



FLT 25 ELECTRO



Flexibilität

- ✓ Verschiedene Aufnahmen für unterschiedliche Flugzeugtypen



Sicherheit

- ✓ Hohe Traktion
- ✓ Impulssteuerung
- ✓ Fernsteuerung



Zuverlässigkeit

- ✓ Robuste Bauform
- ✓ Elektroantrieb

Geeignet für:

Cirrus SR20/22, Diamond DA40, Piper 28, 32, Cessna 150/172/182/206/210, Beech 23, 24, Mooney M 20, 201, 231, Socata TB 9, 10, 20, 200, Rockwell 114

WEYER GMBH

Schönbachstraße 2, 86919 Utting am Ammersee

08806 95 83 50 | info@weyer.aero | www.weyer.aero |

Geschäftsführer: Niklas Weyer | Amtsgericht Augsburg HRB 17889 | Ust-ID/Vat Nr. DE 212 297 769

Antriebssystem	Elektromotor AC 24V 1,2kW Differenzialachse TX1 Impulssteuerung
Batterie	2 x 12 V 135 AH (C20)
Batterieladegerät	HF Ladegerät 230/24V 18A 50Hz mit Ladezustandsanzeige inkl. Adapterkabel 230V 1,0m (Ladekabel)
Bremse	Federkraftbremse magnetisch 16 Nm/24V
Geschwindigkeit	Vor- und rückwärts: Stufe 1: ca. 0 - 3 km/h Stufe 2: ca. 0 - 6 km/h
Aufbau	Nutzlast: max. Zuladung 300 kg, für Flugzeuge ca. 2,5 t MTOW Leergewicht: 180 kg Abmessung: L x B 2,70 x 1,10 m
Steuerung/Lenkung	Deichselsteuerkopf Kunststoffgehäuse mit Fahrschaltern, Schnell und Schleichgang, Hupe
Fahrwerkaufnahme	Einfache Bugfahrwerkaufnahme mit kippbarer Auffahrrampe, Handwinde mit Flachgurt
Bereifung	15 x 6,00 - 6 Block

Sonderausstattung:

- Arbeitsscheinwerfer
- Ablagebox
- Schwerlastlenkrolle
- Externer GPU Anschluss 12 oder 24V
- Schneeketten links und rechts
- Sicherungsbolzen mit Befestigungsgurt für Cessna
- Cirrus SR20/22 Aufnahme
- Diamond DA40 Aufnahme
- Mooney Aufnahme
- Keil für Flugzeuge mit Radverkleidung



WEYER GMBH

Schönbachstraße 2, 86919 Utting am Ammersee

08806 95 83 50 | info@weyer.aero | www.weyer.aero |

Geschäftsführer: Niklas Weyer | Amtsgericht Augsburg HRB 17889 | Ust-ID/Vat Nr. DE 212 297 769