



MOBILE KLIMA- und KOMBIGERÄTE

ACU kombiniert mit 400Hz / 28Vdc

GF10 / CF10

Die kombinierten GUINAULT-Klimageräte / 400 Hz ersetzen die APU (Hilfstriebwerk) eines Flugzeugs und sorgen für die richtige Temperatur in Cockpit und Kabine während der Flugvorbereitung, des Einsteigens oder während Wartungsarbeiten. Diese Geräte ermöglichen es, die Bedürfnisse und Anforderungen von Zivilflugzeugen des Codes B und C in Kontinental-, Tropen- oder Wüstenklima zu erfüllen.

Worauf Guinault Wert legt:

- Lärmpegel am Boden reduzieren
- Mehrwert für Flughäfen und Airlines schaffen
- Erhebliche Kerosineinsparung bei Airlines schaffen
- Niedrige Wartungskosten

Was Kunden schätzen:

- Leistung und Effizienz unter extremen Bedingungen
- Robustheit und Zuverlässigkeit
- Wartungszugang, modularer Aufbau
- Bedienfreundlichkeit
- Remote Monitoring

Schlüsselbegriffe: niedrige Gesamtbetriebskosten, leichte Wartung, Zuverlässigkeit

Einsatzgebiet: Flugzeuge der Kategorie B und C

Vertrieb: WEYER GmbH
www.weyer.aero
T +49 8806 / 958350
E info@weyer.aero

Hersteller:

Guinault SA
www.guinault.com
T +33 2 38 63 84 00
E info@guinault.com



Die wichtigsten technischen Daten auf einen Blick:

GF10 (Diesel) / CF10 (Elektrisch) COMBO Option

VERFÜGBARE MOTOREN	
Marke/ Hersteller	Deutz TCD 2013L04-2V oder TCD3.6
Kapazität Kraftstofftank	160 L / 43 US GAL
ABMESSUNGEN & GEWICHT	
L x B x H (mm)	5660 x 2200 x 2350 mm
Gewicht (kg)	4500kg (+ 500kg für COMBO)
LUFTKREISLAUF	
Luftstrom	1,25 kg/s
Maximaler Luftstrom	1,3 kg/s
Druck am Geräteausgang	5500 Pascal / 0,7977 Psi
Lüfterfabrikat	zentrifugal – variable Drehzahl
HEIZMODUS	
Heizkapazität	70 kW
FLUGZEUGSTROMVERSORGUNG <i>(nur bei COMBO verfügbar)</i>	
400 Hz/ 200 VAC	90 kVA
28 Vdc	700 / 2000 A Spitze
BENÖTIGTE EINGANGSLEISTUNG	
Eingangsspannung	< 100A

SICHERHEITSVORKEHRUNGEN	
Motor <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Niedriger Öldruck <input type="checkbox"/> Hohe Temperatur <input type="checkbox"/> Batterieladefehler <input type="checkbox"/> Überdrehzahl 	Kühlsystem <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Hoher/niedriger Kühlmitteldruck <input type="checkbox"/> Überhitzung des Kompressors (KRIWAN) <input type="checkbox"/> Niedriger Ölstand/ niedriger Temperatur <input type="checkbox"/> Überdruck
HAUPTKAROSSERIE	
<ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Touchpad-Panel für eine einfache Bedienung und einfache Fehlerbehebung <input type="checkbox"/> Staufächer für Schläuche <input type="checkbox"/> Vorderachse mit Kugellager <input type="checkbox"/> Batterien: 2x 12V-125Ah (24VDC System) <input type="checkbox"/> Feststellbremse, wenn Zugdeichsel gehoben oder abgesenkt ist <input type="checkbox"/> Verzinktes Chassis für exzellenten Korrosionsschutz 	
OPTIONEN	
<ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Heizmodus <input type="checkbox"/> Dual Power Modus: 50/ 60 Hz Hauptleistung (nicht verfügbar bei COMBO ABU 400Hz) <input type="checkbox"/> 400 Hz / 200 VAC Stromversorgung (nur bei GF10 Diesel) <input type="checkbox"/> 28 Vdc / 200 VAC Stromversorgung (nur bei GF10 Diesel) <input type="checkbox"/> Kit für kalte Temperaturen: Motorvorheizung <input type="checkbox"/> Weitere Farbe (anders als weiss) 	

WEYER GmbH

Schönbachstr. 2, D-86919 Utting am Ammersee

Tel. +49/ 88 06/ 95 83 50 * Fax +49/ 88 06/ 95 83 51

E-mail: info@weyer.aero * www.weyer.aero

Geschäftsführer: Niklas Weyer, Amtsgericht Augsburg HRB 17889, UStId-Nr. DE212.297.769