

FLT 57 ELECTRO



Flexibilität

- ✓ Möglichkeit mit Auflastung auf 8,3to MTOW
- ✓ Wahlweise Elektro- oder Handhydraulik



Sicherheit

- ✓ Hohe Traktion
- ✓ Impulssteuerung
- ✓ Fernsteuerung



Zuverlässigkeit

- ✓ Robuste Bauform
- ✓ Elektroantrieb
- ✓ Leistungsstarker Batteriepack

Geeignert für:

Beech King Air 90-250, Premier 1, Cessna Citation II, Citation Jet CJ1+, CJ2+ Mustang, Eclipse 500, Learjet 24, Phenom 100
Pilatus PC-12, Piper PA 46, Daher TBM 700, 850, 900

WEYER GMBH

Schönbachstraße 2, 86919 Utting am Ammersee

08806 95 83 50 | info@weyer.aero | www.weyer.aero |

Geschäftsführer: Niklas Weyer | Amtsgericht Augsburg HRB 17889 | Ust-ID/Vat Nr. DE 212 297 769

Antriebssystem	Elektromotor AC 24V 1,8kW Differenzialachse TX1 Impulssteuerung
Batterie	2 x 12 V 135 Ah (C20)
Batterieladegerät	HF Ladegerät 230/24V 18A 50Hz mit Ladezustandsanzeige inkl. Adapterkabel 230V 1,0m (Ladekabel)
Bremse	Federkraftbremse magnetisch 16 Nm/24V
Geschwindigkeit	Vor- und rückwärts: Stufe 1: ca. 0 - 3 km/h Stufe 2: ca. 0 - 6 km/h
Aufbau	Nutzlast: max. Zuladung 1100 kg, für Flugzeuge ca. 5,7 t MTOW Leergewicht: 300 kg Abmessung: L x B 3,07 x 1,21 m
Steuerung/Lenkung	Deichselsteuerkopf Kunststoffgehäuse mit Fahrschaltern, Schnell und Schleichgang, Hupe
Fahrwerktaufnahme	Elektrohydraulische Bugfahrwerktaufnahme mit kraftvolle Gurtwinde und einer mechanische Sicherungswelle, Andockvorgang ohne das Flugzeug zu bewegen
Bereifung	18,0 x 8,50 - 8

Sonderausstattung:

- Arbeitsscheinwerfer
- Ablagebox
- Schwerlastlenkrolle
- Schneeketten links und rechts
- Handhydraulik
- Externe GPU-Anschluss und Flugzeugkabel



WEYER GMBH

Schönbachstraße 2, 86919 Utting am Ammersee

08806 95 83 50 | info@weyer.aero | www.weyer.aero |

Geschäftsführer: Niklas Weyer | Amtsgericht Augsburg HRB 17889 | Ust-ID/Vat Nr. DE 212 297 769