MOBILE KLIMAGERÄTE für Flugzeuge der Klassen B und C

GF15 / CF15

Die kombinierten GUINAULT-Klimageräte / 400 Hz ersetzen die APU (Hilfstriebwerk) eines Flugzeugs und sorgen für die richtige Temperatur in Cockpit und Kabine während der Flugvorbereitung, des Einsteigens oder während Wartungsarbeiten. Diese Geräte ermöglichen es, die Bedürfnisse und Anforderungen von Zivilflugzeugen des Codes B und C in Kontinental-, Tropen- oder Wüstenklima zu erfüllen.

Worauf Guinault Wert legt:

- Lärmpegel am Boden reduzieren
- Mehrwert für Flughäfen und Airlines
- Erhebliche Kerosineinsparung bei Airlines
- Niedrige Wartungskosten

Was Kunden schätzen:

- Leistung und Effizienz unter extremen Bedingungen
- Robustheit und Zuverlässigkeit
- Wartungszugang, modularer Aufbau
- Bedienfreundlichkeit
- Remote Monitoring

Schlagworte: N**iedrige Gesamt-Betriebskosten, leichte Wartung, Zuverlässigkeit**

Einsatzgebiet: **Flugzeuge der Kategorie B und C**

Vertrieb: WEYER GmbH
www.weyer.aero
T +49 8806 / 958350
E info@weyer.aero

Hersteller: Guinault SA
www.guinault.com
T +33 2 38 63 84 00
E info@guinault.com

Die wichtigsten technischen Daten auf einen Blick:

	GF15 (Diesel) / CF15 (Elektrisch)
VERFÜGBARE MOTOREN	
Marke/ Hersteller	Deutz TCD 2013L04-V2 (Stage 3) oder TCD3.6 Stage 5
Kapazität Kraftstofftank	160 Liter (ca. 8h Betriebsstunden)
ABMESSUNGEN & GEWICHT	
L x B x H (mm)	5360 x 2200 x 2400 mm
Gewicht (kg)	4900kg
LUFTKREISLAUF	
max. Luftstrom	1,5 kg/s automatisch geregelt nach Flugzeugtyp
Druck am Geräteausgang	max. 7500 Pascal/ 1,08Psi
Lüfter	zentrifugal – variable Drehzahl
HEIZMODUS *(optional)*	
Heizkapazität	45 kW
BENÖTIGTE EINGANGSLEISTUNG	
Eingangsspannung	< 100A

SICHERHEITSVORKEHRUNGEN	
Motor ❑ Niedriger Öldruck ❑ Hohe Temperatur ❑ Batterieladefehler ❑ Überdrehzahl	**Kühlsystem** ❑ Hoher/niedriger Kühlmitteldruck ❑ Überhitzung des Kompressors (KRIWAN) ❑ Niedriger Ölstand/ niedriger Temperatur ❑ Überdruck
HAUPTKAROSSERIE	
❑ Touchpad-Panel für eine einfache Bedienung und einfache Fehlerbehebung ❑ Staufächer für Schläuche ❑ Vorderachse mit Kugellager ❑ Batterien: 2x 12V-125Ah (24VDC System) ❑ Feststellbremse, wenn Zugdeichsel gehoben oder abgesenkt ist ❑ Verzinktes Chassis für exzellenten Korrosionsschutz	
OPTIONEN	
❑ Heizmodus ❑ Dual Power Modus: 50/ 60 Hz Hauptleistung (nicht verfügbar bei COMBO ACU mit 400Hz) ❑ Kit für kalte Temperaturen: Motorvorheizung ❑ Sonderfarbe (Standard: Weiss)	

WEYER GmbH
Schönbachstr. 2, D-86919 Utting am Ammersee
Tel. +49/ 88 06/ 95 83 50 * Fax +49/ 88 06/ 95 83 51
E-mail: info@weyer.aero * www.weyer.aero
Geschäftsführer: Niklas Weyer , Amtsgericht Augsburg HRB 17889, USt-Id-Nr. DE212.297.769