus (nicht mitgeliefert)
	Up to 400 hours of use with 2 standard CC batteries or rechargeable batteries (not included)
Technik/ Technology	Spezielle Steuerplatine ausgelegt für mehr als 10.000 Schaltvorgänge
	Special control board designed for more than 10,000 switching operations
Sonstiges/ miscellaneous	Patentiert, CE-zertifiziert/ Patented, CE-certified

Aircraft Maintenance





Treppen und Plattformen zur Flugzeugwartung

Stairs and Platforms for Aircraft Maintenance

AMS Aircraft Service Wartungstreppen sind seit Jahren zur Zufriedenheit bei bekannten Airlines im Einsatz. Ein stabiler Stand und bequemes Auf- und Abgehen sind wichtig für die Mitarbeiter.

- Sehr stabiler Stand für sicheres Arbeiten
- Stufenlose Verstellung zwischen 2.500 und 3.800mm – oder andere Höhenbereiche auf Wunsch
- Individuell auf Kundenwünsche anpassbar
- Entspricht den neuesten Spezifikationen und Anforderungen
- Innovative Türöffnung durch Magnete

Optionen

- In der Höhe einstellbar auf verschiedene Flugzeugtypen
- LED-Beleuchtung
- Alternativ nur Hallenboden oder für Vorfeld bis 25km/h Zuggeschwindigkeit

AMS Aircraft Service maintenance stairs have been used to the satisfaction of well-known airlines for years. Stable conditions, easy to get on and off are important for the staff.

- Very stable stand for safe working
- Smooth adjustment between 2.500 and 3.800mm – or other heights on request
- Customizable to customer requirements
- Complies with the latest specifications and requirements
- Innovative door opening by magnets

Options

- Height adjustable for different types of aircrafts
- LED lighting
- Alternatively, only the floor of the halls or for the apron up to 25 km/h pulling speed





Landing Gear Change Dolly

Für die Montage und Demontage der Flugzeugräder mit mehreren Hundert Kilo Gewicht muss man sich auf stabiles Gerät verlassen können. Die AMS Aircraft Service Dollies weisen eine sehr solide Bauweise auf und ermöglichen den Wechsel mit wenig Kraftaufwand.

- Geeignet für alle Flugzeugreifen von Verkehrsflugzeugen
- Sehr stabile, breite Ausführung für sicheren Stand
- Mit Kran zum freien Schwenken
- Korrosionsgeschützt, auch gegen Chemikalien wie Skydrol
- Hohe Wendigkeit für leichtes Rangieren

For the assembly and disassembly of aircraft tires with several hundred kilos of weight, it is necessary to rely on a stable machine. The AMS Aircraft Service Dollies have a very solid construction and enable the change with little effort.

- Suitable for all aircraft tires of commercial aircrafts
- Very stable, wide design for secured standing
- With crane for free swinging
- Corrosion resistant, even against chemicals such as skydrol
- High mobility for easy maneuvering



Flugzeugrad-Transportwagen und Aufbewahrung

Aircraft Wheel Cart and Storage

Sehr stabiler Transportwagen für den Einsatz im Hangar und auf dem Vorfeld. Einfaches Beladen, sicherer Stand während der Fahrt.

- Entspricht den neuesten Anforderungen für Vorfeld GSE
- Hochwertiger Korrosionsschutz
- Wagen kann Stickstoff-Flaschen mit aufnehmen zur Rad- und Federbeinbefüllung vor Ort
- Auch der Landing Gear Change Dolly kann mit transportiert werden.

Very stable transport trolley for use in the hangar and on the apron. Easy loading, safe standing while driving

- Corresponds to the latest GSE requirements
- High-quality corrosion protection
- The trolley can be fitted with nitrogen bottles for on-site filling of the tyre and suspension strut
- The Landing Gear Change Dolly can also be transported with this cart.

Fassanhänger

Barrel Trailer

Für sicheren Transport auch größerer Fässer und über größere Entfernungen bis max. 25km/h. Die austauschbare Kupplung ermöglicht das Anhängen an unterschiedliche Schlepp-Fahrzeuge. Sehr gute Wendigkeit durch robusten Drehkranz. Parksicherung durch Hochstellen der Deichsel.

For safe transport of larger drums and longer distances up to max. 25km/h. The interchangeable clutch makes it possible to attach to different vehicles. Very good maneuverability due to robust slewing ring. Parking by raising the drawbar.



Anhängerschassis

Trailer Chassis

Sie haben eine eigene Anwendung, für die Sie ein Anhänger-Chassis benötigen, auch in geringer Stückzahl? Sprechen Sie uns an – AMS Aircraft Services freut sich auf Ihre individuellen Anforderungen einzugehen.

- Chassis nach Kundenvorgaben
- In allen Größen und Ausführungen
- Entsprechen den neuesten Vorschriften für Flughafen-Vorfeldgeräte

You have your own application for which you need a trailer chassis, even in small numbers? Contact us – AMS Aircraft Services is looking forward to meeting your individual requirements.

- Chassis according to customer specifications
- All sizes and styles
- Complies with the latest requirements for airport apron systems





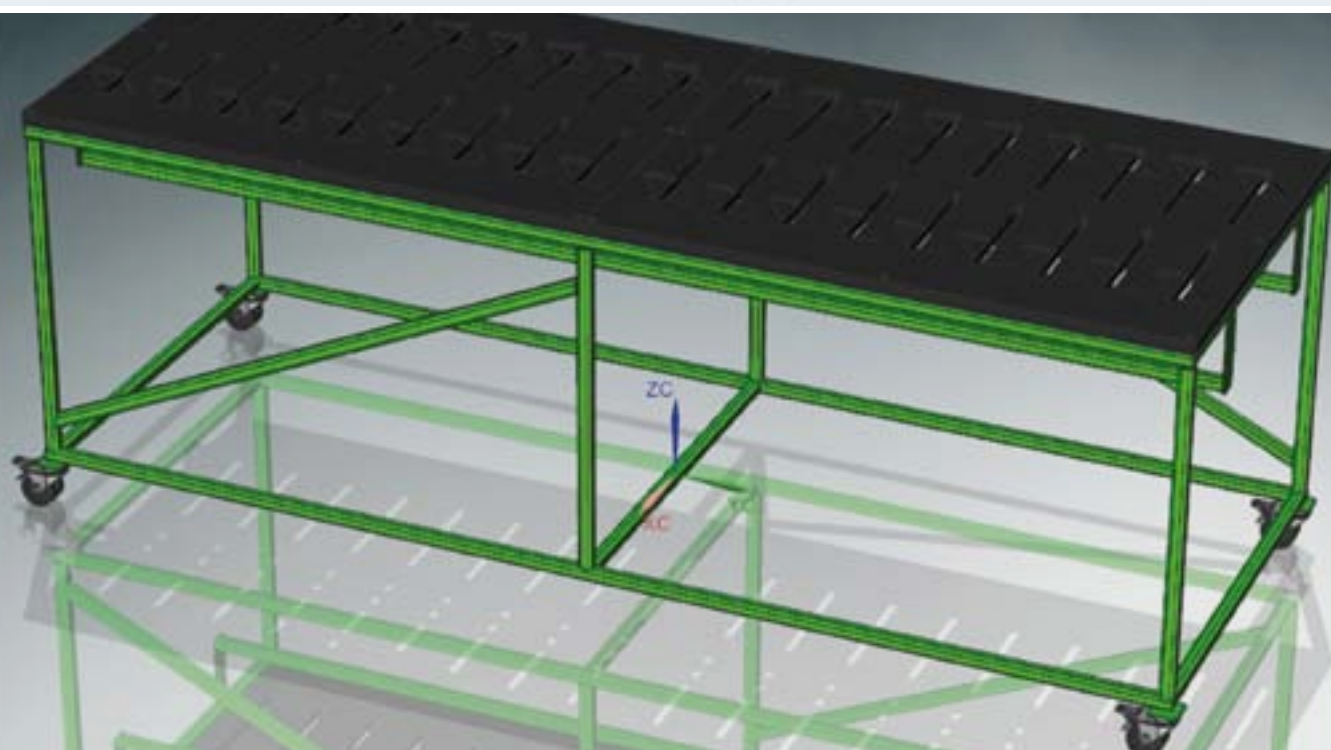
Galley Dolly Lift

Der Küchenhub-Dolly dient zur Montage bzw. Demontage der Galley, dazu wird er unter der Galley positioniert.

- Entlastet Servicepersonal
- einfache Handhabung
- Hohe Mobilität

The kitchen lift dolly is used to mount or dismantle the galley and is positioned under the galley.

- Relieves service personnel
- Easy to use
- High mobility



Fanblade-Washing table

Auf dem Waschtisch kann ein kompletter Satz Fan Blades aufgenommen und gereinigt werden. Für einen sicheren Halt und eine optimale Reinigung, sind Schlitz im Tisch eingearbeitet, in denen die Blades positioniert werden.

- Waschmittelresistent
- Kunststoffablage für beschädigungsfreie Aufnahme der empfindlichen Fanblades

On the washing table, a complete set of fan blades can be taken and cleaned. For a secured hold and optimum cleaning, slots are incorporated into the table in which the blades are positioned.

- Detergent Resistant
- Plastic tray for damage-free placement of the sensitive fan blades



Sealing Roller

Mit dem Sealing Roller wird die Montage von A/C Cockpitfenster-/ Fenster-/ Flügel- & Rumpfdichtungen spürbar erleichtert. Hierbei wird der Dichtungsgummi aufgelegt und mit Hilfe des Rollers in die Dichtungsnut gedrückt. Die leichte Handhabung ermöglicht ein schnelles und präzises arbeiten.

With the Sealing Roller the assembly of A/C cockpit windows/ aircraft windows/ wing & fuselage seals is noticeably facilitated. In this case, the sealing rubber is laid on and pressed into the sealing groove. The easy handling allows a fast and precise working



Belastungsgerät für GPU

Load Banks for Ground Power Units

Flugzeug-Bodenstromgeräte werden häufig nur mit geringer Belastung betreiben. Die Folge: Der Dieselmotor verrußt und muss mit höherer Last (Widerstand) freigebrannt werden. Hierzu dienen Belastungsgeräte. Dabei reichen in der Regel 80% der Nennleistung einer GPU aus. Weiterhin werden mobile Belastungsgeräte benötigt, um die Leistungen von fest eingebauten Umformern zu überprüfen.

Mit dem Hersteller Dekal bieten wir ein exzellentes Produkt aus europäischer Produktion an. Die Geräte sind analog verfügbar, der besondere Vorteil ergibt sich aber bei Verwendung der Digital USB oder WiFi – Versionen, da hier die Messdaten zugleich aufgezeichnet und ausgewertet werden können, ein Nachweis also jederzeit möglich ist.

In folgenden Ausführungen erhältlich

→ Analog (AP)

Ablesen mittels analoger Zeigeranzeige.
Einfache Bedienung.

→ Digital Panel (DP)

Ablesen mittels digitaler Anzeige. Einfache Bedienung.

→ Digital USB (DU)

Digitale Bedienung. Messdatenübertragung über USB möglich.

→ Digital WiFi (DW)

Digitale Bedienung. Messdatenübertragung über USB oder WiFi möglich.

In folgenden Belastungsstärken erhältlich

400Hz: 45 – 80 – 100 – 120 – 140 kW
in jeweils 8kW-Stufen erhöhbar

28V dc: 300 A – 600A – 1.400A Dauerlast

In Stufen bis 1500 – 2000 – 2500 A kurzfristig erhöhbar

Weiterhin gibt es nachfolgendes Zubehör

- Kabel- und Stecker-Prüfbox 400Hz oder 28V
- Phasenprüfstecker 400Hz
- Y-Kabelverbindung 400Hz
- Leistungs-Analysegerät 400Hz – 28V

Aircraft ground power units are usually operated with low load. The result: The diesel engine soots and needs to be burned free with higher load (resistance). For this purpose Load Banks are required. As a rule, 80% of the nominal power of a GPU is sufficient.

Furthermore, mobile load banks are needed to check the performance of permanently installed converters.

With the manufacturer Dekal we offer an excellent product of European production. The devices are available analogue, but the special advantage arises when using the Digital USB or WiFi versions. Here the measurement data can be recorded and evaluated at the same time, proof is therefore always possible.

All load banks are available in the versions

→ Analog (AP)

Reading by an analog pointer display.
Easy handling.

→ Digital Panel (DP)

Reading by digital display. Easy handling.

→ Digital USB (DU)

Digital operation. Measurement data transmission via USB possible.

→ Digital WiFi (DW)

Digital operation. Measurement data transmission via USB or WiFi possible.

Available in the following load categories

400Hz: 45 – 80 – 100 – 120 – 140 kW
can be raised in 8kW increments

28V dc: 300 A – 600A – 1.400A continuous load

In stages up to 1500-2000-2500A short-term increase

Weiterhin gibt es nachfolgendes Zubehör

- Kabel- und Stecker-Prüfbox 400Hz oder 28V
- Phasenprüfstecker 400Hz
- Y-Kabelverbindung 400Hz
- Leistungs-Analysegerät 400Hz – 28V

Runway Management





Spezialist für Gummiabrieb



Runway Management

Specialist for Rubber Removal

Flugzeuge hinterlassen ihre Spuren. Bei jeder Landung. Der deutsche Anbieter Smets Technology hat sich auf die Entfernung von Gummiabrieb und Markierungen spezialisiert.

Die Fahrzeuge der Marke Smets sind so konzipiert, dass sie auch dicke Gummischichten entfernen, ohne dabei Dichtungen, Dehnfugen, Markierungen oder Lampen beschädigen. Es ist eine äußerst schonende Reinigung ohne Schädigung der Oberfläche. Durch eine schnelle Arbeitsweise werden Sperrungen so kurz wie möglich gehalten.

Durch das intelligente Entsorgungskonzept können Abfälle minimal gehalten und die Entsorgungskosten minimiert werden. Smets Technology bietet komplette Konzepte an, einschließlich Entsorgung.

Das Angebot von Smets Technology umfasst

- Entfernung von Gummiabrieb
- Demarkierungen
- Reinigung von Großflächen
- Entfernung von Öl und Enteisungsmitteln
- Verbesserung der Bremswerte auf Landebahn.

Aircraft leave their markings behind. On each touch down. The German company Smets Technology has specialized on removal of rubber deposits and markings.

The units of Smets have been designed in a way that they remove even thick layers of rubber without damaging sealings, expansion joints, markings or lights. It is a very gentle cleaning without damaging the surface. Due to its high efficiency runway closures are kept to a minimum.

The intelligent disposal concept reduces waste to a minimum and reduce disposal cost. Smets offers complete concepts including disposal.

The performance of Smets Technology includes

- Removal of rubber wear
- Demarkings
- Cleaning of large areas
- Removal of oil and deicing fluids
- Improvement of friction values on runway





Wasserstandsmessung auf Landebahnen



Runway Management

Water Depth measurement on Runways

Kritische Zustände wie Eis, Schnee und Aquaplaning gefährden die Flugsicherheit. Das Marwis misst und warnt zuverlässig vor diesen Zuständen. Sie müssen nicht mehr schätzen, sondern bekommen exakte Echtzeitwerte für Ihre Dokumentation und Weitergabe an den Tower und anfliegende Piloten.

Critical conditions as ice, snow or aquaplaning endanger flight safety. Marwis is measuring and warning of these conditions. It is not any more required to guess values, real values are given for your documentation and proceeding to the tower and approaching pilots.

Einsetzbar an normalen PKWs oder Follow-Me Fahrzeugen kann das MARWIS ohne große Umbauten sofort und flexibel eingesetzt werden. Die Software, installiert auf ein Tablet oder Smartphone, liefert sofort ein Abbild der Landebahn.

Suitable for normal cars and Follow-Me units can use the MARWIS immediately without constructive changes and highly flexible. The software, installed on tablet or smartphone, shows immediately an image of the runway.

Besonders interessant wird der Einsatz des MARWIS, wenn damit Enteismittel eingespart werden können. Durch Messung der Eisbildung kann die benötigte Menge des Enteismittels direkt angesteuert werden.

Highly interesting is the use of the MARWIS if the amount of deicing products can be reduced. By measuring the ice build-up the quantity of deicing products can be directly adjusted.

Die Daten werden in einer Cloud gespeichert und stehen damit dem Tower und anderen sofort zur Verfügung: Nässe, Eis, Schnee oder Schneematsch, Wasserfilmhöhe, prozentualer Eisanteil, relative Feuchte, Temperatur und Taupunkt. Mit dem Marwis haben Sie alle Entscheidungsdaten sofort und zuverlässig zur Hand.

The data are stored in a cloud and are immediately available to the tower and others: Moisture, ice, snow, slush, water film height, percentage ice, relative humidity, temperature and dew point. Marwis will give you all decision criteria on hand.



Marwis Messensor





Sperrkreuz für Landebahnen

Runway Closure Marker

Kurzfristige Landebahn-Sperrungen bedeuten auch ein Sicherheitsrisiko für Piloten, die möglicherweise die Sperrung übersehen. Bei langfristigen Sperrungen werden große Sperrkreuze ausgelegt und die Betriebssysteme (Beleuchtung, ILS) deaktiviert. Aber was ist bei kurzfristig auftretenden Sperrungen?

In den USA ist es üblich, dass in solchen Fällen beleuchtete Sperrkreuze auf einem Anhänger auf beiden Seiten der Runway aufgestellt werden. Damit werden Piloten, die andere Hinweise übersehen haben, deutlich vor einer Landung gewarnt.

Der Anhänger wird zügig zur Runway gefahren, das Kreuz aufgestellt und das System gestartet. Innerhalb von 3-5 Minuten ist damit die Runway gesichert.

Im ausgeklappten Zustand hat das Kreuz eine Höhe von knapp 5,5 Meter. Es leuchtet im Winkel von 5° genau auf dem Anflugweg, Linsen sorgen dafür, dass seitlicher Flugverkehr nicht geblendet wird.

Gespeist wird die Anlage durch einen Dieselmotor der neuesten Generation und ist durch einen großen Tank bis zu 3 Tagen ohne Nachfüllen einsetzbar. Sollte dieser ausfallen, übernimmt eine Akkuanlage die Leuchtleistung für mindestens 3 Stunden.

Short-term runway closures mean also a high safety risk of pilots, who possible do not recognize the closure. For long-term closures large crossing marks are layed on the runway and the operation systems (lighting, ILS) are deactivated. But what after the short-term closure?

In the USA there is a wide spread procedure that in such cases illuminated runway crosses on trailers are positioned on each side of the runway. This way pilots having ignored other hints will be clearly warned of a landing.

The trailer is towed quickly to the runway, the cross installed and the system started. Within 3-5 Minutes the runway has been secured.

In extended state the cross has a height of approx. 5.5 meters. It flashes in an angle of 5° exactly into the approach. Lenses make sure that other sideway traffic is not dazzled.

The unit is feeded by a Diesel generator latest generation and a large tank für 3 days operation without refilling. In case of failure the enclosed battery system transfers and continues the light performance for at least 3 hours.

TECHNISCHE DATEN	
Anhänger Trailer	Einachsiger Anhänger, gebremst, zugelassen für 100km/h, mit 4 Abstützungen Single-axle trailer, braked, certified for 100km/h. With 4 supports.
Lichtanlage	Kreuz mit Gesamtlänge von 6 Metern, faltbar. 20 LED-Leuchten mit 2,5 Sekunden Blinkfrequenz.
Lightning System	Leuchstärke automatisch geregelt auf Tag- und Nachtbetrieb, abregelbar für Rollwege. Cross with total length of 6 meters, foldable. 20 LED lights in a 2.5 second blinking frequency Luminosity automatically adjusted for day and night operation, reducible for taxiways.
Energieversorgung	Dieselmotor nach Abgasstufe V mit 100 Liter Tank. Akku-Stromversorgung für 3 Stunden ohne Motor.
Energy supply	Diesel engine acc. emission stage V with 100 Liter tank. Battery power supply for 3 hours without engine.

- 50°C heiße Enteisungsflüssigkeit zum Enteisen
- Sehr einfache Bedienung
- Regelt Temperatur automatisch ab
- An jede 230V/50Hz Steckdose anschließbar

HOTSPRAY V3

AIRPORT SUPPLY
FOR SAFE DEPARTURE



Winter Management

HOTSPRAY Deicer ist ein tragbares, elektrisch beheizbares Hochdruckspritzgerät für Enteisungsflüssigkeiten. Lieferung mit Schlauch, Ventil und CE Zulassung.

Das HOTSPRAY Deicer wird verwendet für Allgemeine Luftfahrt, Helikopter, Unterflügel-Enteisung, Fahrwerk, Propeller, Wege, Treppen und andere gefrorene Stellen, Vereiste Gerätschaften wie Fluggasttreppen, Gepäckbänder, Cargoloader etc.

Das Gerät hat als Sicherheitsvorrichtungen Sicherheitsventil, Druckanzeige, Überdruckventil, Überhitzungsschutz. Ein Spezialventil erlaubt Veränderung des Sprühstrahls, als Option gibt es eine teleskopierbare Verlängerung von 1 auf 2 Meter.

NEU ab Winter 2019/20 ist die Version 3:

- Die Heizung ist im Gerät integriert
- Betriebsspannung 48V für mehr Sicherheit

HOTSPRAY Deicer is a portable pressure vessel for electrical heating of de/anti-icing fluids. Delivery including hose, nozzle and CE approval.

The HOTSPRAY Deicer is used for General Aviation, Helicopter, Underwing Deicing, Gear, Propeller, Gangways and other frozen spots, Frozen units as passenger stairs, belt loaders, cargo loader etc.

As safety features it has Safety valve, Manometer, Pressure relief valve, overheat protection. A special valve allows to adjust the spray quantity, on request there is an telescopic extension from one to two meters available.

NEW from winter 2019/20 – version 3:

- The heating is integrated in the vessel
- Operating voltage 48V for more safety

TECHNISCHE DATEN	HOTSPRAY 6	HOTSPRAY 10
Elektr. Anschluß/ Electr. Connection	230V – 50Hz – 350W	
Abmessung BxTxH/ Dimensions WxDxH	26 x 28 x 51cm	26 x 28 x 63cm
Operationelles Leergewicht o. Heizstab Empty operating weight (No Heating)	4,5kg	5,0kg
Tankmaterial/ Vessel material	Edelstahl außen isoliert/ Stainless steel outside insulated	
Max. Druck/ Max. Pressure	6 bar	
Max. Sprühkapazität/ Max. Spray Capacity	0,78L/ min	
Temperatur/ Temperature	50°C	
Füllinhalt/ Filling Content	6L	10L
Gesamtvolumen/ Total volume	9L	13L
Schlauchlänge/ Hose Length	2m	
Messing-Lanze/ Brass Lance	0,5m	
Düse/ Nozzle	Verstellbar/ Adjustable	
Heizung/ Heating	Durch herausnehmbaren Heizstab/ By removable heating rod	





- Hochwirksames Enteisungsmittel
- Lange Schutzwirkung durch hohen Wirkstoffanteil
- Materialschonend und nicht korrosiv

SpecialMelt von Westermaier



Winter Management

Hochwirksames Enteisungsmittel für Flächen und Geräte

Vom Enteisungsspezialisten Westermaier gibt es ein neues Enteisungsmittel, das praktisch nicht korrosiv ist und auf empfindlichen Materialien eingesetzt werden kann. Dieses Produkt ist optimal in Verwendung mit HOTSPRAY – schnelle Schmelzwirkung durch die Hitze, langandauernde Schutzwirkung durch den hohen Wirkstoffanteil.

Besondere Vorteile

- Hoher Wirkstoffanteil für schnelle und langandauernde Wirkung
- Praktisch nicht korrosiv und verträglich mit fast allen Materialien

Anwendungsgebiete

Fluggasttreppen, Gebäudetreppen, Gepäck- und Fracht-Förderbänder, Paletten-Hubwagen, Fahrzeuge, Bodenflächen aller Art

Highly effective de-icing fluid for surfaces and devices

De-icing specialist Westermaier has a new de-icing fluid that is virtually non-corrosive and can be used anywhere on sensitive materials. This product is optimal in use with HOTSPRAY – rapid melting effects due to the heat, long-lasting protection-effect because of the high active ingredients.

Special benefits

- High active ingredients for fast and long-lasting effect
- Virtually non-corrosive and compatible with almost all material

Application areas

Passenger stairs, Building stairs, Baggage and cargo conveyor, Pallet-truck, Vehicles, Floor surfaces of all kinds

TECHNISCHE DATEN

Haupt-Grundstoff/ Base material	Monopropylenglykol/ Monopropylene glycol
Aussehen/ Appearance	Klare, farblose Flüssigkeit/ colorless liquid
pH-Wert/ pH value	7,0...8,0
Umweltverträglichkeit/ Environmental sustainability	Vollständig biologisch abbaubar/ Completely biodegradable
Schmelzkapazität/ Melting capacity	7 x höher als Straßensalz/ 7 times higher than road salt
Verpackungseinheiten/ Packaging units	Erhältlich in 25 Liter und 1.000 Liter Kanister/ Available in 25 liter and 1.000 liter cans



www.weyer.aero



FOR SAFE DEPARTURES



WEYER GmbH

Schönbachstr. 2, D-86919 Utting am Ammersee, Germany

Tel. +49 8806 958350, info@weyer.aero

www.weyer.aero

Amtsgericht Augsburg HRB17889, Geschäftsführer Niklas Weyer

UStId-Nr. DE.212.297.769