



MOBILE KLIMAGERÄTE

Für Flugzeuge Klasse C bis F

GUINAULT GF 30-50 / CF 30-50

Die Klimageräte von Guinault sind entwickelt worden, um die Flugzeug-APU zu ersetzen. Sie sollen für die richtige Temperatur im Cockpit und der Kabine während der Flugvorbereitung, Boarding und Wartung sorgen. Die folgenden drei Modelle können alle Typen ziviler Flugzeuge der Klassen C bis F abdecken.

Worauf Guinault Wert legt:

- Einfacher Wartungszugang
- Geringer Lärmpegel
- Weniger Emissionen am Boden
- Verbesserte Luftqualität an Bord

Was Kunden schätzen:

- Intuitive Bedienung
- Sicherheit - Einstellung je Flugzeugtyp
- Modularer Aufbau
- Robust und Zuverlässig
- Konstante Ausgangstemperatur, da Luftfeuchtigkeit in der ersten Kühlstufe (positive Temperatur) entnommen wird, eine Enteisung der Kühlstäbe nicht erforderlich ist.

Vertrieb: WEYER GmbH
www.weyer.aero
T +49 8806 / 958350
E info@weyer.aero

Hersteller:

Guinault SA
www.guinault.com
T +33 2 38 63 84 00
E info@guinault.com



Die wichtigsten technischen Daten auf einen Blick:

		CF30	GF50
ANTRIEB	Motor	DEUTZ-Motor	
LEISTUNG	Auslässe	2	2
	Min. Luftstrom	1 kg/ Sek.	1,5 kg/ Sek.
	Max. Luftstrom	3 kg/ Sek.	5 kg/ Sek.
	Luft-Ausgangstemp. (bei 30°C/ 50%RH)	+2°C	+2°C
	Elektr. Leistungsbedarf	< 200A	<300A
ABMESSUNGEN UND GEWICHT	Gewicht in kg	9500	10500
	L x B x H (mm)	8400 x 2500 x 3000	
KÜHLSYSTEM	Eingangsstromquelle	Elektr. Versorgung aus integriertem Dieselaggregat (oder aus dem 50/60 Hz Hauptnetz als eine Otipn)	
	Kompressor	Wartungsfreie Semi-hermetische kompakte Kompressoren	
	Kondensator	Oberhalb montierte Kondensoren mit Kupferleitung und Aluminium-Rippen.	
	Expansion	Drehzahl-variabler Ventilator (VFD gesteuert) elektronisch gesteuerte Ventile	
	Verdampfer	Kupferleitung und Aluminium-Lamellen mit automatischen Entfrostsungssystem	
	Hauptlüfter	zentrifugaler Hochleistungslüfter mit doppelten Filtern am Einlass. Variable Drehzahl (VFD gesteuert)	

SICHERHEITSVORKEHRUNGEN	
Motor <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Niedriger Öl Druck <input type="checkbox"/> Hohe Temperatur <input type="checkbox"/> Verstopfter Luftfilter <input type="checkbox"/> Batterieladefehler <input type="checkbox"/> Überdrehzahl 	Kühlsystem <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Hoher/niedriger Kühlmitteldruck <input type="checkbox"/> Überhitzung des Kompressors (KRIWAN) <input type="checkbox"/> Niedriger Ölstand/ niedriger Temperatur <input type="checkbox"/> Überdruck am Luftauslass
HAUPTKAROSSERIE	
<ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Touchscreen-Panel für eine einfache Bedienung und einfache Fehlerbehebung <input type="checkbox"/> Kraftstofftank mit 700 Liter Füllkapazität (für mehr als 8 Stunden Dauerbetrieb) <input type="checkbox"/> Staufächer für Schläuche <input type="checkbox"/> Vorderachse mit Kugellager <input type="checkbox"/> Batterien: 2x 12V-125Ah (24VDC System) <input type="checkbox"/> Feststellbremse, wenn Zugdeichsel gehoben oder abgesenkt ist <input type="checkbox"/> Verzinktes Chassis für exzellenten Korrosionsschutz 	
OPTIONEN	
<ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Heizmodus <input type="checkbox"/> Dual Power Modus: 50/ 60 Hz Hauptleistung <input type="checkbox"/> Fahrzeugmontage möglich <input type="checkbox"/> Kit für kalte Temperaturen: Motorvorheizung <input type="checkbox"/> Zusätzliche Lärmisolierung <input type="checkbox"/> Limitierung der Eingangsleistung auf 250A 	

Daten sind unverbindlich und können verändert werden