



MOBILE KLIMAGERÄTE für Flugzeuge der Klassen B und C ACU kombiniert mit 400Hz/ 28Vdc

GF15 COMBO

Die kombinierten GUINAULT-Klimageräte / 400 Hz ersetzen die APU (Hilfstriebwerk) eines Flugzeugs und sorgen für die richtige Temperatur in Cockpit und Kabine während der Flugvorbereitung, des Einsteigens oder während Wartungsarbeiten. Diese Geräte ermöglichen es, die Bedürfnisse und Anforderungen von Zivilflugzeugen des Codes B und C in Kontinental-, Tropen- oder Wüstenklima zu erfüllen.

Worauf Guinault Wert legt:

- Lärmpegel am Boden reduzieren
- Mehrwert für Flughäfen und Airlines
- Erhebliche Kerosineinsparung bei Airlines
- Niedrige Wartungskosten

Was Kunden schätzen:

- Leistung und Effizienz unter extremen Bedingungen
- Robustheit und Zuverlässigkeit
- Wartungszugang, modularer Aufbau
- Bedienfreundlichkeit
- Remote Monitoring

Schlagerworte: Niedrige Gesamt-Betriebskosten, leichte Wartung, Zuverlässigkeit

Einsatzgebiet: Flugzeuge der Kategorie B und C

Vertrieb: WEYER GmbH
www.weyer.aero
T +49 8806 / 958350
E info@weyer.aero

Hersteller:

Guinault SA
www.guinault.com
T +33 2 38 63 84 00
E info@guinault.com



Die wichtigsten technischen Daten auf einen Blick:

GF15 COMBO

VERFÜGBARE MOTOREN	
Marke/ Hersteller	Cummins (Stage 5) oder Deutz TCD (Stage 3)
Kapazität Kraftstofftank	160 Liter (ca. 8h Betriebsstunden)
ABMESSUNGEN & GEWICHT	
L x B x H (mm)	5659 x 2200 x 2400 mm
Gewicht (kg)	5400kg
LUFTKREISLAUF	
max. Luftstrom	1,5 kg/s
Druck am Geräteausgang	automatisch geregelt nach Flugzeugtyp max. 7500 Pascal/ 1,08Psi
Lüfter	zentrifugal – variable Drehzahl
HEIZMODUS (optional)	
Heizkapazität	45 kW
FLUGZEUGSTROMVERSORGUNG	
400 Hz/ 200 VAC	90 kVA
28 Vdc (Option)	700 / 2000 A Spitze
BENÖTIGTE EINGANGSLEISTUNG	
Eingangsspannung	< 100A

SICHERHEITSVORKEHRUNGEN	
<p>Motor</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Niedriger Öldruck <input type="checkbox"/> Hohe Temperatur <input type="checkbox"/> Batterieladefehler <input type="checkbox"/> Überdrehzahl 	<p>Kühlsystem</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Hoher/niedriger Kühlmitteldruck <input type="checkbox"/> Überhitzung des Kompressors (KRIWAN) <input type="checkbox"/> Niedriger Ölstand/ niedriger Temperatur <input type="checkbox"/> Überdruck
HAUPTKAROSSERIE	
<ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Touchpad-Panel für eine einfache Bedienung und einfache Fehlerbehebung <input type="checkbox"/> Staufächer für Schläuche <input type="checkbox"/> Vorderachse mit Kugellager <input type="checkbox"/> Batterien: 2x 12V-125Ah (24VDC System) <input type="checkbox"/> Feststellbremse, wenn Zugdeichsel gehoben oder abgesenkt ist <input type="checkbox"/> Verzinktes Chassis für exzellenten Korrosionsschutz 	
OPTIONEN	
<ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Heizmodus <input type="checkbox"/> Kit für kalte Temperaturen: Motorvorheizung <input type="checkbox"/> Sonderfarbe (Standard: Weiss) 	

WEYER GmbH

Schönbachstr. 2, D-86919 Utting am Ammersee

Tel. +49/ 88 06/ 95 83 50 * Fax +49/ 88 06/ 95 83 51

E-mail: info@weyer.aero * www.weyer.aero

Geschäftsführer: Niklas Weyer, Amtsgericht Augsburg HRB 17889, UStId-Nr. DE212.297.769