



## MOBILE KLIMA- und KOMBIGERÄTE

ACU kombiniert mit 400Hz / 28Vdc

### GF10 / CF10

Die kombinierten GUINAULT-Klimageräte / 400 Hz ersetzen die APU (Hilfstriebwerk) eines Flugzeugs und sorgen für die richtige Temperatur in Cockpit und Kabine während der Flugvorbereitung, des Einsteigens oder während Wartungsarbeiten. Diese Geräte ermöglichen es, die Bedürfnisse und Anforderungen von Zivilflugzeugen des Codes B und C in Kontinental-, Tropen- oder Wüstenklima zu erfüllen.

#### Worauf Guinault Wert legt:

- Lärmpegel am Boden reduzieren
- Mehrwert für Flughäfen und Airlines schaffen
- Erhebliche Kerosineinsparung bei Airlines schaffen
- Niedrige Wartungskosten

#### Was Kunden schätzen:

- Leistung und Effizienz unter extremen Bedingungen
- Robustheit und Zuverlässigkeit
- Wartungszugang, modularer Aufbau
- Bedienfreundlichkeit
- Remote Monitoring

**Schlüsselbegriffe:** niedrige Gesamtbetriebskosten, leichte Wartung, Zuverlässigkeit

**Einsatzgebiet:** Flugzeuge der Kategorie B und C

**Vertrieb:** WEYER GmbH  
www.weyer.aero  
T +49 8806 / 958350  
E info@weyer.aero

**Hersteller:**

Guinault SA  
www.guinault.com  
T +33 2 38 63 84 00  
E info@guinault.com



## Die wichtigsten technischen Daten auf einen Blick:

### GF10 (Diesel) / CF10 (Elektrisch) COMBO Option

| VERFÜGBARE MOTOREN                                       |                                  |
|--|----------------------------------|
| Marke/ Hersteller  | Deutz TCD 2013L04-2V oder TCD3.6 |
| Kapazität Kraftstofftank                                 | 160 L / 43 US GAL                |
| ABMESSUNGEN & GEWICHT                                    |                                  |
| L x B x H (mm)   | 5660 x 2200 x 2350 mm            |
| Gewicht (kg)   | 4500kg (+ 500kg für COMBO)       |
| LUFTKREISLAUF  |                                  |
| Luftstrom  | 1,25 kg/s                        |
| Maximaler Luftstrom                                      | 1,3 kg/s                         |
| Druck am Geräteausgang                                   | 5500 Pascal / 0,7977 Psi         |
| Lüfterfabrikat   | zentrifugal – variable Drehzahl  |
| HEIZMODUS  |                                  |
| Heizkapazität  | 70 kW                            |
| FLUGZEUGSTROMVERSORGUNG <i>(nur bei COMBO verfügbar)</i> |                                  |
| 400 Hz/ 200 VAC  | 90 kVA                           |
| 28 Vdc   | 700 / 2000 A Spitze              |
| BENÖTIGTE EINGANGSLEISTUNG                               |                                  |
| Eingangsspannung   | < 100A                           |

| SICHERHEITSVORKEHRUNGEN   |  |
|---|--|
| <p><b>Motor</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> Niedriger Öldruck</li> <li><input type="checkbox"/> Hohe Temperatur</li> <li><input type="checkbox"/> Batterieladefehler</li> <li><input type="checkbox"/> Überdrehzahl</li> </ul>  | <p><b>Kühlsystem</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> Hoher/niedriger Kühlmitteldruck</li> <li><input type="checkbox"/> Überhitzung des Kompressors (KRIWAN)</li> <li><input type="checkbox"/> Niedriger Ölstand/ niedriger Temperatur</li> <li><input type="checkbox"/> Überdruck</li> </ul> |
| HAUPTKAROSSERIE   |  |
| <ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> Touchpad-Panel für eine einfache Bedienung und einfache Fehlerbehebung</li> <li><input type="checkbox"/> Staufächer für Schläuche</li> <li><input type="checkbox"/> Vorderachse mit Kugellager</li> <li><input type="checkbox"/> Batterien: 2x 12V-125Ah (24VDC System)</li> <li><input type="checkbox"/> Feststellbremse, wenn Zugdeichsel gehoben oder abgesenkt ist</li> <li><input type="checkbox"/> Verzinktes Chassis für exzellenten Korrosionsschutz</li> </ul>   |  |
| OPTIONEN  |  |
| <ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> Heizmodus</li> <li><input type="checkbox"/> Dual Power Modus: 50/ 60 Hz Hauptleistung (nicht verfügbar bei COMBO ABU 400Hz)</li> <li><input type="checkbox"/> 400 Hz / 200 VAC Stromversorgung (nur bei GF10 Diesel)</li> <li><input type="checkbox"/> 28 Vdc / 200 VAC Stromversorgung (nur bei GF10 Diesel)</li> <li><input type="checkbox"/> Kit für kalte Temperaturen: Motorvorheizung</li> <li><input type="checkbox"/> Weitere Farbe (anders als weiss)</li> </ul> |  |

#### WEYER GmbH

Schönbachstr. 2, D-86919 Utting am Ammersee

Tel. +49/ 88 06/ 95 83 50 \* Fax +49/ 88 06/ 95 83 51

E-mail: [info@weyer.aero](mailto:info@weyer.aero) \* [www.weyer.aero](http://www.weyer.aero)

Geschäftsführer: Niklas Weyer, Amtsgericht Augsburg HRB 17889, UStId-Nr. DE212.297.769