



## MOBILE KLIMAGERÄTE

Für Flugzeuge Klasse C bis F

### GF / CF 30 – 40 - 50

Die Klimageräte von Guinault sind entwickelt worden, um die Flugzeug-APU zu ersetzen. Sie sollen für die richtige Temperatur im Cockpit und der Kabine während der Flugvorbereitung, Boarding und Wartung sorgen. Die folgenden drei Modelle können alle Typen ziviler Flugzeuge der Klassen C bis F abdecken.

#### Worauf Guinault Wert legt:

- Lärmpegel am Boden reduzieren
- Mehrwert für Flughäfen und Airlines
- Erhebliche Kerosineinsparung bei Airlines
- Emissionen reduzieren
- Niedrige Wartungskosten

#### Was Kunden schätzen:

- Leistung und Effizienz unter extremen Bedingungen
- Robustheit und Zuverlässigkeit
- Wartungszugang, modularer Aufbau
- Bedienfreundlichkeit
- Remote Monitoring

**Vertrieb:** WEYER GmbH  
www.weyer.aero  
T +49 8806 / 958350  
E info@weyer.aero

**Hersteller:**

Guinault SA  
www.guinault.com  
T +33 2 38 63 84 00  
E info@guinault.com



## Die wichtigsten technischen Daten auf einen Blick:

		GF30	GF40	GF50
<b>MOTOREN</b>	DEUTZ	TCD2013L06-2V	TCD2013L06-4V /	TCD2013L06-4V /
	CUMMINS	QSB6.7 TFE	TCD7.8	TCD7.8
	min. Luftstrom	1,5 kg/s	2 kg/s	2 kg/s
	Luftstrom	3 kg/s	4 kg/s	5 kg/s
	Auslässe	2	2	2
	Temperatur am Auslass	+2°C	+2°C	+2°C
	Ben. elektr. Leistung	< 200A	< 250A	< 250A
<b>ABMESSUNGEN UND GEWICHT</b>	Gewicht (kg)	9000	10000	10100
	Länge (mm)	6550	7130	7130
	Breite (mm)	2680	2480	2480
	Höhe (mm)	2970	2970	2970
<b>KÜHLSYSTEM</b>	Eingangs-Stromquelle	Elektrisch geliefert vom integrierten Dieselgenerator (alternativ durch eine 50Hz Einspeisung)		
	Kompressor	Semi-hermetische kompakte Kompressoren (Wartungsfrei)		
	Kältemittel	R513a		
	Kondensator	Oberhalb montierte Kondensoren mit Kupferleitung und Aluminium-Rippen. Drehzahlvariabler Ventilator (VFD gesteuert)		
	Expansion	elektronisch gesteuerte Ventile		
	Verdampfer	Kupferleitung und Aluminium-Lamellen mit automatischen Entfrostsungssystem		
	Hauptlüfter	zentrifugaler Hochleistungslüfter mit doppelten Filtern am Einlass. Variable Drehzahl (VFD gesteuert)		

### SICHERHEITSVORKEHRUNGEN

#### Motor

- Niedriger Öldruck
- Hohe Temperatur
- Verstopfter Luftfilter
- Batterieladefehler
- Überdrehzahl

#### Kühlsystem

- Hoher/niedriger Kühlmitteldruck
- Überhitzung des Kompressors (KRIWAN)
- Niedriger Ölstand/ niedriger Temperatur
- Überdruck am Luftauslass

### HAUPTKAROSSERIE

- Touchpad-Panel für eine einfache Bedienung und einfache Fehlerbehebung
- Kraftstofftank mit 700 Liter Fassungsvermögen (mehr als 8 Stunden Dauerbetrieb)
- Staufächer für Schläuche
- Vorderachse mit Kugellager
- Batterien: 2x 12V-125Ah (24VDC System)
- Feststellbremse, wenn Zugdeichsel gehoben oder abgesenkt ist
- Verzinktes Chassis für exzellenten Korrosionsschutz

### OPTIONEN

- Heizmodus
- Dual Power Modus: 50/ 60 Hz Hauptleistung
- Fahrzeugmontage möglich
- Kit für kalte Temperaturen: Motorvorheizung
- Zusätzliche Lärmisolierung

Daten sind vorläufig und nicht bindend, können ohne vorherige Information geändert werden.

#### WEYER GmbH

Schönbachstr. 2, D-86919 Utting am Ammersee

Tel. +49/ 88 06/ 95 83 50 \* Fax +49/ 88 06/ 95 83 51

E-mail: [info@weyer.aero](mailto:info@weyer.aero) \* [www.weyer.aero](http://www.weyer.aero)

Geschäftsführer: Niklas Weyer, Amtsgericht Augsburg HRB 17889, UStId-Nr. DE212.297.769