



FLT 52 ELECTRO



Flexibilität

- ✓ Verschiedene Aufnahmen für unterschiedliche Flugzeugtypen



Sicherheit

- ✓ Hohe Traktion
- ✓ Impulssteuerung
- ✓ Fernsteuerung



Zuverlässigkeit

- ✓ Robuste Bauform
- ✓ Elektroantrieb

Geeignet für:

Beech 23 - 58, Cessna 150 - 421, Cirrus SR20/22,
Diamond DA20/40, 42, Mooney, Piper PA28 - 46, Tecnam P2006T,
Vulcanair P68, VR

WEYER GMBH

Schönbachstraße 2, 86919 Utting am Ammersee

08806 95 83 50 | info@weyer.aero | www.weyer.aero |

Geschäftsführer: Niklas Weyer | Amtsgericht Augsburg HRB 17889 | Ust-ID/Vat Nr. DE 212 297 769

| | |
|-------------------|--|
| Antriebssystem | Elektromotor AC 24V 1,2kW Differenzialachse TX1 Impulssteuerung |
| Batterie | 2 x 12 V 135 AH (C20) |
| Batterieladegerät | HF Ladegerät 230/24V 18A 50Hz mit Ladezustandsanzeige inkl. Adapterkabel 230V 1,0m (Ladekabel) |
| Bremse | Federkraftbremse magnetisch 16 Nm/24V |
| Geschwindigkeit | Vor- und rückwärts: Stufe 1: ca. 0 - 3 km/h Stufe 2: ca. 0 - 6 km/h |
| Aufbau | Nutzlast: max. Zuladung 1100 kg, für Flugzeuge ca. 5,2 t MTOW Leergewicht: 200 kg Abmessung: L x B 2,60 x 1,25 m |
| Steuerung/Lenkung | Deichselsteuerkopf Kunststoffgehäuse mit Fahrschaltern, Schnell und Schleichgang, Hupe |
| Fahrwerkaufnahme | Einfache Bugfahrwerkaufnahme mit kippbarer Auffahrrampe, Handwinde mit Flachgurt |
| Bereifung | 18 x 8,50 - 8 Block |

Sonderausstattung:

- Arbeitsscheinwerfer
- Ablagebox
- Schwerlastlenkrolle
- Schneeketten links und rechts
- Sicherungsbolzen mit Befestigungsgurt für Cessna
- Cirrus SR20/22 Aufnahme
- Diamond DA40 Aufnahme
- Mooney Aufnahme
- Keil für Flugzeuge mit Radverkleidung



WEYER GMBH

Schönbachstraße 2, 86919 Utting am Ammersee

08806 95 83 50 | info@weyer.aero | www.weyer.aero |

Geschäftsführer: Niklas Weyer | Amtsgericht Augsburg HRB 17889 | Ust-ID/Vat Nr. DE 212 297 769